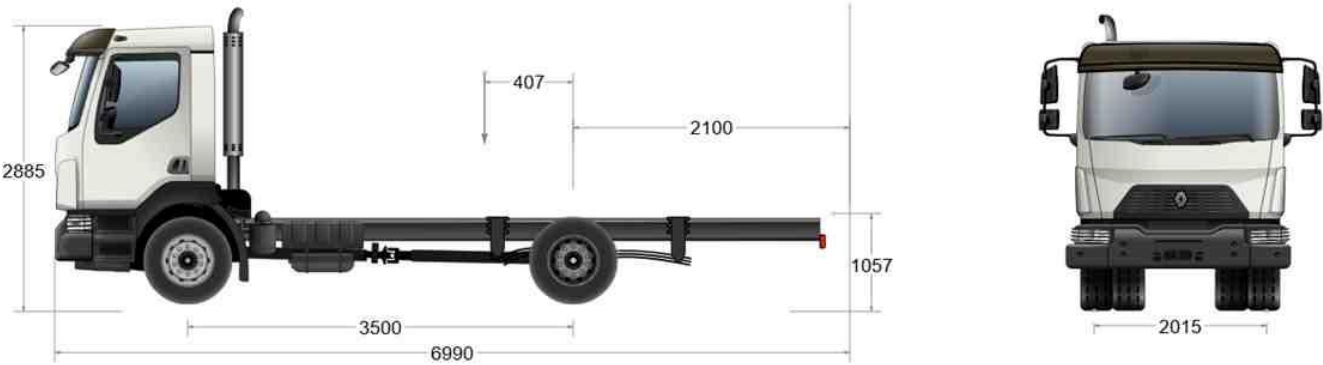


RENAULT TRUCKS D 13 HIGH K P4X2 210E6 - PTAC 13 T / PTRA 21 T
Les valeurs Poids et Dimensions peuvent ne pas correspondre à la configuration du véhicule.

RENAULT TRUCKS
D 13



MASSES

Empattement		mm	3,500
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	13000
Charge utile	(C)	kg	8041
	total	kg	4959
Poids châssis cabine	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	3229
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	1730
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	5600
	Essieu arrière 1	kg	9500
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	13300
	groupe essieux avant (Coc : 16.2.)	kg	5600
	groupe essieux arrière (Coc : 16.2.)	kg	9440

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 2500 kg
Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

LONGUEURS

Empattement		mm	3,500
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	3929
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	5014
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1390
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	586
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3500
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3500
Porte à faux arrière	châssis	mm	1804
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	6694
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	407
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	950
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	5905
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	6990
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1015
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2100

HAUTEURS

Empattement		mm	3,500
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2885
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3117
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	234
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	357
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	259
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1013
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	948
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1057
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	966
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	1078
	en charge (HN)	mm	975

LARGEURS

Empattement		mm	3,500
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2400
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	864
	à l'arrière (BEP W036)	mm	864
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2407
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2015
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1833

DIVERS

Empattement		mm	3,500
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6227
	hors tout (BEP W012)	mm	6950

MOTEUR DTI 5

Puissance maxi : 154 kW à 2200 tr/mn

Couple maxi : 800 Nm de 1050 tr/mn à 1700 tr/mn

Puissance fiscale : 14 cv

Diesel 4 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -
Distribution arrière

Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars

Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 5,1 litres

Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable

Recyclage des gaz d'échappement EGR

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Capacité en huile : 14,5 l filtration comprise

Carter d'huile tôle

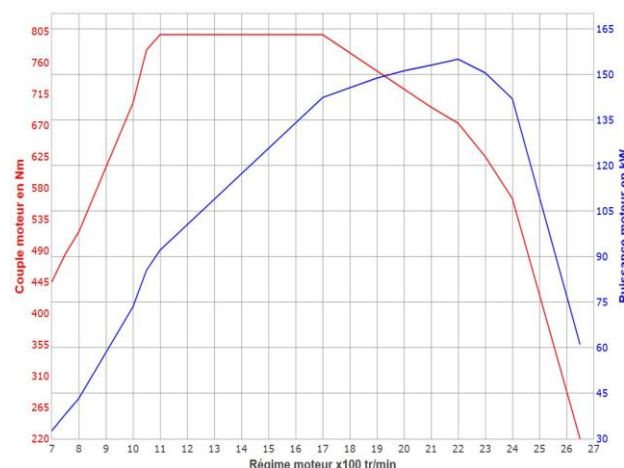
Capacité du circuit de refroidissement : 13 litres

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (5° injecteur, catalyseur,
FAP, SCR)

Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A)



EQUIPEMENT MOTEUR

Commande de ralenti accéléré en roulant (muddy site)

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

BOÎTE DE VITESSES

ZF 6S 800 TO

6 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (6,58 - 0,78).

Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT.

Commande de vitesses à câble.

RALENTISSEUR

Ralenti sur échappement (80 kW à 2800 tr/min)

PRISES DE MOUVEMENTS

Prise de mouvement S88

Sortie : arbre creux cannelé

Sens de rotation : moteur

Couple : 400 Nm

Rapports : 0,96

Position : 16h

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable

Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant : 5,6 t

EMBRAYAGE

Embrayage SAE 395 poussé

PONT ARRIERE

Pont P11140 à simple réduction

Blocage différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 9,5 t

Ratio de pont : 4,63

Régime moteur à 90 km/h : 1741 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 10 R22,5

Profil M. XZY / XZY

Sans roue de secours

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air 500 l/min, 360 cm³ monocylindre
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)
Prise électrique pour remorque

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Day cab
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine par plots élastiques à l'avant et mécaniques à l'arrière
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
Rétroviseurs pour hors tout carrossable de 2 500 à 2 600 mm
Antévisseur repliable
Prise d'air basse arrière cabine
Indicateur de colmatage filtre à air
Bavettes d'ailes avant
Viscope pare-soleil
Pare-brise feuilleté teinté
Lunette arrière

Intérieur cabine :

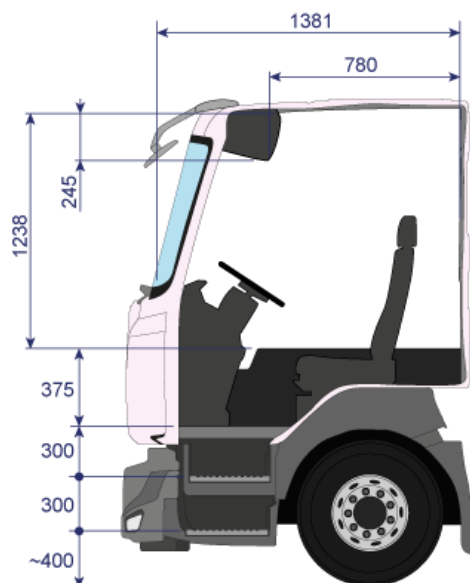
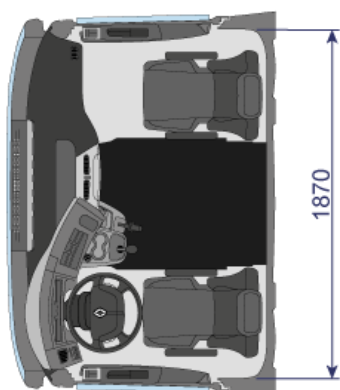
Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Autoradio analogique, flux audio Streaming par Bluetooth 4.0 avec fonction mains libres et commandes au volant
Chronotachygraphe numérique DTCO 3.0
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Siège passager réglable
Coffre sur tunnel moteur
Prise soufflette sur console centrale
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Climatisation
Livre de bord en français
Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

Équipement au volant :

Volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse

Tableau de bord :

Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Clef pliable
Télécommande des portes
Régulateur de vitesse avec commandes au volant

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Capacité batterie 185 Ah
Coupe batteries
Alternateur 130A

CHÂSSIS

peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Chape de remorquage avant amovible renforcée
Dispositif anti-encastrément arrière avec feux sur perche
Traverse arrière de remorquage pour crochet supérieur à 3,5 tonnes
Attelage à broche ROCKINGER 400 G 145, perçage DIN 145 et axe de 40 mm de diamètre, D 100 kN
Sortie échappement verticale, écran thermique

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs tôle en 3 parties
Grilles de protection de phares
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclairage emmarchement
Feux diurnes à LED, sans antibrouillard
2 feux tournant orange

SUSPENSION**Suspension avant**

Ressorts avant à lames paraboliques renforcées
Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Ressorts arrière à lames paraboliques renforcées
Amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique
Réservoir 130 litres à droite

AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Bruiteur de marche arrière
Capacité réservoir lave-glace 8,8l

CARROSSERIE

Corbeaux de fixation avant et arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Prédisposition pour le boîtier électronique interface carrossier

OPTIONS CONCESSION

Fourniture et pose de housses de siege conducteur et passager
Fourniture et pose d'une soufflette
Etalonnage du controlographe
Plein AD BLUE,40 litres GO
Preparation a la route, mise en main et pose de plaque d'immatriculation

OPTIONS EXTÉRIEURES

BIBENNE CIF POUR 14T

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

MAR	1	2	3	4	5	6
6.06	6.58	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

