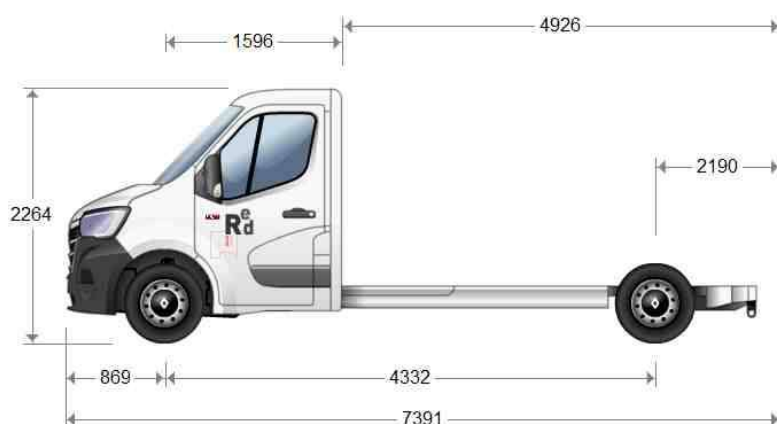


MASTER RED - PCAB FWD 3T5 EVI - L3H1 - PTAC 3,5 T**MASSES**

Empattement		mm	4,332
Poids châssis cabine	total	kg	1840
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	1375
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	465
Charge utile	(C)	kg	1660
Masse maxi immatriculation	groupe essieux avant	kg	1850
	groupe essieux arrière	kg	2100
	Totale (PTAC)	kg	3500

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

LONGUEURS

Empattement		mm	4,332
	(F / BEP L011)	mm	4332
Longueur carrossable	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	4926
	min (Wmin / BEP L105)	mm	3741
Porte à faux arrière carrosserie	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2190
	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1006
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7391
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6207
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	6207
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	869
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	1596
Porte à faux arrière	châssis	mm	1006

HAUTEURS

Empattement		mm	4,332
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2264
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	166
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	166

LARGEURS

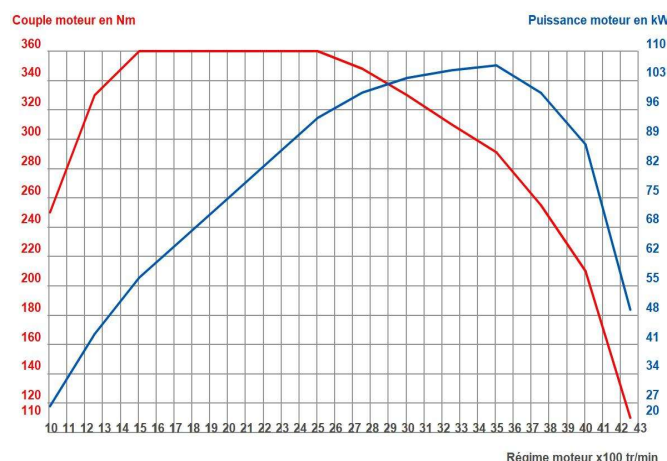
Empattement		mm	4,332
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	1750
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1730
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2070

DIVERS

Empattement		mm	4,332
Rayon de braquage	hors tout (BEP W012)	mm	8100

MOTEUR

Diesel 4 cylindres en ligne à injection directe Common Rail haute pression (2200 bar)
Alésage 85 mm - course 101,3 mm - Cylindrée 2,3l
Admission d'air refroidi
Suralimenté par double turbocompresseurs refroidis par eau
System EGR refroidi
Distribution par chaîne
Puissance maximum : 145 ch/107 kW à 3500 tr/mn.
Couple maximum : 360 Nm de 1500 à 2500 tr/mn.
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
 Filtre à particules
 Système de post traitement antipollution SCR à injection d'AdBlue piloté électroniquement
 Niveau d'émission de CO₂ "heavy-duty"
 Liquide de refroidissement : antigel -25°C



EQUIPEMENT MOTEUR

Mode ECO: contrôle du couple, de la cartographie moteur et optimisation des fonctions confort thermique
 Système Stop & Start
 Sans prise de force sur moteur

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec, diamètre 260 mm.

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses PF6, 6 rapports AV synchronisés et 1 rapport AR
 Carter aluminium

PRISE DE MOUVEMENT

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Direction à crémaillère rétractable avec limitation de la remontée du volant en cas de choc
 assistance hydraulique par pompe électrique

ESSIEU AVANT

Roues indépendantes
 Bras inférieur triangulaire
 Suspension système Mac-Pherson
 Charge maximum sur train avant 1 850 kg.
 Transmission aux roues avant par 2 arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques

TRAIN ARRIERE

Essieu rigide tubulaire guidé par des lames de ressorts
 Capacité technique : 2100 kg

PNEUS ET ROUES

Monte pneus série
 Roues 16"
 Pneumatiques 225/65 R16
 Jantes J 6,5
 Marque des pneus selon disponibilité
 Monte simple
 Enjoliveurs standard
[Roue de secours avec cric de levage](#)
[Porte roue de secours sous caisse avec treuil](#)

Frein de service :

Freins à disques : 302x28 ventilé à l'avant, 305x12 à l'arrière
 Dispositif anti-blocage de roues (ABS) avec aide au freinage d'urgence (AFU)
 Contrôle de trajectoire régulé en fonction de la charge du véhicule et de la remorque (ESP) intégrant:
 l'antipatinage (ASR)
 l'aide au démarrage en cote (HSA)
 l'assistance au vent latéral (SWA)
 l'adhérence améliorée sur terrain difficile (Extended Grip)

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
 teinte carrosserie : Blanc minéral
 code technique : 01395
 Pavillon ton caisse (si peinture série)
 Capot avant relevable, donnant accès à la jauge d'huile, aux réservoirs lave-vitre, de refroidissement, de liquide de freins ainsi qu'aux bornes de batteries déportées
 Bouclier avant grainé, de teinte anthracite
 2 rétroviseurs chauffants télécommandés, avec répéteurs de clignotants intégrés
[Grand bras de rétroviseurs](#)
 Accès avant par une marche antidérapante
 Marches d'accès au pare-brise intégrées au bouclier
 Bavettes anti-projections avant

Intérieur cabine :

Finition intérieure et extérieure Chrome
 Hauteur H1
 Sans chronotachygraphe
 Siège conducteur réglable
[Double-siège passagers](#)
[Dossier de place centrale rabattable avec tablette pivotante](#)
[Coffre sous assise](#)
 Accoudoir chauffeur relevable
 Garnissage des sièges KALEIDO (carbone)
 Garnissage sièges en tissu carbone avec surpiqûres blanches
 Airbag conducteur
 Poignée de maintien pour les passagers avant
 Boîte à gants réfrigérée
 Boîte à gants coulissante de 10,5 litres
 Ouverture des portes commandant l'éclairage du plafonnier et l'alerte sonore oubli d'éclairage
 Lève vitre conducteur impulsif
 Liquide lave-glace zone Européenne
 Chauffage / Ventilation dégivrage réglable (4 vitesses et 6 positions) avec fonction recyclage, assurant le désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant
 Climatisation manuelle de l'habitacle
 Filtre d'habitacle, anti-pollen
 Manuel en français
[Cloison arrière cabine tôlée](#)
 Essuie vitre / lave vitre avant à 3 positions
 Autoradio DAB (Digital Radio Broadcasting) avec connexions Bluetooth & USB

Tableau de bord :

Équipement complet du tableau de bord comprenant notamment :
 Tablette passager coulissante avec porte gobelet séparé (max. 25 kg)
 Rangement central de 0,6 l avec chargeur à induction pour smartphone (15 W) et grand porte gobelet
 Ordinateur de bord intégrant:
 compteur de vitesse et tachymètre avec écran monochrome paramétrable de 3,5" pour:
 niveau de carburant, consommations, niveau d'AdBlue, totalisateurs, températures
 Télécommande des portes
 Condamnation automatique des portes en roulant
 Clef pliable 2 boutons
 Régulateur et limiteur de vitesse ajustables au volant
 Aide à la conduite rationnelle

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur 185A
 Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie et allumage automatique des feux
 Phares avant halogènes avec signature diurne LED
 Réglage automatique des projecteurs
 Deux feux de recul grand angle et un feu de brouillard AR
 Câblage pour adaptation complémentaire.
[Câblage pour adaptation carrossier \(CCAR ou PCAB\).](#)
 Centrale clignotante renforcée pour l'éclairage des remorques

CHÂSSIS

Porte-à-faux court
 PTAC=3,5T / PTRR = 6T

SUSPENSION

Suspension avant

Suspension à ressorts hélicoïdaux
 Amortisseurs hydrauliques et télescopiques

Suspension arrière

Suspension mono-lame en acier
 Jumelles droites
 Ressort additionnel avec butée polyuréthane

RESERVOIR A CARBURANT

[Capacité du réservoir principal : 105 litres](#)

Accès sécurisé des trappes à carburant et d'AdBlue
 Réservoir AdBlue de 20 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord sous siège conducteur
 Chape de remorquage
 Cric



CARROSSERIE

Pré-disposition pour connexion d'un boîtier carrossier. Permet de disposer des informations suivantes : Autorisation fonctionnement clim, Position freins, Moteur tournant, Position embrayage, Clignotants D/G, Feux de détresse, Position clef de contact, Informations portes, Condamnations centralisé. Le Boîtier Carrossage Pro disponible en Kit Après-vente (Boîtier+cable(raccordement radio)+notice de montage)

OPTIONS CONCESSION

Fourniture et pose de tapis de sol conducteur et passager
Préparation à la route VU

Caisse grand volume PROCAR 21,5 m3
Dimensions utiles 4350 mm x 2150 mm x 2300 mm
Carrosserie composite : panneaux en polyester
Pavillon aluminium
2 portes AR battantes, ouverture 270° avec arrêts de porte
Éclairage intérieur par plafonnier
Capucine sur cabine accessible depuis la cellule
Aménagement meubles : 3 lames capitonnées & 3 tubes de sanglage sur chaque côté, 2 lames capitonnées & 1 tube de sanglage sur face AV
Plancher en contreplaqué brut
Marchepied AR

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6
4.18	2.11	1.29	0.98	0.76	0.64

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.