

Kubota



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M

M108S

Avec un moteur à rampe commune et des caractéristiques technologiques avancées, le tracteur M108S est idéal pour tous types de travaux agricoles.

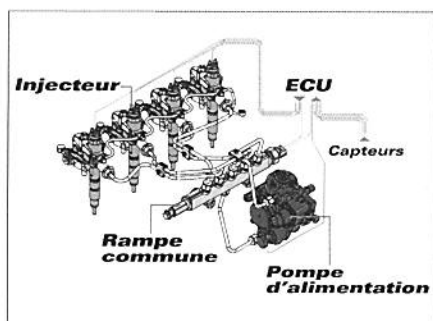
Moteur avec injection à Rampe Commune

Le moteur du M108S a été redessiné et repensé. Le CRS^{*1} (Système à Rampe Commune) et le système EGR^{*2} de

Re-circulation des Gaz d'Echappement réduisent les émissions, le moteur répond ainsi aux normes Européennes Tiers III.

^{*1} Common Rail System

^{*2} Exhaust Gas Recirculation



CRS (Système à Rampe Commune)

Habituellement rencontré dans l'automobile pour réduire les émissions et la consommation de carburant, le CRS a été monté sur le moteur du M108S afin d'obtenir ces mêmes résultats. Le CRS, contrôlé électroniquement, définit la durée d'injection et sélectionne la quantité de carburant optimale. Le fait de délivrer des injections à haute pression par étapes, plutôt qu'en une fois permet d'obtenir un taux de combustion optimum, offrant un meilleur rendement par cylindre. Cela se traduit par une réduction du bruit lors de la combustion, communément nommé "claquements du

diesel", une meilleure efficacité de combustion et des émissions plus propres.

Système EGR (Re-circulation des Gaz d'Echappement)

Notre Système de refroidissement EGR par Re-circulation des Gaz d'Echappement a le même objectif que le CRS : réduire les émissions nocives. Le principe de l'EGR est de détourner le gaz d'échappement au travers un système de refroidissement puis le renvoyer aux chambres de combustion, où les gaz refroidis réduisent la température et entravent la formation d'oxyde d'azote (NOx).

M108S CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Système d'injection à rampe commune**
- **Engagement Electro Hydraulique des 4RM**
- **Tableau de bord à écran LCD**
- **Inverseur hydraulique et Hi-Lo (32av/32ar)**
- **Nouveau design**
- **Maintenance facilitée (capot monobloc)**
- **Garde boue avant et extension d'ailes arrière**

CHARGEUR FRONTAL (ÉQUIPEMENT OPTIONNEL)

3ème fonction

Actionnée à partir des boutons situés à portée de main sur le joystick, la 3ème fonction accroît les prédispositions du chargeur frontal. Elle permet également de réaliser des opérations simultanées du godet et du chargeur, facilitant des manipulations en douceur et en toute simplicité.

Parallélogramme hydraulique

Cet équipement permet à l'opérateur de monter et de baisser le chargeur sans modifier l'angle du godet.

Absorbeur de chocs de conduite Kubota (KSR)

Le système KSR aide à réduire la fatigue en amortissant les oscillations et apporte un confort de conduite incomparable. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque vous devez déplacer de lourdes charges sur des emplacements distants. Ce dispositif rend le travail de manutention beaucoup plus confortable, en toute sécurité.

Spécifications

Modèle		M108S-DTQDS		
Moteur		V3800-DT-TI-CRS - Tiers 3		
Type (Fabricant : KUBOTA)		Diesel, Injection Directe Centrale à Rampe Commune, 4 cylindres à refroidissement liquide		
Admission		Multi soupapes, turbochargée avec intercooler		
Régime moteur		tr/min.	2600	
Puissance nette moteur ECE-R24 (*1)		ch (kW)	108,5 (79,8)	
Cylindrée		cm³	3769	
Capacité des réservoirs de carburant		ℓ	175	
Filtre à air		Sec (double élément)		
Transmission				
Nombre de vitesses		32 avant / 32 arrière (48 avant / 48 arrière avec vitesses rampantes en option)		
Nombre de vitesses principales		8 / entièrement synchronisées (avec Swing Shift, inverseur hydraulique)		
Gammes de vitesse		2		
Doubleur Hi-Lo		Standard		
Vitesse de déplacement max.		km/h	39	
Type d'embrayage / Type de frein		Hydraulique à disques humides / Hydraulique à disques humides		
Prise de force				
Type de prise de force		Hydraulique indépendante, embrayage multidisques avec frein		
Vitesse de prise de force		tr/min.	540 / 540E (540 / 1000 en option)	
Hydraulique				
Capacité des pompes		ℓ/min.	113 (48 + 65)	
Attelage 3 points		Crochets automatiques, stabilisateurs télescopiques		
Catégorie		II		
Système de contrôle		Position, effort (à contrôle par 3ème point) et mixte		
Capacité de levage aux rotules		kg	4000 avec 2 vérins additionnels	
Cabine		Air conditionnée, tableau de bord à écran LCD		
Nombre de distributeurs en standard		2 de série (FD, SE/DE) / pour le contrôle de débit en option		
Autres caractéristiques				
Enclenchement 4RM		Électro-hydraulique (*4)		
Type de capot		Capot monobloc à ouverture totale assistée		
Frein de remorque hydraulique		Standard		
Dimension & poids				
Longueur totale		mm	4140	
Hauteur totale		mm	2700	
Largeur totale (voie minimum)		mm	2340	
Empattement		mm	2435	
Taille pneus	Avant	340/85R24	360/80R24	380/70R32
	Arrière	460/85R34	480/80R34	520/70R34
Garde au sol minimum		mm	435	
Largeur voie avant		mm	1565 - 1675	
Largeur voie arrière (*2)		mm	1765 - 1865	
Rayon de braquage (*3)		mm	3,6 avec frein, 4,7 sans frein	
Poids du tracteur (*2)		kg	4060	

Kubota se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis.

Cette brochure est une documentation descriptive de présentation uniquement. Veuillez contacter votre distributeur Kubota pour toutes informations concernant les garanties.

(*1) Estimation du constructeur

(*2) Avec voile fonte pour les roues arrière (option)

(*3) 4RM engagées

(*4) Freinage sur les 4 roues

©2007 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey-Z.I. -B.P.50088-95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: (01) 34 26 34 34 Télécopieur: (01) 34 26 34 99