

## 2. Caractéristiques techniques

### 2.1 Moteur

|                                                                      |                                      |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                      | MS 261                               |
| Cylindrée :                                                          | 50,2 cm <sup>3</sup>                 |
| Alésage du cylindre :                                                | 44,7 mm                              |
| Course du piston :                                                   | 32,0 mm                              |
| Puissance suivant ISO 7293 :                                         | 2,8 kW (3,8 ch)<br>à 9500 tr/mn      |
| Régime max. admissible<br>(avec guide-chaîne et chaîne) :            | 14000 tr/mn                          |
| Régime de ralenti :                                                  | 2800 tr/mn                           |
| Embrayage :                                                          | Embrayage centrifuge sans<br>férados |
| Régime d'embrayage :                                                 | 3600 tr/mn                           |
| Contrôle d'étanchéité du carter de vilebrequin<br>avec surpression : | p <sub>+</sub> = 0,5 bar             |
| avec dépression :                                                    | p <sub>-</sub> = 0,5 bar             |

---

### 2.2 Système d'alimentation en carburant

|                                                           |                                                    |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Contrôle d'étanchéité du carburateur avec surpression :   | p <sub>+</sub> = 0,8 bar                           |
| Fonctionnement d'aération du réservoir avec surpression : | p <sub>+</sub> = 0,5 bar                           |
| Carburant :                                               | conformément aux indications de la Notice d'emploi |

---

### 2.3 Dispositif d'allumage

|                                                             |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Entrefer entre module d'allumage et hélice de ventilateur : | 0,20 (+ 0,1/- 0,05) mm      |
| Bougie (antiparasitée) :                                    | NGK BPMR 7 A<br>BOSCH WSR6F |
| Écartement des électrodes :                                 | 0,5 mm                      |

---

### 2.4 Graissage de chaîne

Pompe à huile à débit proportionnel au régime, avec piston alternatif et réglage manuel du débit d'huile

Réglages du débit d'huile :

|        |                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------|
| min. : | 4,5 (+/- 2,0) cm <sup>3</sup> /mn<br>à 10000 tr/mn  |
| Ematic | 8,5 (+/- 3,0) cm <sup>3</sup> /mn<br>à 10000 tr/mn  |
| max. : | 11,5 (+/- 3,0) cm <sup>3</sup> /mn<br>à 10000 tr/mn |