

Caractéristiques et Commandes

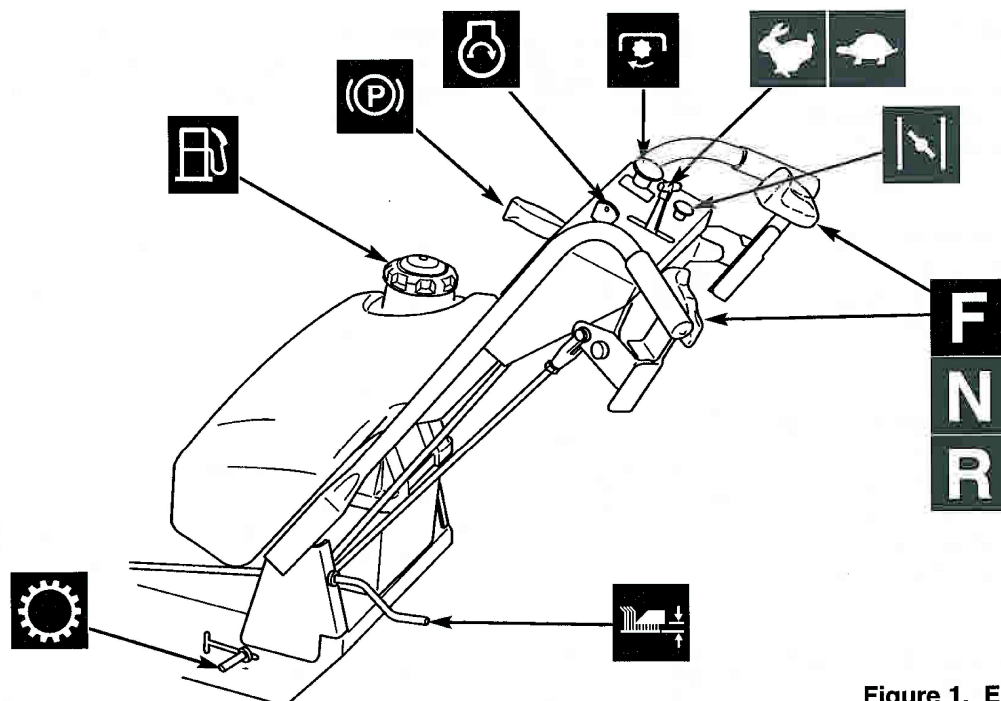


Figure 1. Emplacement des commandes

FONCTIONS DES COMMANDES

Veuillez prendre un moment pour vous familiariser avec le nom, l'emplacement et la fonction de ces commandes de telle sorte que vous compreniez mieux les instructions de sécurité et d'opération fournies dans ce manuel. Les informations ci-après décrivent brièvement la fonction des commandes individuelles. Le démarrage, l'arrêt, la conduite et la tonte nécessitent l'utilisation combinée de plusieurs commandes appliquées dans un ordre particulier. Pour apprendre quelle combinaison et quel ordre de commandes il faut utiliser pour diverses opérations, voir la section FONCTIONNEMENT.

F N R Leviers de commande de la vitesse au sol

Ces leviers contrôlent la vitesse au sol de la tondeuse. Les leviers de droite et de gauche vont ensemble de telle sorte que vous pouvez opérer l'un ou l'autre levier pour contrôler la vitesse au sol de la tondeuse.

Le fait de déplacer un levier vers l'avant sur "F" augmente la vitesse AVANT de la tondeuse. Le fait de déplacer un levier vers l'arrière sur "R" augmente la vitesse ARRIÈRE. Le fait de déplacer les leviers sur neutre "N" arrête le déplacement de la tondeuse.

REMARQUE : Plus vous déplacez un levier loin du neutre plus la tondeuse se déplacera rapidement

N Commande de starter

Le fait de tirer complètement vers vous le bouton de commande de starter (D) met celui-ci à fond pour que le moteur démarre lorsqu'il est froid. Un moteur chaud n'a pas besoin du starter. Le fait de déplacer la commande d'accélération (C) complètement vers l'avant correspond à l'accélération maximum (FULL). Toujours faire marcher la tondeuse à son accélération maximum (FULL) lorsque vous tondez. .

Ignition Interrupteur d'ignition (clé de contact)

La clé de contact démarre et arrête le moteur ; elle a trois positions :

- O** OFF (ARRÊT) arrête le moteur et coupe le circuit électrique.
- I** RUN (MARCHE) permet au moteur de marcher et met le système électrique sous tension.
- Start** START (DÉMARRAGE) lance le moteur pour le démarrage.

REMARQUE : Ne jamais laisser la clé de contact sur RUN (MARCHE) alors que le moteur est arrêté : cela vide la batterie.

Fuel Capuchon de réservoir de carburant

Pour enlever le capuchon, le tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.



Commande de l'accélération

Le fait de tirer complètement vers vous le bouton de commande de starter (D) met celui-ci à fond pour que le moteur démarre lorsqu'il est froid. Un moteur chaud n'a pas besoin du starter. Le fait de déplacer la commande d'accélération (C) complètement vers l'avant correspond à l'accélération maximum (FULL). Toujours faire marcher la tondeuse à son accélération maximum (FULL) lorsque vous tondez.



Valve de débrayage de la transmission

La valve de débrayage de la transmission désactive la transmission de telle sorte la tondeuse peut être poussée à la main.



Embraye la transmission; la tondeuse se déplacera par sa propre force.



Débraye la transmission; la tondeuse peut être poussée à la main.

Voir **POUSSÉE DE LA TONDEUSE À LA MAIN** pour des informations de fonctionnement.



Interrupteur de prise de force

L'interrupteur de prise de force embraye et débraye les lames de la tondeuse.

Pour embrayer les lames de la tondeuse, tirer l'interrupteur vers le haut. Pour débrayer les lames de la tondeuse, tirer l'interrupteur vers le bas.

Lorsque le levier ou l'interrupteur d'embrayage de la prise de force est sur "Embrayée" (Engaged), le système "Engine Kill" est activé.



Présence de l'opérateur / Poignées du frein de stationnement

Cette commande désactive le système "Engine Kill" et débraye le frein de stationnement lorsque celui-ci est appuyé. Relâcher les poignées pour activer le système "Engine Kill" et pour engager le frein de stationnement. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur relâche les poignées alors que la prise de force est embrayée.



Poignée de réglage de la hauteur de coupe

La poignée de réglage de la hauteur de coupe contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse. Pour régler la hauteur de coupe de la tondeuse, tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour lever la hauteur de coupe. Tournez la poignée dans l'autre sens pour abaisser la hauteur de coupe. Regarder l'indicateur de hauteur de coupe sur le côté gauche de la plateforme de la tondeuse.



SÉCURITÉ SYSTÈME INTERLOCK

Cet appareil est équipé d'interrupteurs interlock de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont présents pour votre sécurité, ne pas essayer de contourner les interrupteurs de sécurité et ne jamais essayer de modifier les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur fonctionnement.

Vérifications du bon fonctionnement des systèmes de sécurité

Votre tondeuse est équipée d'un système de sécurité à interrupteur en rapport avec la présence de l'opérateur sur le siège. Vérifiez le fonctionnement de cet interrupteur chaque automne et chaque printemps en effectuant le test suivant:

Test 1 — Le moteur NE DÉMARRERA PAS si :

- l'interrupteur de prise de force est embrayé

Test 2 — Le moteur DÉMARRERA si

- l'interrupteur de prise de force n'est pas embrayé

Test 3 — Le moteur DEVRAIT s'arrêter si :

- l'opérateur relâche les poignées de présence ou du frein de stationnement alors que la prise de force est embrayée.

Test 4 — Vérification des freins des lames

Les lames de la tondeuses et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les 5 secondes après que l'interrupteur de la prise de force ait été éteint (ou si l'opérateur relâche les poignées de présence de l'opérateur). Si ce n'est pas le cas, voyez votre concessionnaire

REMARQUE : Une fois que le moteur s'est arrêté, l'interrupteur de la prise de force doit être éteint pour que le moteur puisse repartir.



AVERTISSEMENT

Si le tracteur ne réussit pas à passer un test quelconque de sécurité, ne le faites pas marcher. Voir votre concessionnaire autorisé. En aucun cas, vous ne devez essayer de contrecarrer le but du système interlock de sécurité.