

QAS 500 Vd

Conditions de référence (1)

Fréquence nominale	Hz(4)	50
Vitesse nominale	tr/mn	1500
Pression atmosphérique	kPa	100
Humidité relative	%	30
Température ambiante	°C	25

Limites de fonctionnement (2)

Température ambiante maximum	°C	50
Altitude maximum	m	4000
Humidité relative maximum	%	85
Température minimum de mise en route :		
. sans préchauffage / avec préchauffage (en option)	°C	- 15 / - 25

Caractéristiques (2-3)

Puissance apparente continue (triphasée)	kVA	500
Puissance apparente secours (triphasée)	kVA	550
Facteur de puissance de la charge (triphasée)	Cos	0,80
Puissance active continue (triphasée)	kW	400
Tension entre phases (triphasée)	V	400
Intensité (triphasée)	Amp.	722
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	96,2
Capacité du réservoir de carburant :		
. Réservoir standard	l	905
Autonomie à pleine charge :		
. Réservoir standard	h	9,4
Niveau de puissance sonore (2000/14/EC OND)	LWA	99
Reprise de charge (Puis. continue-Classe G2)	%	62

Conception

Marque moteur		VOLVO
Modèle		TAD1641GE
Cylindrée	l	16,12
Marque alternateur		LEROY SOMER
Modèle		LSA 47.2 M7
Puissance (suivant ISO 8528-3)	kVA	500
Classe d'isolation stator/rotor		H
Degré de protection		IP 23
Nombre de fils		12
Conformité des émissions		EU STAGE IIIA
Longueur	m	4,80
Largeur	m	1,55
Hauteur	m	2,30
Poids (Prêt à fonctionner)	kg	6252

NOTES :

1. Pour des performances moteur suivant ISO 3046/1 – 1995 et alternateur IEC 34-1/BS 5000.
2. Pour un fonctionnement hors des limites mentionnées, consulter ATLAS COPCO.
3. Aux conditions de référence sauf information contraire.
4. 60 Hz : en standard ou en option suivant modèle.

Nota : Configuration D suivant ISO 8528-1 : 1993 avec carrosserie intégrant tous les composants thermique et électrique, réservoir à carburant, élément réfrigérant, silencieux d'échappement, etc...