

QAS 275 Vd

Conditions de référence (1)

Fréquence nominale	Hz(4)	50
Vitesse nominale	tr/mn	1500
Pression atmosphérique	kPa	100
Humidité relative	%	30
Température ambiante	°C	25

Limites de fonctionnement (2)

Température ambiante maximum	°C	50
Altitude maximum	m	4000
Humidité relative maximum	%	85
Température minimum de mise en route :		
. sans préchauffage / avec préchauffage (en option)	°C	- 15 / - 25

Caractéristiques (2-3)

Puissance apparente continue (triphasée)	kVA	275
Puissance apparente secours (triphasée)	kVA	303
Facteur de puissance de la charge (triphasée)	Cos	0,80
Puissance active continue (triphasée)	kW	220
Tension entre phases (triphasée)	V	400
Intensité (triphasée)	Amp.	397
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	53,9
Capacité du réservoir de carburant :		
. Réservoir standard / Réservoir grande capacité	l	603 / 1709
Autonomie à pleine charge :		
. Réservoir standard / Réservoir grande capacité	h	10 / 30
Niveau de puissance sonore (2000/14/EC OND)	LWA	97
Reprise de charge (Puis. continue-Classe G2)	%	60

Conception

Marque moteur		VOLVO
Modèle		TAD940GE
Cylindrée	l	9,36
Marque alternateur		LEROY SOMER
Modèle		LSA 46.2 L9
Puissance (suivant ISO 8528-3)	kVA	280
Classe d'isolation stator/rotor		H
Degré de protection		IP 23
Nombre de fils		12
Conformité des émissions		EU STAGE II
Longueur	m	4,02
Largeur	m	1,39
Hauteur	m	2,02
Poids (Prêt à fonctionner)	kg	4296

NOTES :

1. Pour des performances moteur suivant ISO 3046/1 – 1995 et alternateur IEC 34-1/BS 5000.
2. Pour un fonctionnement hors des limites mentionnées, consulter ATLAS COPCO.
3. Aux conditions de référence sauf information contraire.
4. 60 Hz : en standard ou en option suivant modèle.

Nota : Configuration D suivant ISO 8528-1 : 1993 avec carrosserie intégrant tous les composants thermique et électrique, réservoir à carburant, élément réfrigérant, silencieux d'échappement, etc...