



# PELLE COMPACTE SUR PNEUS



**TW95**

# MULTITALENT

## La pelle haute performance

La pelle sur pneus Schaeff TW95 est confortable, puissante et efficace. Un véritable partenaire que chaque conducteur aimerait avoir à ses côtés – de l'aménagement paysager aux secteurs du bâtiment et des travaux publics.

Cette machine possède une excellente puissance de levage pour la logistique de matériaux et s'avère donc principalement intéressante pour la construction de routes. Elle permet également d'attraper et de charger, avec sa benne preneuse, des branches et troncs.

Avec son moteur de dernière génération UE Phase IV / EPA Tier 4 Final, la TW95 travaille de manière économique et respectueuse de l'environnement. Le système de commande Schaeff Smart Control intégré améliore l'efficacité, le conducteur peut optimiser la puissance de la pelle aux différentes interventions. Les pertes d'énergie et de temps sont ainsi évitées.

Avec plus de 50 ans d'expérience dans la technologie des pelles sur pneus, Schaeff dispose des connaissances spécialisées pour fournir des machines de grande qualité destinées aux applications les plus variées.

### Caractéristiques techniques

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Poids en ordre de marche | 9100 - 9500 kg   |
| Puissance du moteur      | 74,4 kW (101 CV) |
| Capacité du godet        | 87 - 348 l       |
| Profondeur de fouille    | 4,1 m            |
| Portée                   | 7,6 - 8,1 m      |



# ASSURER LES AVANTAGES



Système Schaeff Smart Control :  
manipement optimisé et fonctionnement efficace.

Excellente visibilité et excellent confort grâce  
à une cabine ergonomique ROPS (FOPS en option).

Moteur puissant,  
économique et écologique  
UE Phase IV / EPA Tier 4 Final.

Mouvements précis  
grâce à la commande  
Schaeff Fingertip.

Caméra de marche arrière en série.

Ventilateur réversible hydraulique,  
contrôle par température, pour un  
refroidissement efficace.

Stabilité remarquable et  
capacités de levage élevées.  
Déport arrière court pour  
travailler avec aisance dans  
les espaces restreints.

4 circuits supplémentaires  
indépendants pour l'utilisation  
des outils courants.

Vitesse de déplacement pouvant  
atteindre 36 km/h pour un déplacement  
rapide entre les chantiers.

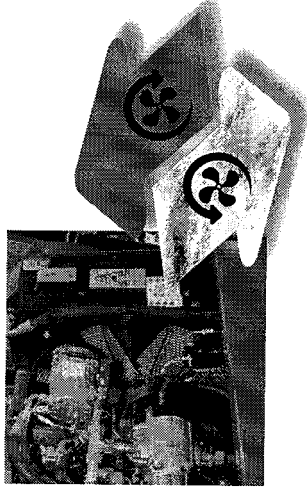
Régulation de régime automatique sans  
secousses, avec pédale d'accélérateur  
supplémentaire pour un contrôle fin des  
mouvements de la machine.

Stabilité même sur les terrains  
accidentés grâce à l'essieu oscillant  
à angle d'orientation de 14°.

# TRAVAILLER DE MANIÈRE EFFECTIVE

## Le moteur

La pelle sur pneus TW95 de Schaeff est équipée d'un moteur de classe UE Phase IV / EPA Tier 4 Final. Le traitement ultérieur des gaz d'échappement réduit les émissions nocives de 90%, ainsi que les oxydes d'azote (NOx), les hydrocarbures (HC) et la poussière fine. Ces excellentes valeurs sont dues à l'utilisation d'un système de combustion et d'injection amélioré et d'un catalyseur diesel à oxydation (DOC). Le moteur se passe donc de filtre à particule de suie.



## LE VENTILATEUR RÉVERSIBLE

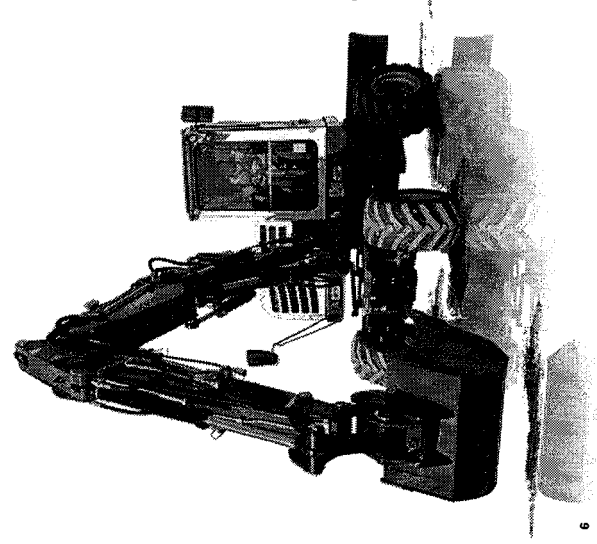
Le ventilateur réversible à entraînement hydraulique est contrôlé en fonction de la température. La capacité de refroidissement s'adapte automatiquement à la demande. Le ventilateur ne fonctionne qu'en cas de besoin ce qui économise du carburant et préserve les matériaux. Le conducteur peut allumer le ventilateur manuellement selon les besoins. Le nettoyage par inversion s'effectue soit automatiquement soit manuellement.

## LE RALENTI AUTOMATIQUE

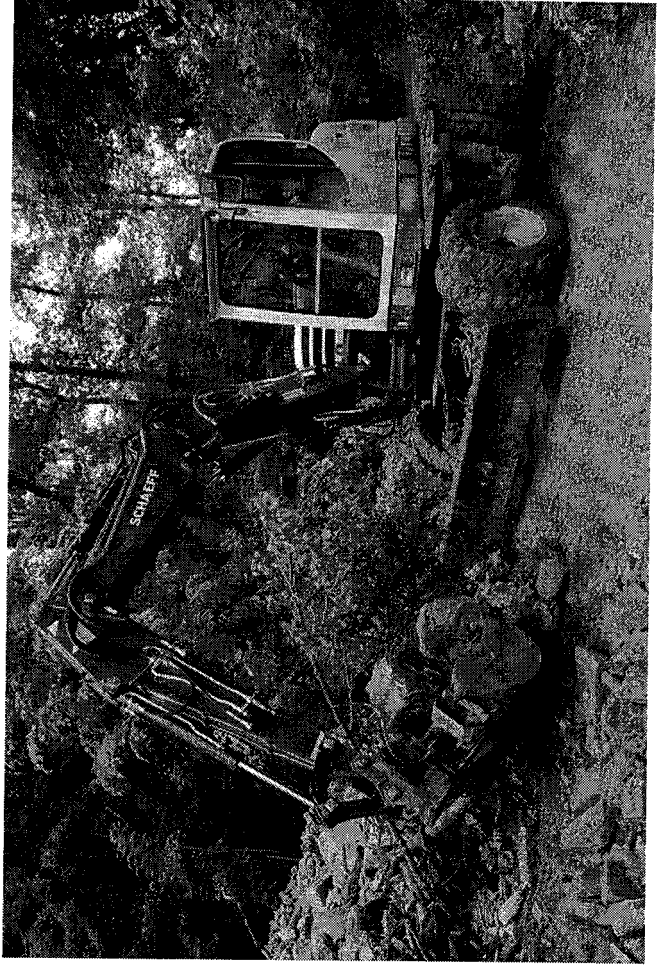
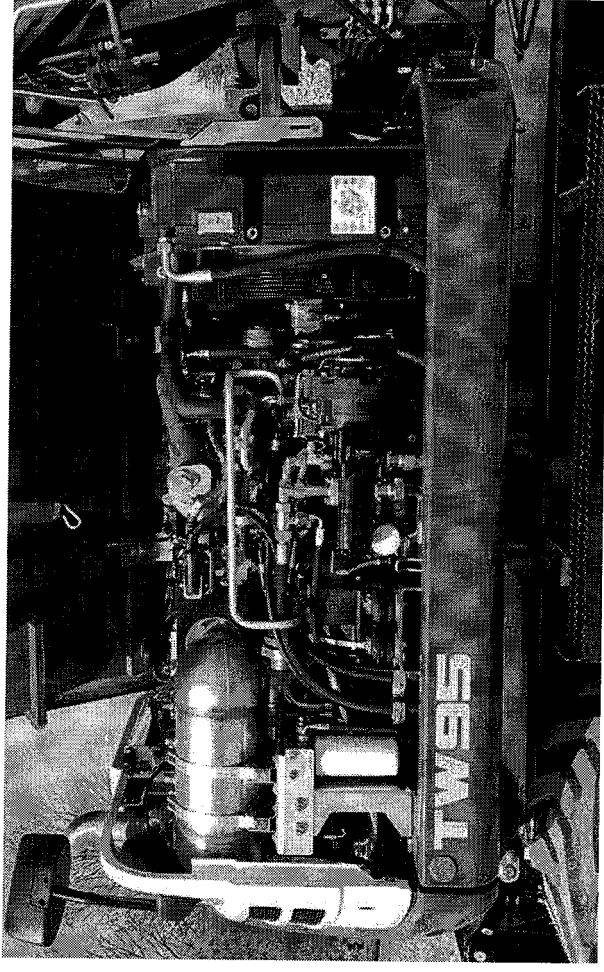
Le ralenti automatique (proposé en option) permet d'économiser du carburant. En cas d'inactivité, le moteur passe en mode ralenti, ce qui permet ainsi de réduire la consommation de carburant.

## DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DU MOTEUR

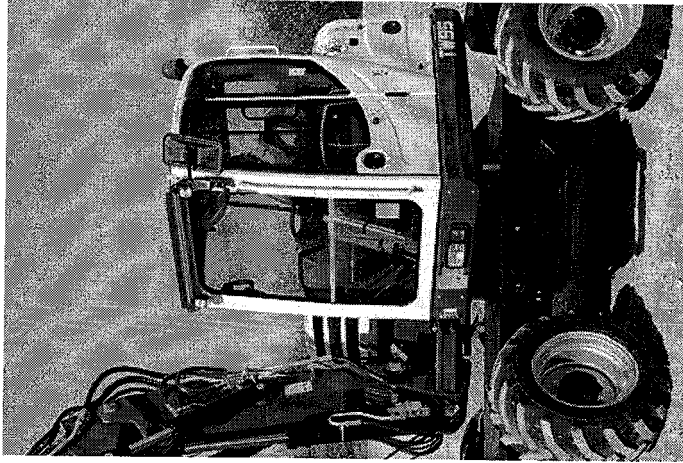
Le conducteur peut choisir librement le délai d'arrêt (en option).



PELLE COMPACTE SUR PNEUS TW95



# CONFORT PLUS



## La cabine

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable configuré pour améliorer la productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions souples, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception des pelles sur pneus Schaeff est axée sur l'opérateur.

## AFFICHAGE ET INSTRUMENTS

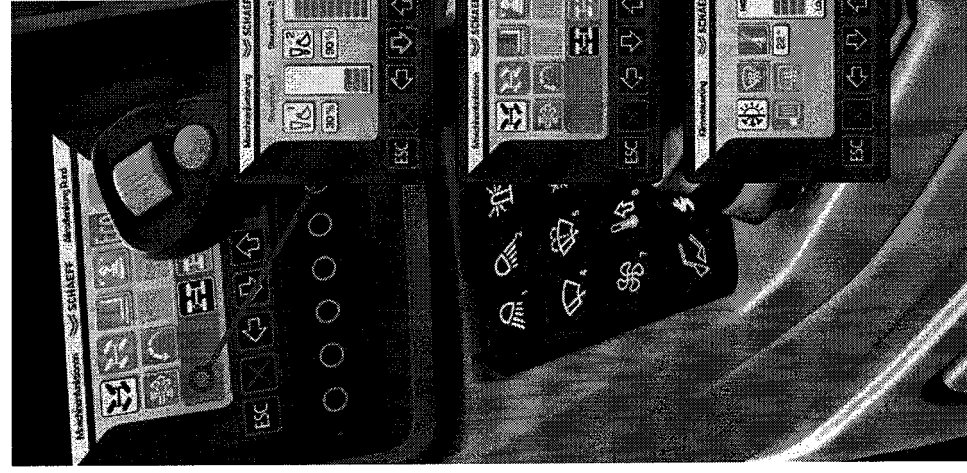
Vision et confort améliorés – les fonctions de travail et les informations sur la machine sont saisies de manière centralisée visible en un coup d'œil. L'affichage des données est en présentation mosaïque, comme sur les smart phones. L'écran antireflet à diagonale de 7" est très clair et utilisé également en tant qu'écran pour la caméra de marche arrière en série.

## LE CLAVIER

Les touches sont très larges et facilitent la commande, même avec des gants. La commande de l'antivol optionnel est possible.



# PILOTAGE PRÉCIS



## Schaeff Smart Control

Le système Schaeff Smart Control propose au conducteur une optimisation des commandes par la pelle. De très nombreuses fonctions de la pelle peuvent être ajustées précisément par rapport au conducteur et au chantier. L'utilisation de la pelle est donc plus efficace et plus productive.

### UN PILOTAGE DE MACHINE EXEMPLAIRE

- ▶ **Commande rapide**  
des circuits hydrauliques.  
Les volumes en litres des circuits de commandes sont adaptés, même en fonctionnement continu, de manière proportionnelle, via des diagrammes, selon les utilisations et outils installés.
- ▶ **Le Mode Eco**  
est mis en service par appui sur un bouton.
- ▶ **Climatisation**  
Le chauffage et le dégivrage sont réglables très précisément aux conditions environnementales, climatisation automatique en option.

### AUTRES AVANTAGES

- ▶ Tous les leviers et pédales sont servocommandés et ont ainsi un fonctionnement souple et précis.



## Commande Schaeff Fingertip

La manette de commande est très sensible et permet des mouvements précis ainsi qu'un grand confort de commande. Le système hydraulique à double circuit et répartition du débit indépendante de la charge (LUDV) permet de contrôler toutes les fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres. Afin d'optimiser les économies de carburant, la technologie à détection de charge (Loadsensing) assure l'utilisation du volume exact d'huile hydraulique nécessaire.

## Le châssis

Le châssis combine l'aptitude au terrain à une grande puissance d'entraînement. Les nombreuses configurations d'équipement permettent une personnalisation de la machine selon les besoins.

### ► OPTIONS DE CHÂSSIS

- Stabilisateurs
- Lane d'appui
- Lane de remblayage AV

### ► ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE

- Indépendant de l'hydraulique de travail
- Fonctionnant comme un circuit de freinage supplémentaire

### ► OPTIONS DE PNEUS

Choix entre pneus à basse pression, pneus jumelés et pneus larges.

### ► DIRECTION

Choix entre deux roues directrices et quatre roues directrices.

### ► VITESSE

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers. Temps de transport réduits et productivité accrue.

### ► SYSTÈME AUTOMATIQUE DE CONDUITE

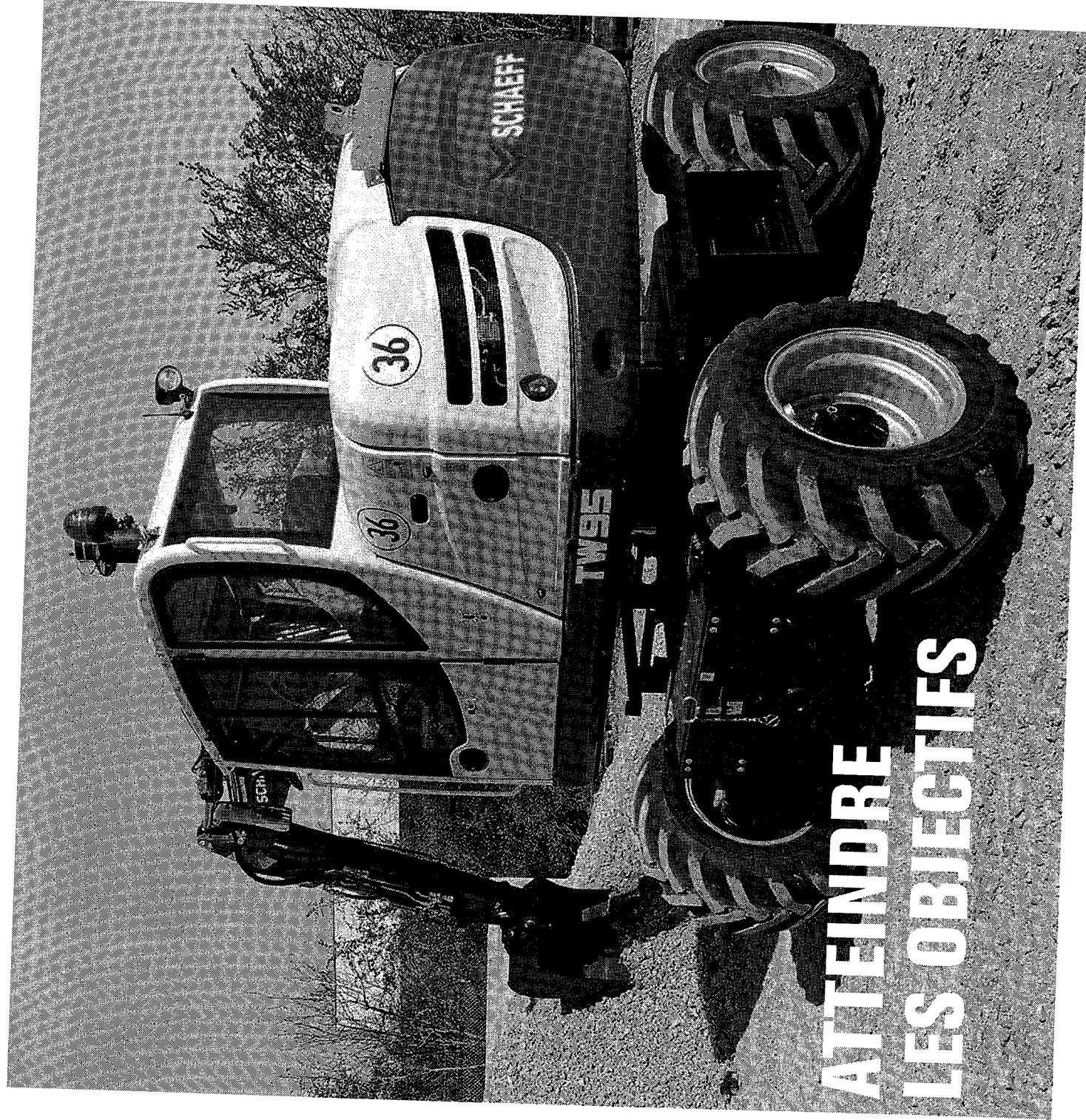
Pédale d'accélérateur supplémentaire pour manœuvrer la machine tout en finesse.

### ► ESSIEU OSCILLANT

Supportée par l'essieu oscillant à angle d'orientation de 14°, la pelle sur pneus reste parfaitement stable même sur les terrains accidentés.

### ► NIVELLEMENT

Disponible en option, la fonction flottante de la lame de remblayage facilite les opérations de nivellement, remblayage et nettoyage sur les chantiers.



# ATTEINDRE LES OBJECTIFS



# ACCÉLÉRER LES RÉSULTATS

## Flèches et hydraulique

Schaeff propose les systèmes de flèches adaptés aux différentes applications. Les travaux d'excavation sont optimisés et les objectifs atteints rapidement.

### ► FLÈCHE ARTICULÉE STANDARD

Pour assurer des performances élevées en creusement, transport et déversement précis de charges lourdes, le bras articulé standard a été conçu pour intervenir dans les grandes zones de travail.

### ► BALANCIER RALLONGÉ

Portée accrue de la flèche articulée grâce au balancier rallongé de 2350 mm.

## Knickmatik®

### ► PIVOT DE FLÈCHE

à grand angle de déport permettant de travailler directement le long des murs.

## REPARTITION DU POIDS ET

### CAPACITÉ DE CHARGE

Le moteur monté latéralement assure la stabilité de la machine lorsque le bras déporté de la pelle est en extension totale.

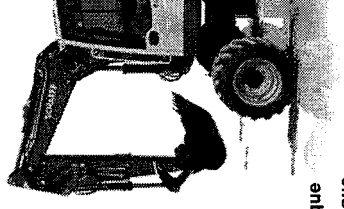
## SYSTÈME HYDRAULIQUE AVEC QUATRE CIRCUITS DE COMMANDE INDÉPENDANTS

Les quatre circuits de commande indépendants augmentent la puissance de la pelle sur pneus TW95 dotée de ses outils. Le conducteur commande un Tilt-Rotator avec système d'attache rapide hydraulique et un outil à entraînement hydraulique comme, p. ex., le grappin de tri, le broyeur d'asphalte ou la fraise. Les circuits de commande peuvent être actionnés simultanément, ils ne s'influencent pas mutuellement.

## Accessoires

Niveau élevé de polyvalence avec une vaste gamme d'options et d'accessoires. Testés et approuvés :

- Godet pour matériaux légers
- Godet standard
- Godet de curage
- Godet pivotant
- Fraises à roche
- Dent de déroctage
- Platine marteau
- Crochet de levage
- Crochet de levage à boulonner
- Système d'attache rapide mécanique
- Système d'attache rapide hydraulique
- Fourches à palettes



# MINIMISER LES TEMPS D'ARRÊT

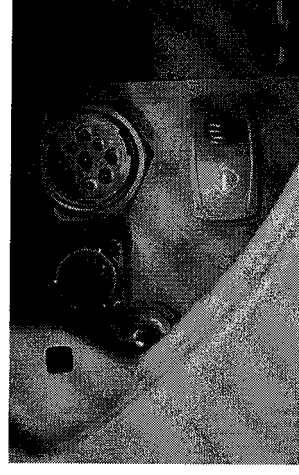
## Entretien

L'entretien quotidien peut être effectué aisément depuis le sol.

Barre de service avec boîtier électrique intégrée à l'accès d'entretien : tous les relais et fusibles sont accessibles aisément du sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.

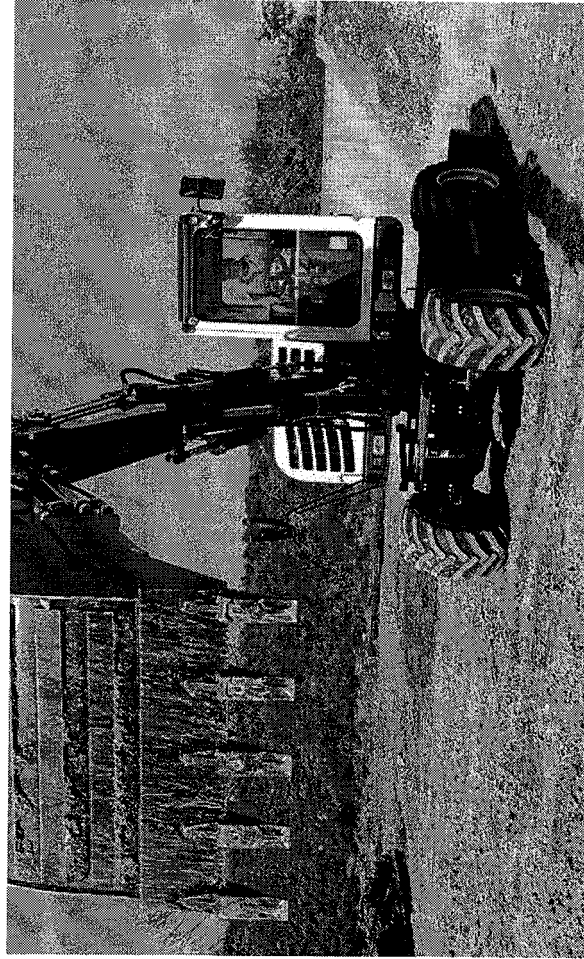
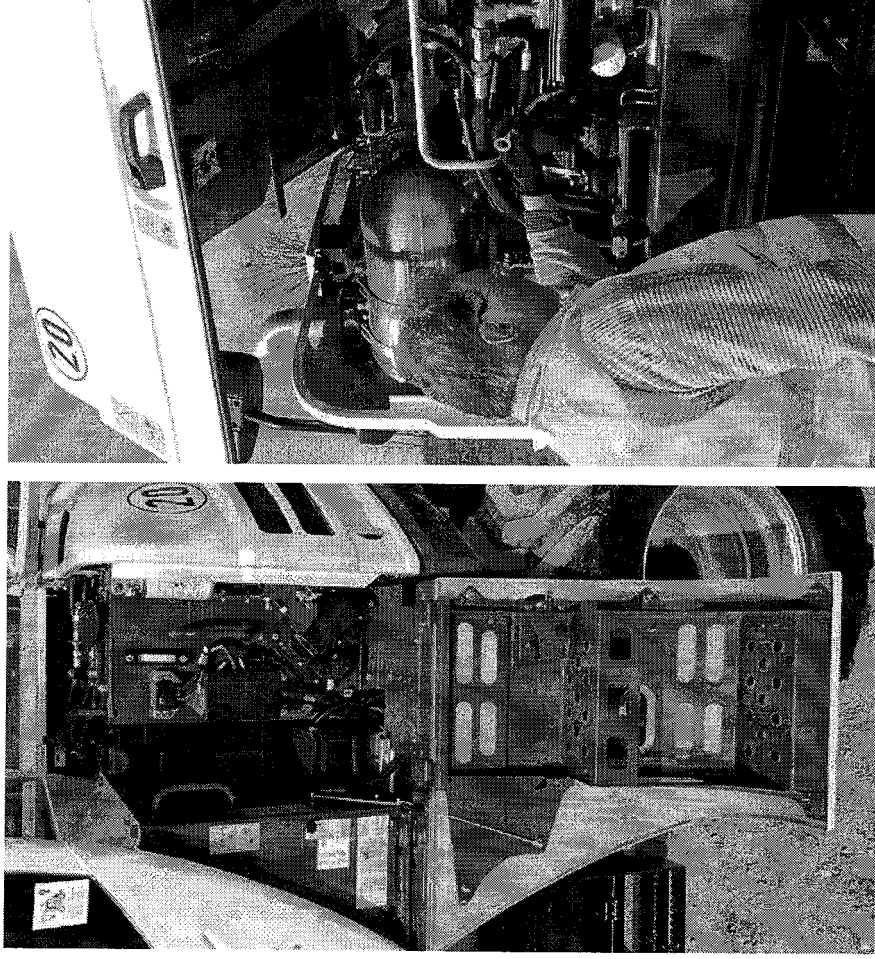
Montée facile grâce au prolongement du marche-pied de la trappe de maintenance vers le sol. La trappe est dotée d'amortisseurs en caoutchouc et fixée sans heurt au marche-pied prolongé ; le matériel est ainsi préservé.

Aucun composant hydraulique important n'est monté sous la cabine. Il n'est donc pas nécessaire de basculer la cabine – mais, c'est possible, si besoin.



## FICHE DE DIAGNOSTIC

La fiche de diagnostic des données du moteur et de la machine accélère la maintenance et les réparations permettant une meilleure communication entre l'homme et la machine. Les données Can bus sont affichées à l'écran.





## OUTILS DE TRAVAIL

### GODETS

|                                                   |                                  |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents | 300 mm de large, capacité 87 l   |
| Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents | 400 mm de large, capacité 127 l  |
| Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents | 600 mm de large, capacité 212 l  |
| Godet rétro, a. r.                                | 300 mm de large, capacité 87 l   |
| Godet rétro, a. r.                                | 400 mm de large, capacité 127 l  |
| Godet rétro, a. r.                                | 500 mm de large, capacité 169 l  |
| Godet rétro, a. r.                                | 600 mm de large, capacité 212 l  |
| Godet rétro, a. r.                                | 800 mm de large, capacité 303 l  |
| Godet rétro, a. r.                                | 900 mm de large, capacité 348 l  |
| Godet de curage de fossés, a. r.                  | 1250 mm de large, capacité 251 l |
| Godet de curage de fossés, a. r.                  | 1500 mm de large, capacité 305 l |
| Godet orientable, a. r.                           | 1500 mm de large, capacité 305 l |

## ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

### OPTIONS DE FLÈCHES

|                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Flèche articulée, avec balancier de 2200 mm                             |
| Flèche « Circular », avec balancier de 1 650 mm                         |
| Flèche monobloc, caisson de déport de 850 mm, avec balancier de 2000 mm |

### PNEUMATIQUES

|                                            |
|--------------------------------------------|
| 365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneus simples) |
| 500/45-20 (pneus simples larges)           |

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                                                                                   |                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Retour sans pression                                                              | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin)                                                                     |
| Commande Schaeff Fingertip avec 2ème circuit supplémentaire sur joystick gauche   | Commande Schaeff Fingertip avec 3ème circuit supplémentaire sur joystick gauche                                          |
| Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier (flèche monobloc) | Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire (flèche articulée et circulaire) |
| Position flottante - lame de remblayage                                           | Inversion de commande en cas de porte-fourches monté                                                                     |
| Inversion des commandes ISO contre SAE                                            | Kit d'inversion des commandes ISO contre Schaeff                                                                         |
| Filtre de dérivation                                                              |                                                                                                                          |

### POSTE DE CONDUITE

|                                                                                                                                                                                 |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique. | Refroidisseur thermoélectrique |
| Klimatronic                                                                                                                                                                     |                                |

## AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

|                                      |                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Dent ripper / a. r. (1 dent)         | Tarière                                              |
| Marteau hydraulique                  | Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique |
| Rototilt RT30                        | Crochet, à visser à la tige de godet                 |
| Porte-fourches, 1240 mm de large     | Fourches, 1100 mm de long, 100 x 45 mm               |
| Autres outils de travail sur demande |                                                      |

### MOTEUR DIESEL

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Filtre diesel à particules | Ralenti automatique |
|----------------------------|---------------------|

### CABINE

|                                                                                                                                         |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit | Grille de protection sur le toit, réceptionnée FOPS |
| Gyrophare jaune                                                                                                                         | Pré-équipement radio                                |
| Vitre droite coulissante                                                                                                                |                                                     |

### OPTIONS D'APPUI

|                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lame d'appui AR, 2460 mm de large (en cas de pneus jumelés/larges)                          |
| Lame d'appui AR, 2290 mm de large (en cas de pneus simples)                                 |
| Semelles plates, oscillantes                                                                |
| Semelles caoutchoutées, oscillantes                                                         |
| Lame de remblayage AV, 2460 mm de large (pneus jumelés) ou 2290 mm de large (pneus simples) |

## AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

|                                                                                         |                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe » | Phare de travail côté gauche ou droit de la flèche             |
| Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08                            | Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08 |
| Antivol                                                                                 | Pack autorisation pour version rapide                          |
| Caisse à outils supplémentaire                                                          | Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie           |
| Inverseur de direction pour emploi de lame                                              | Pompe de carburant électrique                                  |
| Contrepoids AR suppl., 365 kg                                                           | Coloris spécial / feuilles adhésives                           |
| Phares de travail, version DEL                                                          | Autres équipements optionnels sur demande                      |

 **SCHAEFF**  
A YANMAR BRAND

Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Allemagne

www.schaeff-yanmar.com