



Building a better future
Global Leader

NOUVELLE SERIE 7A

CHARGEUSE SUR PNEUS HYUNDAI Moteur Tier III installé

HL770-7A

We build a better future



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Chargeuses Hyundai pour travaux lourds

Hyundai vous présente la nouvelle génération de chargeuses sur pneus.

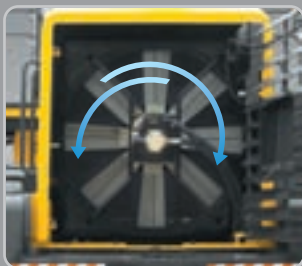
La HL770-7A vous donnera entière satisfaction grâce à sa grande puissance, sa faible consommation, son confort et ses émissions réduites par rapport au passé.

Venez voir ce que Hyundai a créé pour vous en alliant grande puissance et technologie de pointe.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

HL770-7A *Option supplémentaire*



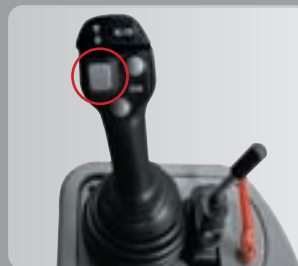
Ventilateur réversible

Un ventilateur réversible est installé en option pour nettoyer la poussière et les objets étrangers du radiateur et du refroidisseur à huile hydraulique.



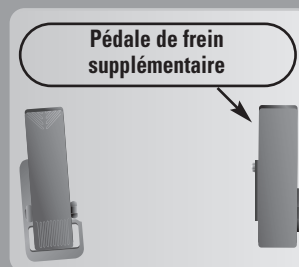
Rétroviseur arrière

Pour améliorer la visibilité arrière par temps de brouillard ou conditions hivernales, il y a des rétroviseurs arrière Gauche/Droite avec dégivrage.



Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/arrière est incorporé dans le levier pour améliorer le confort de l'opérateur.



Doubles pédales de frein de service

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement **HL770-7A**

Panneau d'affichage et d'interrupteurs centralisé

Le panneau d'affichage centralisé informe l'opérateur sur le statut et l'état de la machine. Les jauges faciles à lire sur le tableau de bord fournissent en continu des informations précises.

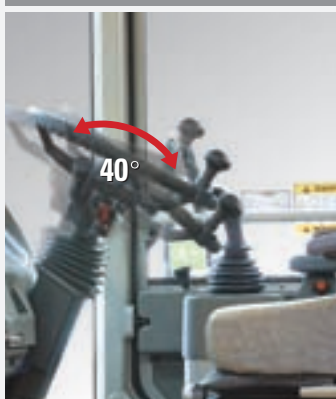


■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Centre de commande

Le tout nouvel espace de service de luxe a été conçu à l'aide d'un modèle en 3D pour optimiser le centre de commande. Le large pare-brise teinté et laminé ne présente pas de coupe de châssis afin de garantir une excellente visibilité.

Colonne de direction réglable



40°



80 mm



Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/neutre/arrière peut également être installé pour la commodité de l'opérateur.



Leviers de commande

La flèche et le godet sont actionnés par un levier de commande à pression totale. (en option)

Le système de chauffage et de climatisation



L'opérateur peut facilement contrôler la température et le débit d'air. Le dégivreur sur le pare-brise avant et la fenêtre arrière s'avère très pratique en hiver.

- 1 Prise de courant et allume-cigare
- 2 Porte-gobelet et coffret
- 3 Boîte à magazines

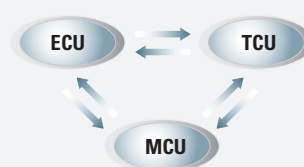


Levier de changement de vitesses entièrement automatique



Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Poussez le levier vers l'avant pour avancer et tirez-le en arrière pour reculer. Les vitesses se changent automatiquement à partir de la première jusqu'au rapport adapté à la vitesse de déplacement et à l'effort de traction. L'opérateur peut sélectionner deux types de modes automatiques (1ère <-> 4ème, 2ème <-> 4ème). Cette fonction exclusive permet d'améliorer la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

Système CAN à technologie de pointe



L'unité de commande du moteur (Engine Control Unit, ECU), l'unité de commande de la transmission (Transmission Control Unit, TCU) et l'unité de commande de la machine (Machine Control Unit, MCU) réalisent des performances optimales grâce au système de communications mutuel CAN.

Système de réglage de la suspension (en option)

Un système de réglage de la suspension est disponible pour un déplacement en douceur pendant les opérations de chargement et de transport. Ce système réduit considérablement le tressautement de la machine et absorbe les chocs pendant les déplacements et améliore de la sorte l'efficacité de la machine. Ce système réduit la fatigue de l'opérateur ainsi que les tensions sur les structures et les composants.



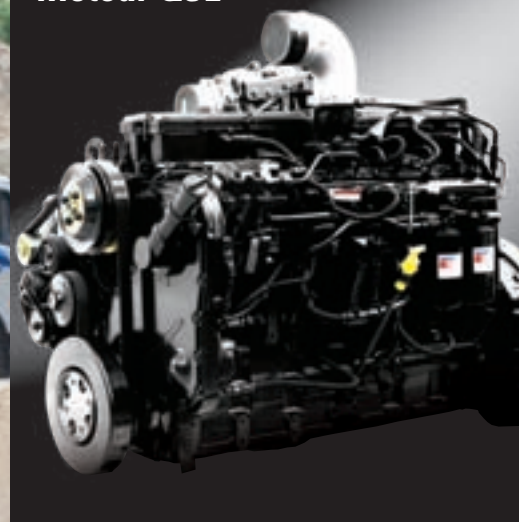
■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement **HL770-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CUMMINS Moteur QSL



Le moteur à commande électronique CUMMINS QSL combine des commandes entièrement électroniques avec la fiabilité des performances. La combinaison du débit d'air amélioré et du carburant dispersé de manière uniforme entraîne une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation. Le QSL utilise des commandes électroniques de pointe pour répondre aux normes d'émission. (EPA Tier III, EU Stage III-A)

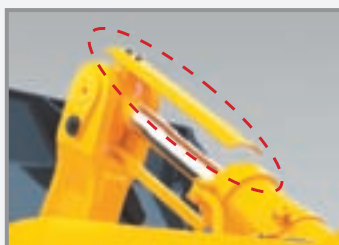
Un système bien équilibré

Maximisez la productivité de vos activités avec la HL770-7A.

Grâce à sa vaste expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux exigences de ses clients.



Porte d'accès gauche et droite



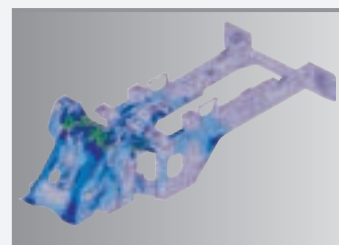
Protection du cylindre du godet

Cette protection permet d'éviter tout dommage éventuel pendant le chargement du matériel.



Plaque d'usure

Cette illustration montre la plaque de protection que l'on trouve sous l'arrière du godet et qui est utilisée pour éviter toute usure excessive lors des opérations de creusage.



Châssis à rigidité élevée

Les châssis avant et arrière sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes et offrent une grande rigidité pour la transmission et l'équipement de chargement. Les châssis robustes, ainsi que les liaisons renforcées avant/arrière résistent aux tensions de chargement et aux chocs pendant les travaux.



Interrupteur principal de batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de toute perte électrique excessive.



Liaison chargeuse scellée

Accessoire entièrement protégé avec joints antipoussière et joints toriques sur la liaison du godet pour augmenter considérablement les intervalles de lubrification.



Verrouillage de trame

La machine peut être verrouillée par une barre de verrouillage pour éviter tout mouvement pendant le transport.

Transmission multi-fonctions



Le nouveau contrôleur électronique représente l'élément central de la transmission. Le changement de vitesses hydraulique avec soupapes proportionnelles permet un embrayage précis. Pour chaque changement de vitesse, l'unité de commande réalise une fonction de contrôle pour s'assurer que la courbe de changement spécifiée est respectée et réajuste la pression appliquée à l'embrayage en conséquence. Cela donne des changements de vitesse souples sous charge sans interruptions de traction. Il permet également d'éviter les arrêts, les changements de charge soudains ou les pics de couple durant le fonctionnement comme cela peut être le cas en montée et à pleine charge. En outre, l'opérateur dispose d'une option lui permettant de changer de vitesse manuellement.

Accessible et d'entretien aisé

Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement **HL770-7A**



Opérations de graissage accessibles

Les opérations de graissage sont mises en évidence et centralisées sur la machine pour un accès rapide lorsque vous effectuez vos entretiens de service.



Remplacement simple du filtre à air

Le filtre à air se remplace facilement en tournant l'écrou à oreilles situé à l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Accès cheville ouverte

Vous pouvez plus facilement enlever ou serrer la cheville de votre accessoire avant grâce aux connecteurs qui entourent la cheville.



Orifice de vidange distant

Il est maintenant plus facile de changer votre huile moteur, votre liquide de refroidissement et votre huile hydraulique avec l'orifice de vidange distant situé à proximité de l'axe arrière de la machine.



Une disposition optimale des composants assure une maintenance rapide et aisée. Le compartiment du moteur hautement accessible assure des réparations rapides et efficaces lorsque cela s'avère nécessaire.



Réservoir hydraulique

Le réservoir de l'huile hydraulique est situé derrière la cabine pour faciliter l'accessibilité des tuyaux et conduits hydrauliques.



Jauge visuelle de l'huile

Une jauge visuelle est installée sur le côté du réservoir hydraulique pour un contrôle aisé du niveau.



Orifice d'huile de transmission

L'orifice destiné à changer l'huile de transmissions est facilement accessible. Il est équipé d'un verrou antivandalisme pour la protection de la machine.



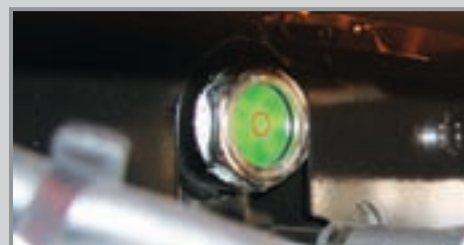
Contrôleurs électriques centralisés et boîte à fusibles

Les contrôleurs électriques et une boîte à fusibles concentrée sont centralisés pour améliorer le service.



Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haute qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



Jauge visuelle du liquide de refroidissement

Une jauge visuelle est installée au sommet du réservoir du radiateur pour facilement contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

Accès aisé à tous les composants du moteur

Vous trouverez ici le contrôle de l'huile moteur et les filtres principaux et pré-filtres. Les grands panneaux latéraux du moteur permettent un accès rapide et aisé pour les inspections. Les filtre à huile et à carburant peuvent être vissés et dévissés pour des remplacements rapides.



Ventilateur de refroidissement hydraulique de pointe



On obtient une consommation de carburant moindre et un faible niveau sonore grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique qui capte la température du liquide, la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission et la température de l'huile hydraulique.

Spécifications



Moteur

Fabricant/Modèle	CUMMINS / QSL
Type	Moteur diesel à commande électronique 4 temps, turbocompressé, injection directe refroidi à l'air
Puissance brute	209 kW (280 HP) / 2000 tpm
Puissance nette	198 kW (266 HP) / 2000 tpm
Puissance maximale	231 kW (310 HP) / 1700 tpm
Couple maximum	1480 Nm (1070 lbf.ft) / 1400 tpm
Nombre de cylindres	6

Alésage x course	114 mm (4.5") x 145 mm (5.7")
Déplacement	8,9 l (543 cu in)
Taux de compression	17,8 : 1
Filtre à air	sec, éléments doubles
Alternateur	24V - 70 Amp
Batterie	2 x 12 V - 160 Ah.
Démarrreur	24 V - 7,5 kW

Puissance nette du moteur standard tel qu'installé dans ce véhicule (selon SAE J1349) complet avec ventilateur, filtre à air, pompe à eau, alternateur, pompe à huile lubrifiante et pompe à carburant. Aucune durée n'est requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 1829 m (6,000 ft). Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA(Tier III) / EU (Stage III-A).



Transmission

Type de convertisseur de couple	3 éléments, mono étagé, monophasé
Rapport du couple de décrochage	2.985:1

Transmission entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et du sens de la marche.. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour d'excellentes performances de travail.

Vitesse de déplacement		km/h (mph)
Avant	1ère	7,3 (4.7)
	2ème	12,1 (8.0)
	3ème	25,7 (14.7)
	4ème	36,7 (22.6)
Marche arrière	1ère	7,3 (5.0)
	2ème	12,1 (8.4)
	3ème	25,7 (15.3)



Essieux

Système d'entraînement	Quatre roues motrices
Installation	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation essieu arrière	+/-13° (total 26°)

Réduction hub	Réduction planétaire à fin de roue
Différentiel	Différentiel, dosage de couple (avant/arrière)
Taux de réduction	24.685



Système hydraulique

Type	Système circuit tandem à centre ouvert. Commandes actionnées par pilote. Système fermé avec soupape de surpression et mise sous vide.
Pompe	Type Vane, 425 litres/min (108,6 l/min) à régime régulé
Soupape de contrôle	Soupe à deux fonctions avec un ou deux leviers de commande. En option soupape à trois fonctions avec levier auxiliaire
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)
Système pilote	Type La pression pilote est générée par l'unité d'approvisionnement en huile
Réglage de la soupape de décharge	2,9 MPa (427 psi)

Contrôles du godet	
Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard à levier unique (manette).
Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement Réglage possible de démarrage automatique de l'horizontale au levage complet.
Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement. Le réglage du positionnement automatique du godet à l'angle de charge souhaité est possible.
Vérin	Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course; Levage 2-180 mm (7,1") x 765 mm (30,1") Inclinaison 1-200 mm (7,9") x 570 mm (22,4")
Durée du cycle	Levage: 5,5 sec (avec charge) Déversement: 1,3 sec Descente: 2,8 sec (vide) Total: 9,6 sec

Spécification



Freins

Freins de service	A commande hydraulique, les freins à disque humides sont actionnés sur les 4 roues par un système indépendant essieu par essieu. Freinage à simple pédale avec coupure de l'embrayage.
Frein de stationnement	Frein sur arbre d'entrée du pont, enclenché par pression ressort et déclenché hydrauliquement.
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.



Système de direction

Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Pompe	Type Vane, 270 litres/min (65.5 gal/min) à régime régulé
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)
Vérin	Type Alésage x course
	Double action 100 mm (3.9") x 480 mm (18.9")
Angle de direction	40° (dans chaque direction)

Caractéristiques

- Articulation médiane du châssis
- Système à étage de pression à détection de charge à débit amplifié
- Pompe de titre actionnée au volant contrôle le flux vers les vérins de direction
- Colonne de direction inclinable et télescopique



Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	430 litres (113.6 USgal)
Système de refroidissement	56 litres (14.8 USgal)
Carter	23 litres (6.1 USgal)
Boîte de vitesses	52 litres (13.7 USgal)

Essieu avant	78 litres (20.6 USgal)
Essieu arrière	53 litres (14.0 USgal)
Réservoir hydraulique	200 litres (52.9 USgal)
Circuit hydraulique (réservoir compris)	320 litres (84.6 USgal)



Vue d'ensemble

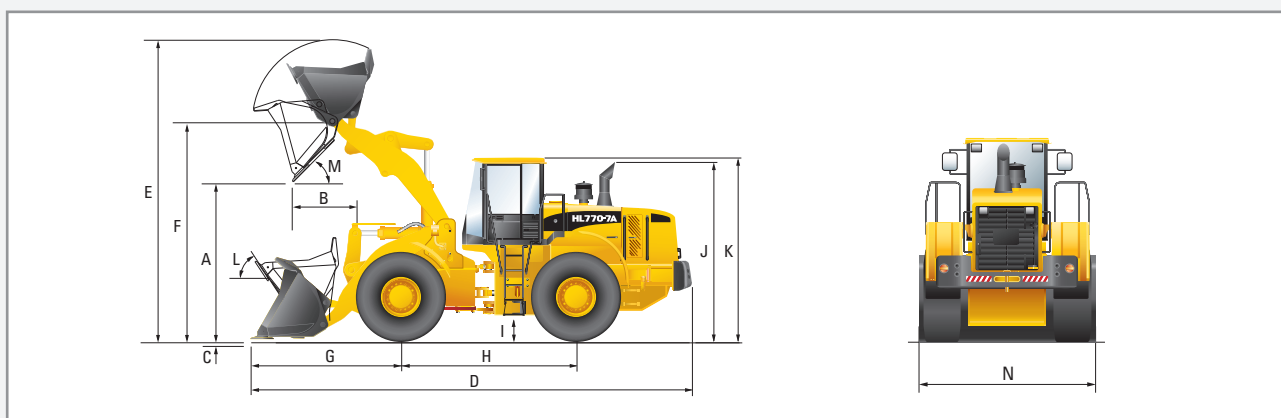
Description	UNITE	HL770-7A	HL770XTD-7A
Poids en ordre de marche	kg (lb)	23.100 (50,930)	23.850 (52,580)
Capacité du godet	Nominale	m³ (yd³)	4,0 (5.2)
	A ras	m³ (yd³)	3,45 (4.5)
Effort de décolllement du godet	kg (lb)	20.760 (45,770)	20.430 (45,040)
Charge de basculement	Droit	kg (lb)	17.570 (38,730)
	Virage complet	kg (lb)	15.250 (33,620)
			13.400 (29,540)



Pneus

Type	Tubeless, pneus design chargeuse
Standard	26.5-25, 20 PR, L3
En option	26.5 R25 XHA* 26.5-25, 28 PR, L3 26.5-25, 32 PR, L3 23.5-25, 20 PR, L3 26.5-25, 20 PR, L5

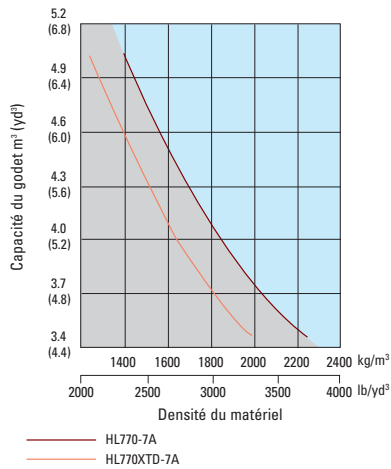
Dimensions



Description	UNITE	HL770-7A	HL770XTD-7A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général		
A. Hauteur sous godet à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°	mm (ft-in)	3.117 (10' 3")	3.570 (11' 9")
B. Portée	Levage complet	mm (ft-in)	1.254 (4' 1")
	7 pieds de hauteur	mm (ft-in)	1.890 (6' 2")
C. Profondeur d'excavation	mm (in)	98 (3.9")	130 (5.1")
D. Longueur hors tout	au sol	mm (ft-in)	8.635 (28' 4")
	en transport	mm (ft-in)	8.530 (28')
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm (ft-in)	5.870 (19' 3")	6.320 (20' 9")
F. Pivot godet à hauteur max.	mm (ft-in)	4.310 (14' 2")	4.760 (15' 7")

Description	UNITE	HL770-7A	HL770XTD-7A
G. Surplomb avant	mm (ft-in)	2.940 (9' 8")	3.350 (12')
H. Empattement	mm (ft-in)	3.440 (11' 3")	3.440 (11' 3")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	480 (1' 7")	480 (1' 7")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	3.470 (11' 5")	3.470 (11' 5")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3.550 (11' 8")	3.550 (11' 8")
L. Angle de recul	au sol/en transport	degré	44 / 49
M. Angle de déversement		degré	48
Cercle de passage	mm (ft-in)	14.070 (46' 2")	14.450 (47' 5")
N. Largeur hors tout	avec godet	mm (ft-in)	3.100 (10' 2")
	sans godet	mm (ft-in)	2.975 (9' 9")

Guide de sélection du godet



Spécifications supplémentaires

Description	Modification du poids en ordre de marche kg (lb)	Modification dans basculement statique charge droite kg (lb)	Modification dans basculement statique charge virage 40 kg (lb)
23.5-25 20PR L3	-472 (-1041)	-345 (-760)	-305 (-672)
26.5-25 28PR L3	-4 (-9)	-3 (-7)	-3 (-6)
26.5-25 32PR L3	+164 (+362)	+120 (+265)	+106 (+234)
26.5 R25 XHA*	+108 (+238)	+80 (+176)	+70 (+154)
26.5-25 20PR L5	+768 (+1,693)	+560 (+1,235)	+496 (+1,093)

Équipement standard

Système électrique

Alternateur 70A

Alarmes, sonore et visuelle

- obstruction du filtre à air
- erreur de transmission
- tension alternateur
- pression huile de freinage
- pression d'huile moteur
- frein de stationnement
- niveau de carburant
- température de l'huile hydraulique
- température du liquide de refroidissement
- pression huile de freinage

Batteries, 1000 CCA, 12V, (2)

Jauges

- température du liquide de refroidissement moteur
- niveau de carburant
- température de l'huile hydraulique
- tachymètre
- température de l'huile de transmission
- voltmètre

Klaxon, électrique

Témoins lumineux

- coupure embrayage
- feux de route
- clignotant
- lampe de travail

Écran LCD

- horloge et code d'erreur
- utilisation du compteur horaire
- régime moteur
- témoin boîte de transmission
- temps de travail et distance
- température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile transmission)

Feux

- 2 plafonniers
- 2 feux d'arrêt et feux de queue
- 4 clignotants
- feu stop (contrepoids)
- lampe plaque minéralogique
- feu avant

2 sur partie avant

- lampes de travail

2 sur toit avant

2 sur grille

Commutateurs

- coupure embrayage
- danger
- clé de contact, interrupteur marche/arrêt
- éclairage principal (éclairage et phare avant)
- stationnement
- essuie-glace et lave-glace arrière
- lampe de travail
- commutateur principal
- transmission entièrement automatique

Démarrateur, électrique

Démarrateur et système de charge (24-volt)

Cabine

Climatisation et chauffage

Cabine, ROPS/FOPS

(insonorisée et pressurisée) avec:

- allume-cigare et cendrier
- porte-manteau
- dégivreur vitre avant/arrière
- lave-glaces et essuie-glaces intermittent, avant et arrière

- espace de rangement personnel: console

espace de rangement thermique

porte-gobelet

- rétroviseurs (2 intérieurs)

- rétroviseurs (2 extérieurs)

- ceinture de sécurité

- siège, suspension réglable avec accoudoirs

- verre de sécurité teinté

- cabine à deux portes, verre fixe

Porte-magazines

Pédalles

- une pédale d'accélérateur

- une pédale de frein

Radio, lecteur de CD

Tapis de sol en caoutchouc

Repose-poignets

Moteur

Antigel

Moteur, Cummins QSL

- Diesel faibles émissions, Tier-III

Capotage du moteur, verrouillable

Pompe d'amorçage du carburant moteur

Protection ventilateur

Séparateur eau/carburant

Silencieux, sous le capot avec grand

tuyau d'échappement

Pré-filtre, admission d'air moteur

Radiateur

Aide au démarrage

(chauffage d'admission d'air)

Capteur d'eau sur filtre à carburant

Groupe transmission

Freins: Service, disque humide

Différentiel, dosage de couple

(avant/arrière)

Frein de stationnement

Convertisseur de couple

Transmission, commande informatique,

changement électronique,

changement automatique et

changement rapide comprises

Refroidisseur d'huile de transmission

Système hydraulique

Soupape de sécurité de verrouillage

de la flèche

Ouverture de la flèche, automatique

Positionneur du godet, automatique

Système de direction d'urgence

Diagnostic raccords

sous pression

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système hydraulique,

- 2 bobines, levier simple, contrôle

pilote pour l'actionnement de la

flèche et du godet

Commutateur FNR sur le levier

de commande

Direction, détection de charge

Ventilateur de refroidissement distant,

commande hydraulique, type à

détection de température

Autres

Lever de blocage d'articulation

Jauge visuelle de niveau de liquide

de refroidissement

Contrepoids

Serrures de portes et bouchons,

clé unique

Portes, accès pour entretien

(verrouillage)

Barre d'attelage avec cheville

Jauge manuelle pour niveau

d'huile moteur

Situés de manière ergonomique et

antidérapants, gauche et droite

- rampes

- échelles

- plates-formes

- marches

Garde-boue (avant et arrière)

Protection, tige de cylindre du godet

Jauge visuelle du niveau

d'huile hydraulique

Support de la plaque d'immatriculation

Crochets de levage et

de fixation au sol

Cynématique du godet en Z

Arrêts de direction, avec amortisseurs

Pneus (26.5-25, 20PR,L3)

Jauge manuelle pour niveau d'huile

de transmission

Verrous de protection contre le

vandalisme

Alarme de recul

Ventilateur de refroidissement

réversible

Équipement en option

Convertisseur 24-volt vers 12-volt CC

3 spool

Climatisation:

- climatisation
- chauffage

Gyrophare

Bord coupant, boulonné

Pédale de frein double

Garde-boue (arrière)

Extincteur

Réchauffeur de carburant

Protections

- carter
- transmission

Dispositif levage élevé avec

contrepoids en option, 505 kg

Commande hydraulique, 2 leviers

Commande hydraulique, 3 leviers

Dispositif hydraulique 3 soupapes

Eclairage, auxiliaire, 4 sur le toit

Bavette

Canopée ouverte (AUCUNE-ROPS)

Combinaison de travail pour l'opérateur

Rétroviseurs chauffants (2 extérieurs)

Siège

- Ceinture de sécurité statique

2" & suspension mécanique

réglable (vinyle)

- Ceinture de sécurité statique

- 3" & suspension mécanique

réglable

- Ceinture de sécurité rétractable

3" & suspension à air réglable

Pneus:

- 23.5 - 25, 20PR, L3

- 26.5 - 25, 28PR, L3

- 26.5 - 25, 32PR, L3

- 26.5 - 25, 20PR, L5

- 26.5 R25 XHA*

Trousse à outils

Dents, 1 pièce, boulonnée

Dents, 2 pièces, boulonnées

Fenêtre, coulissante

(côté gauche et droit)

Cale de roue

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



Head Office
(Sales Office)
U.S. Operation
European Operation

1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720
Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574
Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007.06 Rev 0