

CHARGEUSE SUR PNEUS

HL940A



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant / Modèle	CUMMINS B 6.7 / EU Stage V
Type	Moteur diesel turbocompressé refroidi par l'air de suralimentation
Système de post-traitement	DOC, DPF, SCR, VGT
Puissance brute (SAE J1995)	156 CV (116 kW) à 2 200 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	154 CV (115 kW) à 2 200 tr/min
Puissance max.	165 CV (123 kW) à 1 800 tr/min
Couple de pointe brut (SAE J1995)	746 N·m (550 lb·ft) à 1 300 tr/min
Cylindrée	6 700 cc (483 cu in)
- La puissance nette indiquée est disponible pour le volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un dispositif de post-traitement.	
- La puissance brute indiquée est obtenue avec le ventilateur à la vitesse maximale.	

TRANSMISSION		
Type de convertisseur de couple*		3 éléments, mono-étage, monophasé
Pneu		20.5 R25, ★, L3
Vitesse de déplacement		4 vitesses T/M
Avant	1ère	7.0 (4.3)
	2ème	12.8 (7.9)
	3ème	25.2 (15.6)
	4ème	40.0 (24.9)
Arrière	1ère	7.4 (4.6)
	2ème	13.5 (8.4)
	3ème	26.5 (16.5)

* Changement de vitesse entièrement automatique, de type à arbre de renvoi avec changement de vitesse et de direction en douceur. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour une excellente capacité de travail

ESSIEUX	
Système d'entraînement	Système à quatre roues motrices
Support	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation de l'essieu arrière	Oscillation ±11° du pivot, chargé
Réduction du moyeu	Réduction planétaire côté roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	21.53

SOMMAIRE			
Description		HL940A	HL940A XT
Poids en ordre de marche		13 400 kg (29 540 lb)	13 860 kg (30 560 lb)
Capacité du godet	Empilé	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)
	Tassé	2,0 m³ (2,62 yd³)	2,0 m³ (2,62 yd³)
Force d'arrachement godet		11 800 kg (26 020 lb)	11 940 kg (26 320 lb)
Charge de basculement	Bâti en ligne	10 000 kg (22 050 lb)	8 150 kg (17 970 lb)
	Braquage maxi	8 600 kg (18 960 lb)	7 050 kg (15 543 lb)

PNEUS	
Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour les chargeuses
Standard	20.5 R25, ★, L3★
Options :	20.5-25, 16PR, L3
	20.5-25, 20PR, L5
	20.5 R25, XHA2

FREINS	
Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile et commande hydraulique actionnent les 4 roues, le système gère chaque essieu indépendamment. Frein à réglage automatique et détection de vitesse de roue.
Frein de stationnement	Frein engagé par ressorts, desserré par pression hydraulique
Frein de secours	Lorsque la pression d'huile de frein chute, un voyant avertit l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement appliqué.

SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type	Système hydraulique load sensing	
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable, 149 lpm	
Vanne de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, accessoire)	
Pression système	280 bar	
Circuit de levage	La vanne a quatre fonctions : lever, maintenir, abaisser et flotter. Elle peut ajuster le déclenchement automatique de l'horizontale à la levée complète.	
Circuit d'inclinaison	La vanne a trois fonctions : basculer vers l'arrière, maintenir et vider. Elle peut ajuster le positionneur automatique de godet à l'angle de charge désiré.	
Vérin	Type : double action	
	Nbre de vérins - alésage×course	
	Montée	2-110 × 738 mm (4,3" × 29")
	HL940A Inclinaison	125 × 560 mm (4,9" × 1' 10")
	HL940AXT Inclinaison	125 × 580 mm (4,9" × 1' 11")
Temps de cycle	Levage : 5,5 s, vidage : 1,1 s Descente : 3,0 s, Total : 9,6 s	

* Huile Hyundai Bio Hydraulic (HBHO) disponible

SYSTÈME DE DIRECTION		
Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge	
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable, 149 lpm	
Pression système	210 bar	
Vérin	Double action	2-65 × 429 mm (2,5" × 16,9")
Angle de braquage	40 °, angles droit et gauche, respectivement	

* Huile Hyundai Bio Hydraulic (HBHO) disponible.

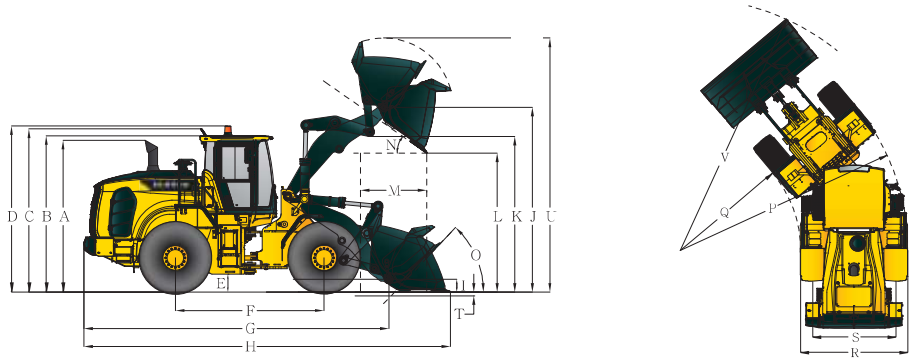
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN		
UNITÉ	l	Galons US
Réservoir de carburant	220,0	58
Réservoir FED	30,0	7,9
Système de refroidissement	37,0	9,8
Carter	18,0	4,8
Transmission	34,7	9,2
Essieu avant	23,0	6,1
Essieu arrière	23,0	6,1
Réservoir hydraulique	90,0	23,8
Système hydraulique (incluant le réservoir)	130,0	34,3

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de la machine contient le gaz à effet de serre fluoré avec un potentiel de réchauffement global du R134a. (Potentiel de réchauffement global : 1430) Le système contient 0,75 kg de frigorigène constitué d'un équivalent CO ₂ de 1,07 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel.	

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



Description		HL940A		HL940AXT	
		mm	ft.in	mm	ft.in
A	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 310	10' 10"	3 310	10' 10"
B	Hauteur au sommet de la cabine	3 300	10' 10"	3 300	10' 10"
C	Hauteur au sommet de l'antenne	3 445	11' 4"	3 445	11' 4"
D	Hauteur au sommet du gyrophare	3 430	11' 3"	3 430	11' 3"
E	Garde au sol	432	1' 5"	432	1' 5"
F	Empattement	3 000	9' 10"	3 000	9' 10"
G	Longueur hors tout (sans godet)	6 430	21' 1"	7 020	23'
H	Longueur d'expédition (avec le godet horizontal au sol)	7 600	24' 11"	8 190	26' 10"
I	Hauteur de l'axe de charnière en position de transport	430	1' 5"	600	2'
J	Hauteur de l'axe de charnière à la levée maximale	3 820	12' 6"	4 425	14' 6"
K	Garde au sol du bras de levage à la levée maximale	3 235	10' 7"	3 840	12' 7"
L	Garde au sol de vidage à la levée maximale et à un angle de décharge de 45°	2 765	9' 1"	3 370	11,1'
M	Portée à la levée maximale et à un angle de décharge de 45°	1 095	3' 7"	1 090	3' 7"
N	Angle de déversement à la levée maximale et vidage (en butée)		48	47	
O	Angle de recul	Sol	42	42	
		Transport	47	50	
P	Angle de braquage (diamètre) à l'extérieur des pneus	10 910	35' 10"	10 910	35' 10"
Q	Angle de braquage (diamètre) à l'intérieur des pneus	5 910	19' 5"	5 910	19' 5"
R	Largeur pneus (hors charge)	2 450	8'	2 450	8'
S	Voie	1 930	6' 4"	1 930	6' 4"

SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION AVEC GODETS				
Timonerie de type de godet	Usage général Axe en place		Usage général Crochet en place	Levage haut Changement de timonerie
Type de lame	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées	
Capacité - nominale	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,1 m³ (2,7 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)	--
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110%	2,5 m³ (3,3 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,5 m³ (3,3 yd³)	--
Largeur	2 600 mm (8' 6" ft.in)	2 550 mm (8' 4" ft.in)	2 600 mm (8' 6" ft.in)	--
Garde au sol de vidage à la levée maximale avec une décharge de 45°	2 765 mm (9' 1" ft.in)	2 795 mm (9' 2" ft.in)	2 640 mm (8' 8" ft.in)	+605 mm (+1' 12" ft.in)
Portée à la levée maximale avec une décharge de 45°	1 095 mm (3' 7" ft.in)	1 065 mm (3' 6" ft.in)	1 220 mm (4' ft.in)	-5 mm (-0,2" ft.in)
Profondeur de fouille	90 mm (3,5" ft.in)	90 mm (3,5" ft.in)	90 mm (3,5" ft.in)	+40 mm (+1,6" ft.in)
Longueur d'expédition (avec godet)	7 600 mm (24' 11" ft.in)	7 560 mm (24' 10" ft.in)	7 775 mm (25' 6" ft.in)	+590 mm (+1' 11" ft.in)
Hauteur hors tout avec le godet à la levée maximale	5 185 mm (17' ft.in)	5 145 mm (16' 11" ft.in)	5 395 mm (17' 8" ft.in)	+605 mm (+1' 12" ft.in)
Angle de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	12 180 mm (40' ft.in)	12 110 mm (39' 9" ft.in)	12 280 mm (40' 3" ft.in)	+570 mm (+1' 10" ft.in)
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	10 000 kg (22 050 lb)	10 100 kg (22 270 lb)	9 200 kg (20 280 lb)	-1 850 kg (-4 079 lb)
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	8 600 kg (18 960 lb)	8 700 kg (19 180 lb)	7 900 kg (17 420 lb)	-1 550 kg (-3 417 lb)
Force d'arrachage	11 800 kg (26 020 lb)	12 230 kg (26 960 lb)	10 200 kg (22 490 lb)	+140 kg (+309 lb)
Poids en ordre de marche*	13 400 kg (29 540 lb)	13 360 kg (29 450 lb)	13 675 kg (30 150 lb)	+460 kg (+1 014 lb)

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont mesurées avec des pneus standard 23.5 R25, L3.

DENSITÉ ET SÉLECTION DU GODET

DENSITÉ DES MATÉRIAUX		
Matériau en vrac		Densité du matériau [ton / m³]
Terre / argile		1,5 ~ 1,7
Sable et gravier		1,5 ~ 1,7
Agréгат	25 ~ 76 mm (1 à 3 in)	1,6 ~ 1,7
	19 mm (0,75 in) et plus	1,8

HL940A TABLEAU DE SÉLECTION DU GODET															
Bras de levage standard - godet à usage général															
Type	m³ (yd³)	Densité du matériau [ton / m³]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Lame de coupe	2,3 (3,0)	2,6 m³ (3,4 yd³)									2,2 m³ (2,9 yd³)				
Lame de coupe	2,1 (2,7)	2,4 m³ (3,1 yd³)											2,0 m³ (2,6 yd³)		
Lame de coupe Q/C	2,3 (3,0)	2,6 m³ (3,4 yd³)									2,2 m³ (2,9 yd³)				
Bras de levage haut (XT) - usage général															
Type	m³ (yd³)	Densité du matériau [ton / m³]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Lame de coupe	2,3 (3,0)	2,6 m³ (3,4 yd³)						2,2 m³ (2,9 yd³)							
Lame de coupe	2,1 (2,7)	2,4 m³ (3,1 yd³)								2,0 m³ (2,6 yd³)					
Lame de coupe Q/C	2,3 (3,0)	2,6 m³ (3,4 yd³)					2,2 m³ (2,9 yd³)								



MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - PNEUS				
Pneus		20.5-25 16PR L5 (LT05)	20.5 R25 XHA (LT25)	20.5-25 16PR L3 (LT53)
Poids en ordre de marche (kg)	kg	+440	-52	-108
	lb	+970	-115	-238
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (Pas de déflexion de pneu)	kg	+300 (+245)	-35 (-30)	-75 (-60)
	lb	+661 (+540)	-77 (-66)	-165 (-132)
Charge de basculement statique. Articulé (Pas de déflexion de pneu)	kg	+260 (+210)	-30 (-25)	-65 (-50)
	lb	+573 (+463)	-66 (-55)	-143 (-110)
Modifications de hauteur verticale	mm	+65	-7	-3
	ft/in	+3"	-0,3"	-0,1"
R. Largeur pneus (hors charge)	mm	+27	-6	-6
	ft/in	+1,1"	-0,2"	-0,2"
P. Angle de braquage (diamètre) à l'extérieur des pneus	mm	+27	-6	-6
	ft/in	+1"	-0,2"	-0,2"
Q. Angle de braquage (diamètre) à l'intérieur des pneus	mm	-27	+6	+6
	ft/in	-1"	+0,2"	+0,2"

* Variations des dimensions par rapport aux pneus 20.5R25, ★, L3.