



**YANMAR**

# V70S

CHARGEUSE SUR PNEUS



**Poids opérationnel**

5 471 kg

**Puissance nette**

46,2 kw (63 CV)

**Capacité du godet**

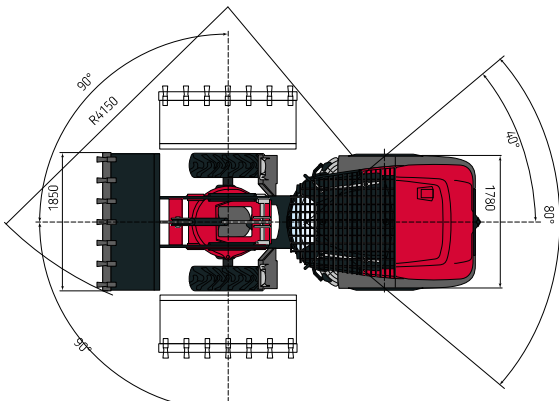
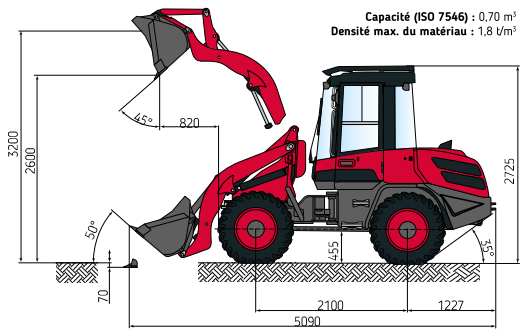
0,7 – 1,0 m<sup>3</sup>

**Direction**

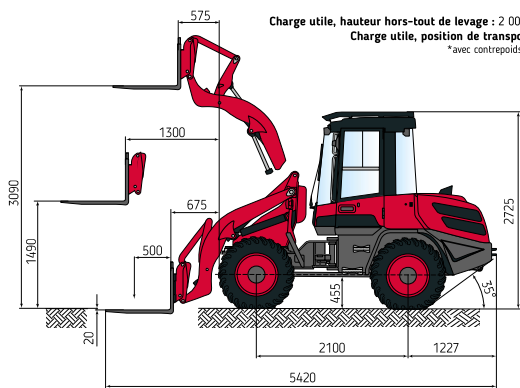
Direction articulée et bras de levage orientable

# DIMENSIONS

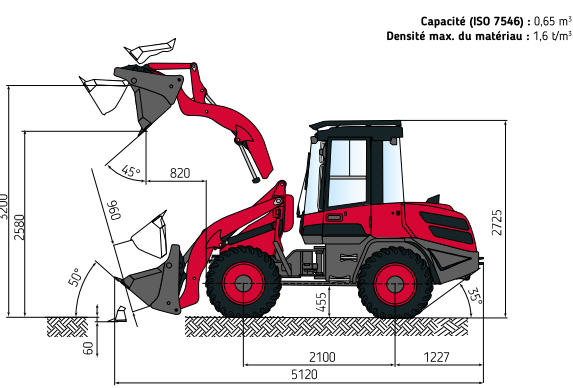
## GODET CHARGEUR



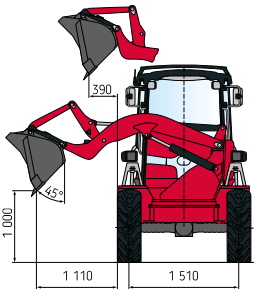
## FOURCHES



## GODET 4 EN 1



## VUE DE FACE



|                                                          |          |
|----------------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                       | 5 090 mm |
| Empattement                                              | 2 100 mm |
| Hauteur hors tout                                        | 2 725 mm |
| Garde au sol                                             | 435 mm   |
| Largeur hors tout (en dehors des pneus)                  | 1 780 mm |
| Largeur hors tout (godet)                                | 1 850 mm |
| Hauteur de déversement (sans dents)                      | 2 600 mm |
| Portée de basculement (sans dents)                       | 820 mm   |
| Hauteur max. de la charnière                             | 3 200 mm |
| Hauteur max. de levage                                   | 3 040 mm |
| Profondeur de fouille                                    | 70 mm    |
| Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement) | 50°      |
| Angle de déversement                                     | 45°      |
| Angle d'articulation Inclinaison (droite et gauche)      | 80°      |
| Rotation (droite et gauche)                              | 90°      |
| Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles)      | 1 965 mm |
| Rayon de rotation (rayon de braquage du godet)           | 4 160 mm |

## TYPE DE GODET

|                                                                       | Contenu | Densité  | Largeur  | Hauteur de déversement |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------------------|
| Godet universel, système d'attache rapide, dents                      | 0,70 m³ | 1,8 t/m³ | 1 850 mm | 2 600 mm               |
| Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée             | 0,70 m³ | 1,8 t/m³ | 1 850 mm | 2 565 mm               |
| Godet à terre, système d'attache rapide, dents                        | 0,80 m³ | 1,6 t/m³ | 1 850 mm | 2 540 mm               |
| Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée               | 0,80 m³ | 1,6 t/m³ | 1 850 mm | 2 500 mm               |
| Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée | 1,00 m³ | 1,2 t/m³ | 1 850 mm | 2 450 mm               |
| Godet multi-usage, système d'attache rapide, dents                    | 0,65 m³ | 1,6 t/m³ | 1 850 mm | 2 540 mm               |
| Godet multi-usage, système d'attache rapide, lame boulonnée           | 0,65 m³ | 1,6 t/m³ | 1 850 mm | 2 485 mm               |
| Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents    | 0,65 m³ | 1,2 t/m³ | 1 850 mm | 3 470 mm               |
| Godet carrière, système d'attache rapide                              | 0,55 m³ | 1,8 t/m³ | 1 850 mm | 2 530 mm               |

# SPÉCIFICATIONS

## [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

### MOTEUR

|                                      |                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Constructeur, modèle                 | Yanmar 4TNV98C                                                                                        |
| Type                                 | Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement<br>EU Niveau V, EPA TIER IV |
| Combustion                           | Cycle à 4 temps, système d'injection Common Rail                                                      |
| Nombre de cylindres                  | 4 en ligne                                                                                            |
| Cylindrée                            | 3 318 cm <sup>3</sup>                                                                                 |
| Puissance à 2 200 tr/min (ISO 14396) | 46,2 kW (63 CV)                                                                                       |
| Couple max                           | 241 Nm à 1 430 tr/min                                                                                 |
| Système de refroidissement           | Par eau                                                                                               |

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Tension nominale          | 12 V                                |
| Batterie                  | 12 V / 100 Ah / 800 A (DIN-EN50342) |
| Alternateur               | 14 V / 80 A                         |
| Démarrreur                | 12 V / 3,0 kW (4,1 CV)              |
| Aide au démarrage à froid | Bougies de préchauffage 12 V        |
| Coupe-batterie            | 12 V                                |

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Débit de la pompe   | 65 l/min |
| Pression de service | 250 bar  |

Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande

Vérins hydrauliques : 2 vérins de levage, 1 vérin d'inclinaison, 2 vérins de pivotement, tous à double effet.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Levier de commande directionnelle (joystick) avec fonction de pivotement intégrée.

Commutateur du sens de la marche et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.

Système de pivotement : valve hydraulique avec 1 circuit de commande. 2 vérins de pivotement à double effet. Mécanisme intégré de limitation de levage, d'abaissement et de pivotement empêchant toute collision avec les pneus. Blocage automatique de l'essieu arrière oscillant depuis un angle d'inclinaison d'env. 10° à partir de l'axe longitudinal.

### CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc , certifiée Rops. FOPS 2 standard (incluant grille de protection de toit).

Cabine dotée de deux portes.

Essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace.

Vitre gauche coulissante.

Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.

Dégivrage pare-brise avant et arrière.

Pré-équipement radio.

### ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières (StVZO) et aux normes européennes.

Phares halogènes H7.

# SPÉCIFICATIONS

## [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ET PNEUMATIQUES ]

|                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant : réducteur et essieu planétaires rigides, frein central à disques. Différentiel autobloquant 35 %.                                                       |
| Arrière : réducteur et essieu planétaires oscillants, avec réducteur intégré, blocage de l'oscillation avec tourelle pivotante. Différentiel autobloquant 35 %. |
| Angle d'oscillation ± 10°.                                                                                                                                      |
| Frein de service : frein central à disques, actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.                                                        |
| Frein auxiliaire hydrostatique via entraînement en circuit fermé.                                                                                               |
| Frein de stationnement : frein central à disques à commande mécanique sur l'essieu avant.                                                                       |
| Pneus 12,5-20 MPT 04.                                                                                                                                           |

## [ PERFORMANCES ]

|                                                                        |                                  |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Vitesse de translation                                                 | 0 – 20 km/h                      |
| Charge de basculement statique (droite)                                | 3 950 kg                         |
| Charge de basculement statique (braquage complet)                      | 3 490 kg                         |
| Charge de basculement statique (braquage complet et inclinaison à 90°) | 2 590 kg                         |
| Force d'arrachement (godet)                                            | 45,1 kN                          |
| Force de traction                                                      | 42 kN                            |
| Godet universel (ISO 7546)                                             | 0,70 m³                          |
| Pente maximale                                                         | 30°                              |
| Pression acoustique                                                    | LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A) |

## [ SÉCURITÉ ]

|                                                                                                                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Système de direction : direction articulée, entièrement hydraulique, 1 vérin de direction amorti en fin de course des deux côtés, alimentation en huile par valve |     |
| Angle de braquage total                                                                                                                                           | 80° |
| Siège MSG85 à suspension hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.  |     |
| Rétroviseurs repliables                                                                                                                                           |     |
| Différentiel autobloquant 35 % sur les essieux avant et arrière.                                                                                                  |     |
| Pédale d'avance lente.                                                                                                                                            |     |
| Avertissement de direction d'urgence                                                                                                                              |     |

## [ VALEURS DE VIBRATIONS CONFORMES À LA DIRECTIVE 2006/42 ET À LA NORME EN 474 ]

|                                                                         |          |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|
| Valeurs efficaces d'accélération pour l'ensemble du corps inférieures à | 0,5 m/s² |
| Et pour membres supérieurs                                              | 2,5 m/s² |

## [ CONTENANCES ]

|                        |      |
|------------------------|------|
| Réservoir de carburant | 75 l |
| Huile moteur           | 8 l  |
| Réservoir hydraulique  | 55 l |

## [ FRÉQUENCE DE MAINTENANCE ]

|                                         |                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Remplacement huile moteur               | 500h                                   |
| Remplacement filtre huile moteur        | 500h                                   |
| Remplacement filtre carburant moteur    | 1 000h                                 |
| Remplacement huile hydraulique          | 1 000h                                 |
| Remplacement liquide de refroidissement | à la demande (au moins tous les 2 ans) |

## [ DIVERS ]

|                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Écran multifonctions / Smart Control : le conducteur peut régler la machine exactement en fonction de l'environnement, de l'utilisation et des besoins individuels. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|