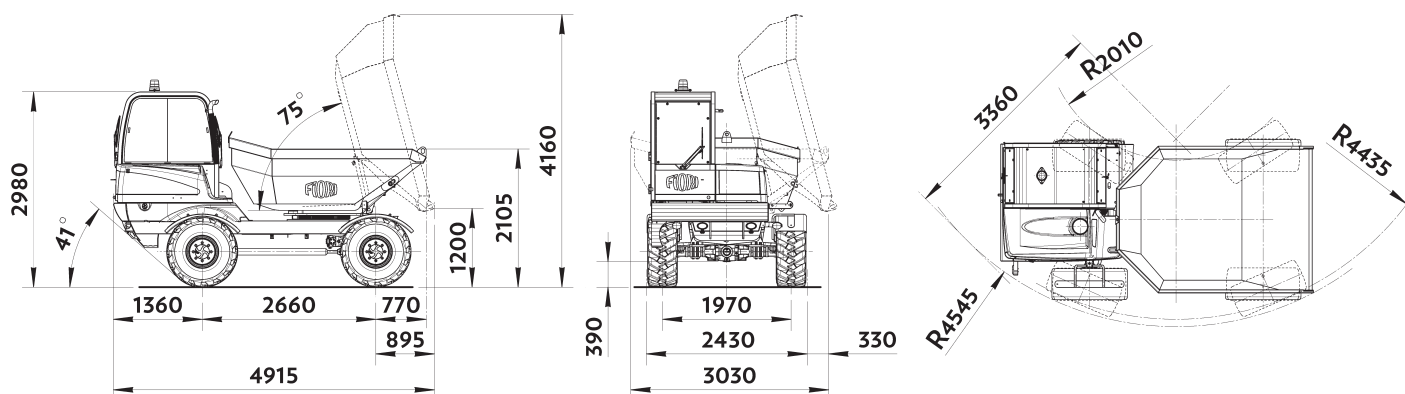




MOTEUR DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier	Stage IIIB / Tier 4 Interim
Modèle :	PERKINS série 1 104	PERKINS série 1 104	PERKINS série 854 E
Type :	Turbo	Turbo	Turbo
Cylindrée, nbre Cylindres :	4 400cc - 4 en ligne	4 400cc - 4 en ligne	3 400cc - 4 en ligne + DPF
Injection :	directe à contrôle mécanique	directe à contrôle mécanique	directe à contrôle électronique
Refroidissement :	et à eau, filtre à air à sec	et à eau, filtre à air à sec	et à eau, filtre à air à sec
Puissance maxi :	82,5 kW (112 Hp)	83 kW (113 Hp)	83 kW (113 Hp)
Puissance rég. :	82 kW (2 400 tr/mn)	83 kW (2 200 tr/mn)	83 kW (2 200 tr/mn)
Couple maxi :	404 Nm a 1 400 tr/mn	418 Nm a 1 400 tr/mn	450 Nm a 1 400 tr/mn
Alternateur :	12 V - 65 A	12 V - 65 A	12 V - 80 A
			KOHLER série KDI 3 404
			Turbo Common Rail
			3 400cc - 4 en ligne
			directe à contrôle électronique
			et à eau, filtre à air à sec
			90 kW (122 Hp)
			90 kW (2 200 tr/mn)
			480 Nm a 1 400 tr/mn
			12 V - 90 A

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie12 V capacité 132 Ah (600 A)
Système d'éclairage routière, phares de travail arrière.

TRANSMISSION INTÉGRALE TOUT TERRAIN

Transmission hydrostatique "automotive" avec pompe à cylindrée variable et moteur hydraulique à cylindrée variable avec commande électro-hydraulique, inversion de marche au volant.

Boîte de vitesses mécanique pour "marche pendant le travail" et "marche pendant les déplacements", à commande électro-hydraulique.

VITESSE

4 vitesses avant 4 marches arrière
I° 0 - 3,7 Km/h 0 - 3,7 Km/h
II° 0 - 9,5 Km/h 0 - 3,7 Km/h
III° 0 - 11,8 Km/h 0 - 11,8 Km/h
IV° 0 - 30,0 Km/h 0 - 11,8 Km/h
Rapport traction / poids48%

ESSIEUX ET ROUES

Avant porteur, oscillant ($\pm 6^\circ$) et directeurs, avec réducteurs épicycloïdaux aux moyeux de roues.

Arrière porteur, directeur avec réducteurs épicycloïdaux aux moyeux de roues et boîte de vitesses bridée directement

Pneus 18 -19,5 16PR

FREINS

De service et de secours à disques internes en bain d'huile qui agissent sur les 4 roues, actionnement par pompe mini-servo sur double circuit indépendant.

De stationnement, du type négatif, avec disques internes en bain d'huile sur pont arrière, desserrage à commande électro-hydraulique.

DIRECTION

Assistée à travers la direction assistée de détection de charge à double cylindrée sur 4 roues directrices ; dispositif de sélection de braquage pour : 2 roues directrices, 4 roues directrices et braquage en crabe.

CIRCUIT HYDRAULIQUE SERVICES

Pompe à engrenages
Capacité maximum45 lt/mn
Pression maximum 230 bars
Distributeur à 2 éléments.
Échangeur en aluminium pour le refroidissement de l'huile hydraulique.
Admission circuit fermé pressurisé avec filtre à huile remplaçable de l'extérieur.

CAISSE

Caisse avec renversement à l'aide de n°2 vérins à double effet. Orientation de 180° pour déchargement trilatéral à travers crapaudine dentée « heavy-duty » avec rotation hydraulique et blocage automatique avec frein négatif.
Capacité à ras 3 700 litres
Capacité à plein SAE 5 200 litres

CABINE

Cabine fermée chauffée conçue selon les critères ROPS FOPS.

Tourelle de conduite pivotante sur 180°. Siège anatomique avec suspension élastique et réglage de la hauteur, ceintures de sécurité. Commandes de conduite et services avec disposition ergonomique.

Afficheur TÊLÉ LCD avec caméra vidéo pour visibilité arrière.

RAVITAILLEMENTS

Réservoir à combustible en polyéthylène réticulé (PER) 95 litres
Capacité totale du circuit hydraulique 105 litres
Huile moteur 8 kg

MASSE

Masse d'exploitation 5 500 kg
Masse maximum 15 500 kg
Charge utile 10 000 kg