



Tracteur électrique

Linde Material Handling

Linde

**Notice d'instructions
originale**

P60Z

126 807 10 02 FR – 08/2011

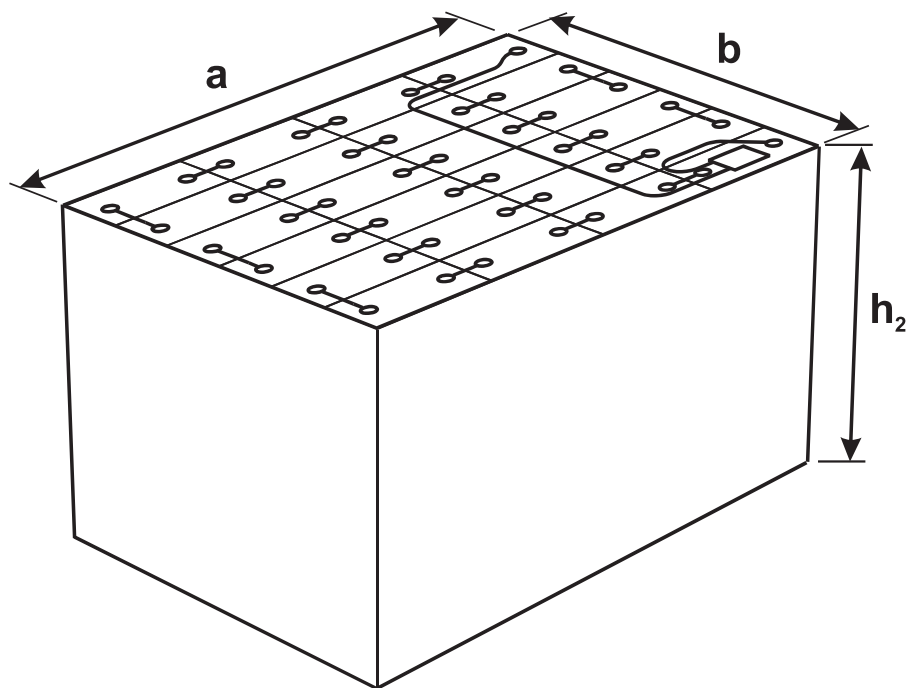
6 Caractéristiques techniques

Linde Material Handling

Linde

Données batterie

Données batterie



24 V

Tension	Type d'élément	a (mm)	b (mm)	h ₂ (mm)	Capacité (Ah)	Poids (kg)
24	5PzS	830	327	627	575	445
24	5PzS	830	327	627	625	445

48 V

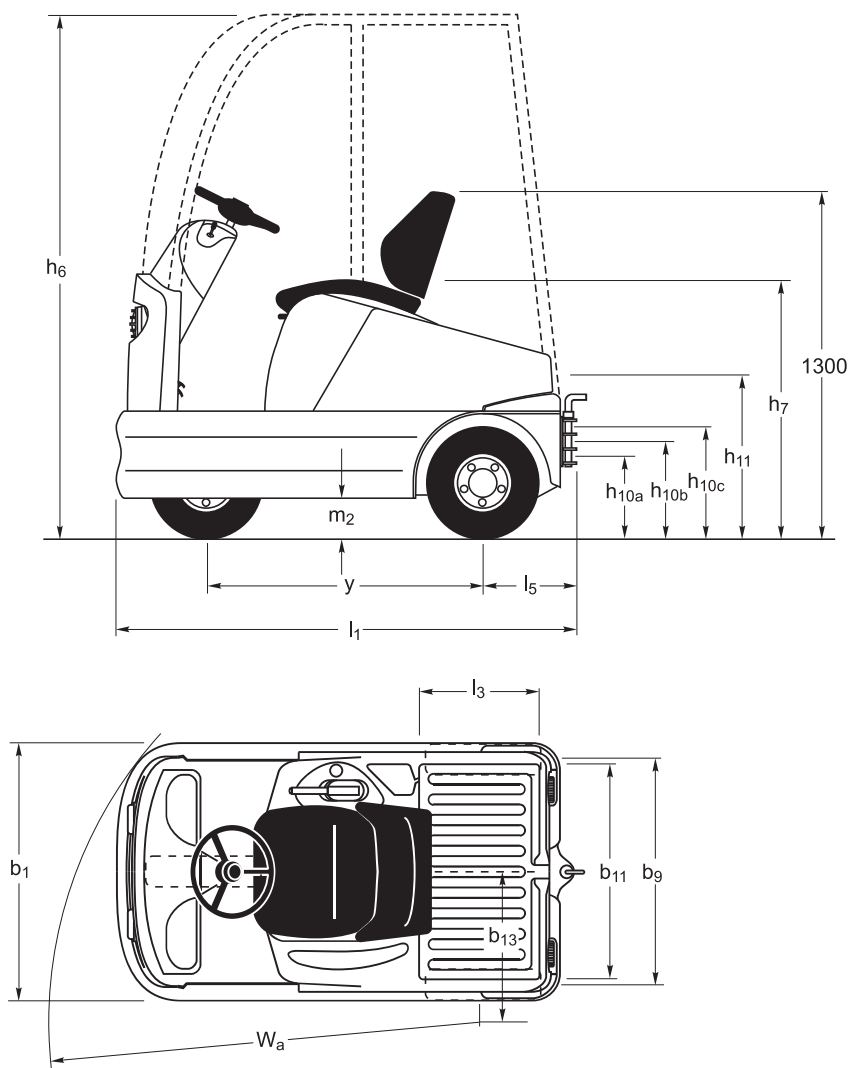
Tension	Type d'élément	a (mm)	b (mm)	h ₂ (mm)	Capacité (Ah)	Poids (kg)
48	3PzS	sur demande	sur demande	sur demande	345	sur demande
48	3PzS	830	414	627	375	560

Données relatives à la jante de la roue et au pneu

Roues avant et arrière

Pneu	Jante	Chambre à air intérieure
Pneumatiques 4.00–8/6pr	3.00D-8	4.00-8
SE 4.00–8	3.00D-8	-
SE non marquants 4.00–8	3.00D-8	-

Caractéristiques techniques - 48 V



Caractéristiques - 48 V				
1.3	Groupe propulseur : batterie, diesel, essence, GPL, alimentation secteur			Batterie
1.4	Fonctionnement : manuel, accompagné, debout, assis, préparateur de commande			Siège
1.5	Capacité de charge remorquée (Sur une surface de niveau et sèche, avec une résistance au roulement de 200 N/t)	Q	(t)	6,0
1.7	Force nominale à la barre de traction (Sur une surface de niveau et sèche, avec une résistance au roulement de 200 N/t) Se reporter au diagramme de capacité de remorquage pour les conditions de fonctionnement particulières et les applications sur des pentes ou des rampes.	F	(N)	1 200
1.9	Empattement	y	(mm)	1 040

Poids - 48 V				
2.1	Poids en service		kg	1 070
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière		kg	470 / 600

Roues et pneumatiques - 48 V				
3.1	Pneumatiques avant/arrière (SE = CS superélastique, P = pneumatique) Pneus pleins profilés (superélastique) disponibles en 23 x 5. Voie = 980 mm			P/P
3.2	Dimensions des pneus, avant			4.00-8 / 6 PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière			4.00-8 / 6 PR
3.5	Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)			1/2x
3.6	Voie avant	b ₁₀	(mm)	0
3.7	Voie arrière	b ₁₁	(mm)	860

Cotes - 48 V				
4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆	(mm)	1 960
4.8	Hauteur du siège/de la plateforme à position debout	h ₇	(mm)	890
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	(mm)	a) 290, b) 345, c) 400
4.13	Hauteur de plateforme sans charge	h ₁₁	(mm)	610
4.16	Longueur de la plateforme de chargement	l ₃	(mm)	440
4.17	Porte-à-faux arrière	l ₅	(mm)	345
4.18	Largeur de la plateforme de chargement	b ₉	(mm)	830

6 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques - 48 V



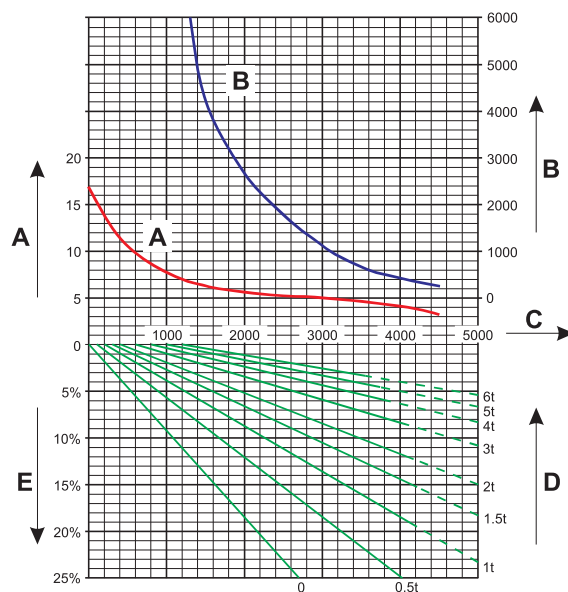
Cotes – 48 V				
4.19	Longueur hors tout	l ₁	(mm)	1 730
4.21	Largeur hors tout	b ₁	(mm)	996
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	(mm)	115
4.35	Rayon de braquage	W _a	(mm)	1 650
4.36	Distance minimale au point pivot	b ₁₃	(mm)	600

Performances – 48 V				
5.1	Vitesse de conduite avec/sans force nominale à la barre de traction		km/h	7/17
5.5	Force de traction, sans charge, sur 60 minutes		N	1 200
5.6	Force de traction maximale, sans charge, sur 5 minutes		N	4 500
5.7	Capacité de montée, avec/sans charge, sur 30 minutes		%	Voir graphique
5.8	Capacité de montée maximale, avec/sans charge, sur 5 minutes		%	Voir graphique
5.10	Frein de service			Hydraulique/électrique

Entraînement – 48 V				
6.1	Moteur de traction, sur 60 minutes		kW	3,2
6.3	Batterie selon la norme DIN/IEC			43531A / 254-2
6.4	Tension/capacité nominale de la batterie (5 h)		V/Ah	48/330
6.5	Poids de la batterie (±5 %)		kg	560
6.6	Consommation électrique selon le cycle VDI		kW/h	1,89

Autre – 48 V				
8.1	Type de commande d'entraînement			Electronique / continu
8.4	Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur		dB (A)	66
8.5	Crochet d'attelage, conception/type, DIN			Consulter le fabricant

Diagramme de capacité de remorquage



- A Vitesse (km/h)
- B Roulage autorisé par heure (m)
- C Force à la barre de traction (N)
- A Poids de la remorque (t)
- A Rampe (%)

i REMARQUE

Les combinaisons charge / rampe indiquées par la ligne pleine permettent de repartir, départ arrêté, sur la rampe.

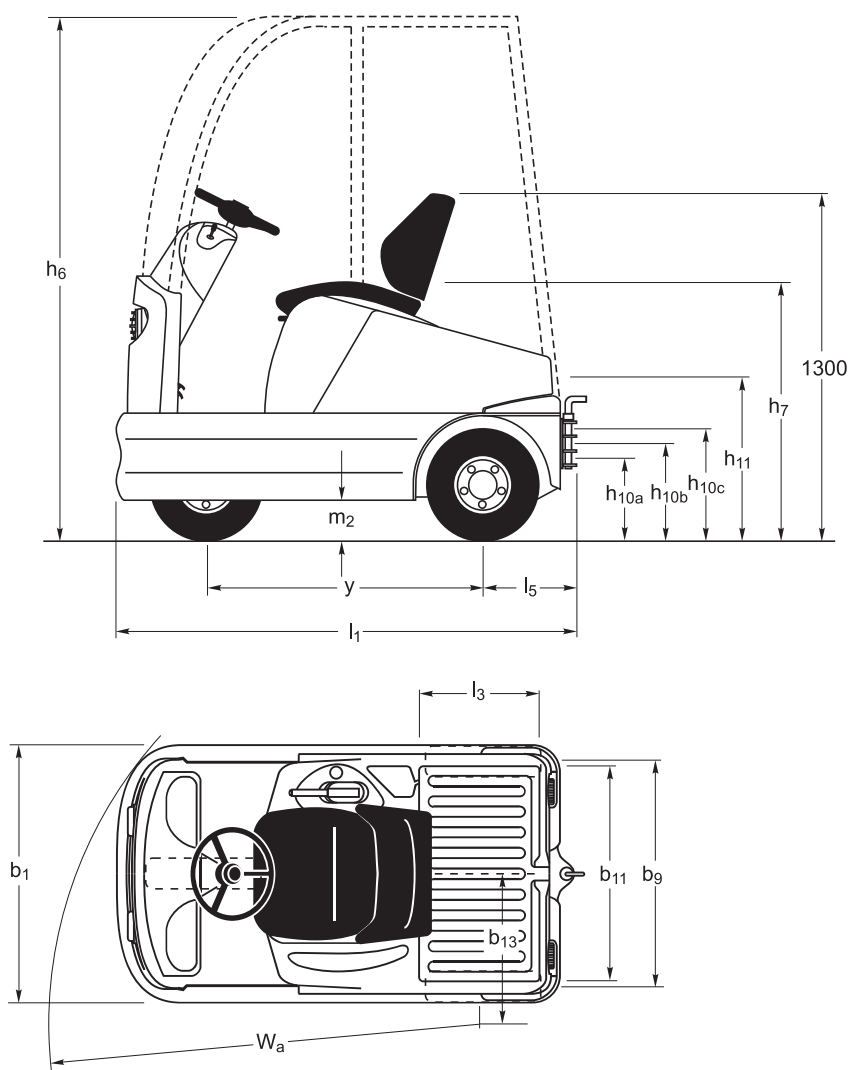
i REMARQUE

Le roulage autorisé par heure est la distance totale parcourue, y compris le trajet retour et les éventuelles pentes descendantes.

i REMARQUE

Pour les charges remorquées supérieures à 2,5 tonnes et pour toutes les charges remorquées sur une rampe, il est recommandé d'utiliser des remorques freinées.

Caractéristiques techniques - 24 V



Caractéristiques - 24 V				
1.3	Groupe propulseur : batterie, diesel, essence, GPL, alimentation secteur			Batterie
1.4	Fonctionnement : manuel, accompagné, debout, assis, préparateur de commande			Siège
1.5	Capacité de charge remorquée (Sur une surface de niveau et sèche, avec une résistance au roulement de 200 N/t)	Q	(t)	6,0
1.7	Force nominale à la barre de traction (Sur une surface de niveau et sèche, avec une résistance au roulement de 200 N/t) Se reporter au diagramme de capacité de remorquage pour les conditions de fonctionnement particulières et les applications sur des pentes ou des rampes.	F	(N)	1 200
1.9	Empattement	y	(mm)	1 040

Poids - 24 V				
2.1	Poids en service		kg	1 020
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière		kg	420 / 600

Roues et pneumatiques - 24 V				
3.1	Pneumatiques avant/arrière (SE = CS superélastique, P = pneumatique) Pneus pleins profilés (superélastique) disponibles en 23 x 5. Voie = 980 mm			P/P
3.2	Dimensions des pneus, avant			4.00-8 / 6 PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière			4.00-8 / 6 PR
3.5	Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)			1/2x
3.6	Voie avant	b ₁₀	(mm)	0
3.7	Voie arrière	b ₁₁	(mm)	860

Cotes - 24 V				
4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆	(mm)	1 960
4.8	Hauteur du siège/de la plateforme à position debout	h ₇	(mm)	890
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	(mm)	a) 290, b) 345, c) 400
4.13	Hauteur de plateforme sans charge	h ₁₁	(mm)	610
4.16	Longueur de la plateforme de chargement	l ₃	(mm)	440
4.17	Porte-à-faux arrière	l ₅	(mm)	345
4.18	Largeur de la plateforme de chargement	b ₉	(mm)	830

6 Caractéristiques techniques



Caractéristiques techniques - 24 V

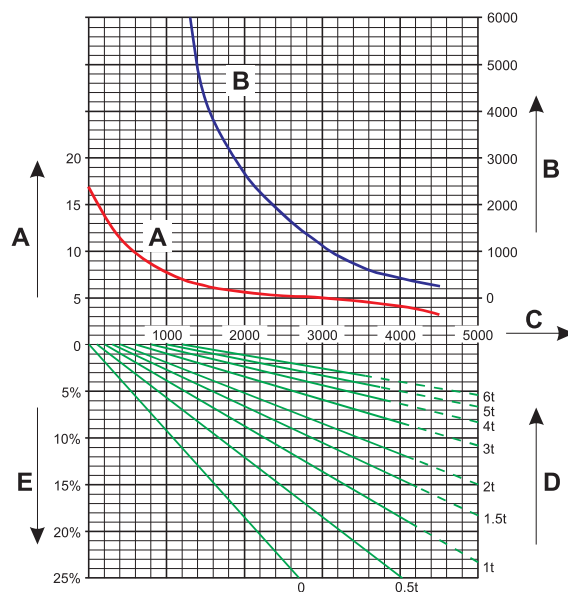
Cotes – 24 V				
4.19	Longueur hors tout	l_1	(mm)	1 730
4.21	Largeur hors tout	b_1	(mm)	996
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m_2	(mm)	115
4.35	Rayon de braquage	W_a	(mm)	1 650
4.36	Distance minimale au point pivot	b_{13}	(mm)	600

Performances – 24 V				
5.1	Vitesse de conduite avec/sans force nominale à la barre de traction		km/h	7/17
5.5	Force de traction, sans charge, sur 60 minutes		N	1 200
5.6	Force de traction maximale, sans charge, sur 5 minutes		N	4 500
5.7	Capacité de montée, avec/sans charge, sur 30 minutes		%	Voir graphique
5.8	Capacité de montée maximale, avec/sans charge, sur 5 minutes		%	Voir graphique
5.10	Frein de service			Hydraulique/électrique

Entraînement – 24 V				
6.1	Moteur de traction, sur 60 minutes		kW	3,2
6.3	Batterie selon la norme DIN/IEC			43531A / 254-2
6.4	Tension/capacité nominale de la batterie (5 h)		V/Ah	24/550
6.5	Poids de la batterie ($\pm 5\%$)		kg	475
6.6	Consommation électrique selon le cycle VDI		kW/h	2,40

Autre – 24 V				
8.1	Type de commande d'entraînement			Electronique / continu
8.4	Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur		dB (A)	66
8.5	Crochet d'attelage, conception/type, DIN			Consulter le fabricant

Diagramme de capacité de remorquage



- A Vitesse (km/h)
- B Roulage autorisé par heure (m)
- C Force à la barre de traction (N)
- A Poids de la remorque (t)
- A Rampe (%)

i REMARQUE

Les combinaisons charge / rampe indiquées par la ligne pleine permettent de repartir départ arrêté sur la rampe.

i REMARQUE

Le roulage autorisé par heure est la distance totale parcourue, y compris le trajet retour et les éventuelles pentes descendantes.

i REMARQUE

Pour les charges remorquées supérieures à 2,5 tonnes et pour toutes les charges remorquées sur une rampe, il est recommandé d'utiliser des remorques freinées.