

**Les + produit :**

- Un variateur de vitesse électronique permet l'ajustement progressif de la vitesse
- Coupe circuit sur tableau de bord
- Variateur de vitesse Curtis
- Position homme mort
- Mât poutre permettant une meilleure visibilité
- Timon can-buss
- Polyvalent et conçu pour toutes les utilisations



Option longerons encadrants sur commande

Modèle		CME1016	CME1020
Capacité nominale	Kg		1000
Capacité résiduelle hauteur maxi	Kg		1000
Centre de gravité	mm		600
Distance du tablier à l'axe des galets	mm		782
Empattement	mm		1170
Charge sur essieux à vide	kg	320/210	320/240
Charge par essieu en charge	kg	850/680	850/710
Roue motrice	mm	Ø 252x89	
Galet avant	mm	Ø 84x70	
Roue stabilisatrice	mm	Ø 100x40	
Entraxe roues arrières	mm	500	
Entraxe longerons	mm	390	
Hauteur du mât abaissé	mm	1970	2370
Levée libre	mm	1530	1930
Hauteur d'élévation	mm	1615	2015
Hauteur du mât en levage maxi	mm	1970	2370
Hauteur du timon basse/haute	mm	763/1235	
Hauteur fourches abaissées	mm	85	
Dimensions hors tout	mm	1725x692	
Longueur sans fourches	mm	573	
Longueur fourches	mm	1150	
Largeur extérieure fourches	mm	540	
Largeur fourche	mm	150	
Épaisseur fourches	mm	60	
Garde au sol	mm	25	
Largeur d'allée palette europe prise dans le sens 1000 mm	mm	2200	
Largeur d'allée palette europe prise dans le sens 800 mm	mm	2140	
Rayon de braquage	mm	1360	
Vitesse déplacement (avec ou sans charge)	Km/h	5/5,2	
Vitesse de levage (avec ou sans charge)	mm/s	76/197	
Vitesse de descente (avec ou sans charge)	mm/s	106/110	
Pente admissible (avec ou sans charge)	%	5/10	
Frein		Electromagnétique	
Moteur de traction	Kw	1,0	
Moteur délévation	Kw	1,4	
Batterie de traction	V/Ah	2x12/120	
Chargeur		Intégré	
Variateur électronique	Type	MOSFET	
Niveau sonore	dB(A)	<70	
Poids	Kg	530	590