



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.**

FORTENS™



**Chariots Élévateurs Thermiques à Contrepoids
H1.6-2.0FTS Fortens / Fortens Advance**

1 600 - 2 000 kg

Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur
	1.2	Désignation du modèle
		Modèle – Désignation du constructeur
		Moteur/Transmission
		Type de freins
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, secteur
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande
	1.5	Capacité de charge Q (kg)
	1.6	Centre de charge c (mm)
	1.8	Porte à faux x (mm)
	1.9	Empattement y (mm)

POIDS	2.1	Poids à vide	kg
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

ROUES ET PNEUS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins
	3.2	Dimensions des roues, avant
	3.3	Dimensions des roues, arrière
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)
	3.6	Largeur de la voie, avant b ₁₀ (mm)
	3.7	Largeur de la voie, arrière b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât, = avant/ = arrière	degrés
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hauteur de levage ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du toit protecteur ■	h ₆ (mm)
	4.8	Hauteur du siège ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hauteur de l'axe de remorquage	h ₁₀ (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors tout - standard/voie intermédiaire/voie élargie ●	b1 (mm)
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173. Classe A/B	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches ●	b ₂ (mm)
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large ◆	Ast (mm)
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 mm x 1 200 mm de long ◆	Ast (mm)
	4.35	Rayon de giration extérieur	W _a (mm)
	4.36	Rayon de giration intérieur	b ₁₃ (mm)

PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide	m/sec
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/sec
	5.5	Force de traction en charge/à vide @ 1,6 km/h	N
	5.6	Maximum force de traction en charge/à vide	N
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide @ 4,8 km/h	%
	5.8	Maximum performances en rampe en charge/à vide @ 1,6 km/h	%
	5.10	Frein de service	

MOTEUR	7.1	Constructeur du moteur/type	
	7.2	Puissance moteur selon ISO1585/DIN 6271	kW
	7.3	Vitesse contrôlée	rpm
	7.4	Nombre de cylindres/déplacement	cm³

MISC	8.1	Boîte de vitesse	
	8.2	Pression de service pour les accessoires	bar
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires 	l/min
	8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur (Lpaz) 	dB(A)
		Niveau sonore (Lwaz) à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB
	8.5	Type d'axe de remorquage	

HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT
Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2.6L Basic Powershift	Mazda 2.0L Basic Powershift	Yanmar 2.6L Basic Powershift
A tambour	A tambour	A tambour
Diesel	GPL	Diesel
Assise	Assise	Assise
1600	1600	1800
500	500	500
384	384	384
1385	1385	1385

3059	3059	3134
3856	565	3856
1521	1538	1521
		565
		4190
		509
		1506
		1628

SE	SE	SE
6.50 x 10-10	6.50 x 10-10	6.50 x 10-10
5.00 x 8	5.00 x 8	5.00 x 8
2X	2	2X
		2
890	890	890
895	895	895

6F	5B	6F	5B	6F	5B
2175		2175		2175	
100		100		100	
3290		3290		3290	
3905		3905		3905	
2149		2149		2149	
1044		1044		1044	
321		321		321	
3236		3236		3236	
2236		2236		2236	
1072	1112	1242	1072	1112	1242
40	80	1000	40	80	1000
IIA			IIA		
980			980		
110			110		
146			146		
3539			3539		
3739			3739		
1955			1955		
48			48		

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9
0.64	0.72	0.57	0.58	0.63	0.72
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47
12 390	7470	11 330	7470	12 260	7200
14 470	7470	13 210	7470	14 320	7200
21.6	29.0	20.0	29.0	20.0	26.3
31.0	29.0	28.3	29.0	28.2	26.3
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

Yanmar 4TNE92	Madza FE	Yanmar 4TNE92
29.1	29.8	29.1
2400	2400	2400
4	2659	4
		1998
		4
		2659

Automatique	Automatique	Automatique
0 - 155	0 - 155	0 - 155
69	58	69
80	80	80
104	102	104
Axe	Axe	Axe

Les données des spécifications sont basées sur la norme VDI 2198

Équipement et poids:

Les poids (ligne 2.1) sont basés sur les spécifications suivantes :

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3 330 mm, tablier standard, fourches de 1 000 mm, commande hydraulique électrique, toit protecteur et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	CARACTERISTIQUES
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.2	
Fortens		Fortens		Fortens			
Mazda 2.0L Basic Powershift		Yanmar 2.6L Basic Powershift		Mazda 2.0L Basic Powershift			
A tambour		A tambour		A tambour			
GPL		Diesel		GPL		1.3	
Assise		Assise		Assise		1.4	
1800		2000		2000		1.5	
500		500		500		1.6	
384		384		384		1.8	
1385		1385		1385		1.9	

3134		3294		3294		2.1	POIDS
4190	509	4460	580	4460	580	2.2	
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3	

SE		SE		SE		3.1	ROUES ET PNEUS
6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		3.2	
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.3	
2X	2	2X	2	2X	2	3.5	
890		890		890		3.6	
895		895		895		3.7	

6F			5B			6F			5B			6F			5B			4.1
2175						2175						2175						4.2
100						100						100						4.3
3290						3290						3290						4.4
3905						3905						3905						4.5
2149						2149						2149						4.7
1044						1044						1044						4.8
321						321						321						4.12
3236						3268						3268						4.19
2236						2268						2268						4.20
1072	112	1242	1072			1112			1072			1112						4.21
40	80	1000	40	100	1000				40	100	1000							4.22
IIA			IIA						IIA									4.23
980			980						980									4.24
110			110						110									4.31
146			146						146									4.32
3539			3569						3569									4.33
3739			3769						3769									4.34
1955			1985						1985									4.35
48			48						48									4.36

DIMENSIONS

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1	PERFORMANCES
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2	
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3	
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5	
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6	
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8	
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		5.10	

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1	MOTEUR
29.8		29.1		29.8		7.2	
2400		2400		2400		7.3	
4	1998	4	2659	4	1998	7.4	

Automatique		Automatique		Automatique		8.1	MISC
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2	
58		69		58		8.3	
80		80		80		8.4	
102		104		102		8.5	
Axe		Axe		Axe		8.6	

Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur
	1.2	Désignation du modèle
		Modèle – Désignation du constructeur
		Moteur/transmission
		Type de freins
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, secteur
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande
	1.5	Capacité de charge 0 (kg)
	1.6	Centre de charge c (mm)
	1.8	Porte à faux x (mm)
	1.9	Empattement y (mm)

POIDS	2.1	Poids à vide	kg
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

ROUES ET PNEUS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins
	3.2	Dimensions des roues, avant
	3.3	Dimensions des roues, arrière
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)
	3.6	Largeur de la voie, avant b ₁₀ (mm)
	3.7	Largeur de la voie, arrière b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât, α = avant/ β = arrière	degrés
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre, ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hauteur de levage, ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du toit protecteur ■	h ₅ (mm)
	4.8	Hauteur du siège ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hauteur de l'axe de remorquage	h ₁₀ (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors tout - standard/voie intermédiaire/voie élargie ●	b ₁ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173. Classe A/B	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches ●	b ₃ (mm)
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large ◆	Ast (mm)
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 mm x 1 200 mm de long ◆	Ast (mm)
	4.35	Rayon de giration extérieur	W _a (mm)
	4.36	Rayon de giration intérieur	b ₁₃ (mm)

PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide	m/sec
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/sec
	5.5	Force de traction en charge/à vide @ 1,6 km/h	N
	5.6	Maximum force de traction en charge/à vide	N
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide @ 4,8 km/h	%
	5.8	Maximum performances en rampe en charge/à vide @ 1,6 km/h	%
	5.10	Frein de service	

MOTEUR	7.1	Constructeur du moteur/type	
	7.2	Puissance moteur selon ISO1585/DIN 6271	kW
	7.3	Vitesse contrôlée	rpm
	7.4	Nombre de cylindres/déplacement	cm³

MISC	8.1	Boîte de vitesse	
	8.2	Pression de service pour les accessoires	bar
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires 	l/min
	8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur (Lpaz) 	dB(A)
		Niveau sonore (Lwaz) à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB
	8.5	Type d'axe de remorquage	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch	
Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS	
Diesel		GPL		Diesel	
Assise		Assise		Assise	
1600		1600		1800	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE		SE		SE	
6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10	
5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8	
2X	2	2X	2	2X	2
890		890		890	
895		895		895	

6F			5B			6F			5B			6F			5B		
2175			2175			2175			2175			2175			2175		
100			100			100			100			100			100		
3290			3290			3290			3290			3290			3290		
3905			3905			3905			3905			3905			3905		
2149			2149			2149			2149			2149			2149		
1044			1044			1044			1044			1044			1044		
321			321			321			321			321			321		
3236			3236			3236			3236			3236			3236		
2236			2236			2236			2236			2236			2236		
1072	1112	1242	1072	1112	1242	1072	1112	1242	1072	1112	1242	1072	1112	1242	1072	1112	1242
40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000
IIA			IIA			IIA			IIA			IIA			IIA		
980			980			980			980			980			980		
110			110			110			110			110			110		
146			146			146			146			146			146		
3539			3539			3539			3539			3539			3539		
3739			3739			3739			3739			3739			3739		
1955			1955			1955			1955			1955			1955		
48			48			48			48			48			48		

20.5		20.9		20.5		20.9		20.5		20.9	
0.64		0.72		0.57		0.58		0.63		0.72	
0.51		0.47		0.51		0.47		0.51		0.47	
12 390		7470		11 330		7470		12 260		7200	
14 470		7470		13 210		7470		14 320		7200	
21.6		29.0		20.0		29.0		20.0		26.3	
31.0		29.0		28.3		29.0		28.2		26.3	
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92	
29.1		29.8		29.1	
2400		2400		2400	
4	2659	4	1998	4	2659

Automatique		Automatique		Automatique	
0 - 155		0 - 155		0 - 155	
69		58		69	
80		80		80	
104		102		104	
Axe		Axe		Axe	

Les données des spécifications sont basées sur la norme VDI 2198

Équipement et poids:

Les poids (ligne 2.1) sont basés sur les spécifications suivantes :

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3 330 mm, tablier standard, fourches de 1 000 mm, commande hydraulique électrique, toit protecteur et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	CARACTERISTIQUES
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.2	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch			
Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS			
GPL		Diesel		GPL		1.3	
Assise		Assise		Assise		1.4	
1800		2000		2000		1.5	
500		500		500		1.6	
384		384		384		1.8	
1385		1385		1385		1.9	

3134		3294		3294		2.1	POIDS
4190	509	4460	580	4460	580	2.2	
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3	

SE		SE		SE		3.1	ROUES ET PNEUS
6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		3.2	
5.00 X 8		18 X 7-8		18 X 7-8		3.3	
2X	2	2X	2	2X	2	3.5	
890		890		890		3.6	
895		895		895		3.7	

6F			5B			6F			5B			6F			5B			4.1	
2175						2175						2175						4.2	
100						100						100						4.3	
3290						3290						3290						4.4	
3905						3905						3905						4.5	
2149						2149						2149						4.7	
1044						1044						1044						4.8	
321						321						321						4.12	
3236						3268						3268						4.19	
2236						2268						2268						4.20	
1072	1112	1242	1072			1112			1072			1112						4.21	
40	80	1000	40	100	1000	40			100	1000	40			100	1000				4.22
IIA			IIA			IIA			IIA			IIA						4.23	
980			980			980			980			980						4.24	
110			110			110			110			110						4.31	
146			146			146			146			146						4.32	
3539			3569			3569			3569			3569						4.33	
3739			3769			3769			3769			3769						4.34	
1955			1985			1985			1985			1985						4.35	
48			48			48			48			48						4.36	

DIMENSIONS

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1	PERFORMANCES
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2	
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3	
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5	
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6	
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8	
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		5.10	

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1	MOTEUR
29.8		29.1		29.8		7.2	
2400		2400		2400		7.3	
4	1998	4	2659	4	1998	7.4	

Automatique		Automatique		Automatique		8.1	MISC
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2	
58		69		58		8.3	
80		80		80		8.4	
102		104		102		8.5	
Axe		Axe		Axe		8.6	

Information mât et capacité

Les valeurs indiquées concernent un équipement standard, ces valeurs peuvent changer. Veuillez contacter votre concessionnaire Hyster pour information.

Mât H1.6-2.0FTS

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison AR	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Levée libre (dessus des) (fourches/sol en mm)
Duplex à levée libre limitée	3 330	5°	2 175	4 555 ❖	140
	3 830	5°	2 425	5 055 ❖	140
	4 330	5°	2 775	5 555 ❖	140
Duplex à levée libre	3 125	5°	2 125	4 440	1 550
Triplex à levée libre	4 450	3°	2 025	5 670	1 465 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720	1 855 ▽

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 500 mm centre de charge

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Equipé de pneus pleins souples					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
Duplex à levée libre	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Triplex à levée libre	4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
	4 900	1 490	1 650	1 790 ❖	1 480	1 590	1 790
	5 500	1 330	1 500 ❖	1 520 ❖	1 320	1 450 ❖	1 510 ❖

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 600 mm centre de charge

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Equipé de pneus pleins souples					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
Duplex à levée libre	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Triplex à levée libre	4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
	4 900	1 410	1 510	1 700 ❖	1 330	1 430	1 610
	5 500	1 290	1 380 ❖	1 520 ❖	1 220	1 310 ❖	1 480 ❖

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 500 mm centre de charge

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus Michelin radiaux					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940 ❖	1 600	1 680	1 900 ❖
Duplex à levée libre	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Triplex à levée libre	4 450	1 570 ❖	1 680 ❖	1 690 ❖	1 570 ❖	1 670 ❖	1 680 ❖
	4 900	1 490	1 650	1 380 ❖	1 480	1 580	1 360 ❖
	5 500	1 300	1 320	1 040 ❖	1 280	1 290	1 010 ❖

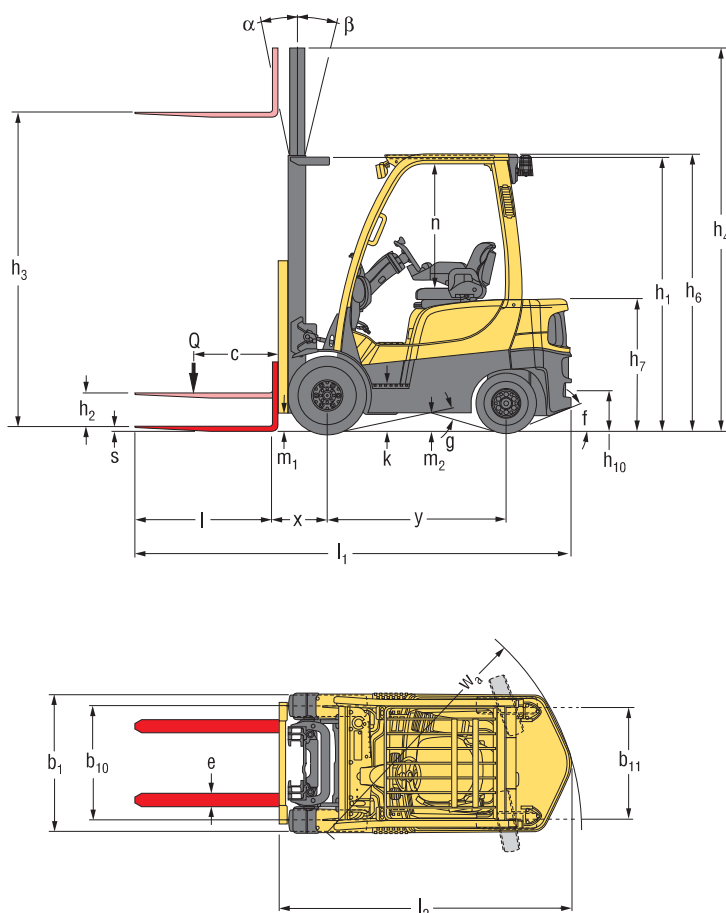
H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 600 mm centre de charge

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus Michelin radiaux					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810 ❖	1 460	1 520	1 710 ❖
Duplex à levée libre	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Triplex à levée libre	4 450	1 500 ❖	1 600 ❖	1 680 ❖	1 410 ❖	1 510 ❖	1 670 ❖
	4 900	1 410	1 510	1 380 ❖	1 330	1 430	1 360 ❖
	5 500	1 280	1 320	1 040 ❖	1 210	1 290	1 010 ❖

Remarque: Pour calculer les capacités résiduelles avec des configurations de chariots différentes de celles figurants sur les tables ci-dessus, consultez votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des chariots équipés : d'un tablier standard ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent suivant la configuration de pneus et de la voie nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison AR limitée ou une voie élargie.

Dimensions du chariot



= Centre de gravité du chariot à vide

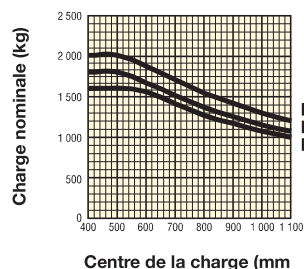
$Ast = W_a + x + l_6 + a$ (voir lignes 4.33 & 4.34)

a = Marge de fonctionnement
(selon la norme V.D.I = 200 mm; selon la recommandation BITA = 300 mm)

l_6 = Longueur de la charge

Dimensions (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

Capacités nominales



Centre de la charge

Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale

Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3 830 mm de levée.

REMARQUE:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où le chariot opère. Si ces spécifications sont critiques, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- ¶ Bas des fourches
- ✦ Sans dossier de protection de charge
- h_6 sujet à +/- 5 mm de tolérance
- Siège à suspension total en position comprimée
- Oter 32 mm sans dossier de protection de charge
- ◆ La largeur des allées de rayonnage (lignes 4.33 & 4.34) se base sur le calcul prévu par la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- † Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 & 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Suivez les instructions figurant dans le manuel d'exploitation, fonctionnement en pente.

Variable

- ◆ H2.0FTS - Voie élargie n'est pas disponible
- ◇ Mesurée suivant les cycles de tests et sur la base des indications de poids contenues dans la norme EN 12053

Tableaux des mâts:

- ✦ Avec dossier de charge
- ▽ Sans dossier de charge
- Voie élargie ou roues jumellées requises
- ✕ Voie intermédiaire requise

Attention:

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque la charge est en élévation, la stabilité du chariot est réduite. Il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre lorsque les charges sont en élévation. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La Société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains chariots élévateurs en illustration peuvent présenter des équipements en option.

CE Conformité:

Ce chariot est conforme à la réglementation CE actuelle.

Configuration des chariots

La gamme Fortens™ de Hyster a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients.

Les chariots de la série H1.6-2.0FTS sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de groupe de propulsion pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation moins élevés et une grande facilité d'entretien.

Modèle/Configuration	H1.6FT		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H1.8FT		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H2.0FTS		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS

Modèle/Configuration	H1.6FT		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2.0l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H1.8FT		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2.0l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H2.0FTS		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2.0l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS

Pour les configurations toutes options, reportez-vous à la liste des tarifs.



Caractéristiques du chariot

Les modèles Fortens Standard sont dotés d'une transmission Powershift électronique.

Les modèles Fortens Advance sont fournis avec la **transmission DuraMatch™**, à commande électronique, qui offre:

- **Système de décélération automatique (ADS);** Il ralentit automatiquement le chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et provoque finalement l'arrêt du chariot, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. En outre, cette fonctionnalité permet au cariste de positionner avec précision le chariot élévateur devant une charge. Le système de décélération automatique comporte 10 plages de réglages qui peuvent être paramétrés par un technicien de maintenance depuis l'afficheur tableau de bord. Ces paramètres correspondent à différentes caractéristiques de freinage, de "très progressif" à "agressif", en fonction des besoins de l'application.
- **Inversion maîtrisée du sens de marche;** Le Pacesetter VSM™ commande la transmission et permet des changements du sens de marche tout en douceur. Le VSM diminue l'accélération pour ralentir le moteur, active la décélération automatique pour arrêter le chariot, change automatiquement le sens de marche de la transmission et augmente l'accélération pour faire repartir le chariot élévateur. Le système élimine pratiquement le patinage des pneus et les effets de choc sur la transmission et augmente substantiellement la durée de vie des pneus. Comme pour le système de décélération automatique, un technicien de maintenance peut programmer ce système depuis l'afficheur tableau de bord avec une plage de réglages allant de 1 à 10 en fonction des besoins de l'application.
- **Un recul en rampe contrôlé;** Lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est relâchée, la transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur la pente, pour une maîtrise en rampe optimale et une plus grande productivité pour l'opérateur.

Les transmissions sont compatibles avec les 2 radiateurs à noyau en aluminium fournis, avec un contrepoids très bien conçu, avec tunnels d'air, ainsi qu'avec un ventilateur de type soufflant, pour offrir le meilleur refroidissement de l'industrie.

Tous les groupes de propulsion sont commandés, protégés et gérés par l'ordinateur industriel embarqué, le **Pacesetter VSM™** (gestionnaire des systèmes du véhicule), doté d'un réseau de communication CANbus.

Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés.

Les circuits hydrauliques ne posent aucun problème : ils sont équipés de joints toriques qui limitent les fuites, pour une meilleure fiabilité.

Les capteurs et les interrupteurs à effet Hall, non mécaniques, ont été adaptés et sont conçus pour résister sur toute la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure **Ergonomie** qui soit, pour un confort maximal de l'opérateur et une productivité optimale.

L'espace opérateur est optimisé, grâce à un nouveau modèle de protège-conducteur et à un espace au sol réellement plus grand.

- L'accès au poste de conduite, de conception en 3 points facile à utiliser, s'effectue par une marche d'accès ouverte antidérapante de seulement 37.1 cm de haut.
- L'ensemble de transmission isolé minimise l'effet des vibrations sur le groupe de propulsion.
- L'accoudoir réglable qui accompagne les configurations e-hydrauliques TouchPoint™ ou TouchControl™ se déplace avec le siège et coulisse vers l'avant.
- La poignée arrière, munie d'un bouton d'avertisseur sonore, facilite la conduite en marche arrière.
- Une colonne de direction, réglable à l'infini, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant, ainsi qu'un siège suspendu, augmentent le confort de l'opérateur.

Le Fortens de Hyster est le chariot le plus rapide et le plus facile à **entretenir**.

- Un accès total de la traverse avant au contrepoids pour la maintenance et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilitent significativement l'accès aux divers composants. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à l'entretien régulier est donc réduit.
- Les systèmes de diagnostic et les systèmes de contrôle quotidien, rapides et comportant des codes de couleur, peuvent être gérés via l'afficheur tableau de bord.
- Les intervalles de remplacement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique sont de 4 000 heures et contribuent à la réduction des temps d'immobilisation.



Des Partenaires Puissants, des Chariots Solides, pour les Applications et les Utilisateurs Exigents, Partout dans le Monde.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires - des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre société.



Hyster Europe

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



FORTENS, HYSTER, et  sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL et YARDMASTER sont des marques commerciales déposées. DURAMATCH est une marque commerciale aux États-Unis et dans certains autres territoires.