

**PACKED WITH
SMARTNESS**

STAGE



25/30D/35DN-9V

Centre de gravité de la charge 500 mm



**MOTEUR ÉCONOME
EN CARBURANT
(CONSUMMATION
DE CARBURANT -13 %)**



**GROUPE
MOTOPROPULSEUR
HYUNDAI INTÉGRÉ**



**TRANSMISSION
À COMMANDE
ÉLECTRONIQUE**



**TABEAU
DE BORD INTÉGRAL**



GARANTIE OPTIMALE

STAGE V ET AU-DELÀ

Les chariots élévateurs diesel Hyundai de la Série 9V sont une nouvelle génération d'appareils de manutention de matériel conformes à la norme européenne antipollution Stage V. Mais ils vont bien plus loin que ça !

« Moving You Further », telle est la devise de Hyundai. Et pour accomplir cette mission, Hyundai s'efforce d'apporter à ses clients **des niveaux inégalés de satisfaction**, de **performance** et de **productivité**, de **confort pour l'opérateur**, de **sécurité** et de **gestion du temps de fonctionnement**.

Les nouveaux chariots élévateurs Hyundai 9V bénéficient d'une structure extérieure robuste et de fonctions d'amélioration des performances qui vous aideront de relever les défis logistiques rencontrés quotidiennement.



PACKED WITH SMARTNESS

Productivité & Efficacité

PUISSANTS ET ÉCONOMES
EN CARBURANT POUR
RÉDUIRE LE CTP
(COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ)

Les ingénieurs Hyundai ont tout mis en œuvre pour parvenir à réduire les coûts et améliorer le rendement. En proposant un moteur et un groupe motopropulseur optimisés, entièrement développés en interne, Hyundai confirme sa réputation légendaire de fiabilité et vous aide à obtenir les meilleurs résultats et à booster vos profits.

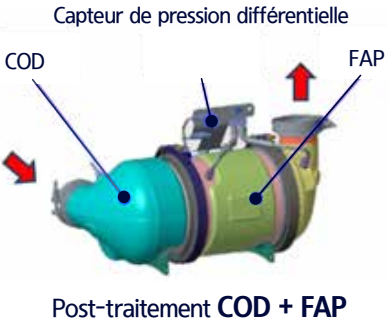
Une efficacité énergétique sans équivalent NOUVEAU



Les modèles de la Série 9V sont équipés d'un puissant moteur diesel 2,2 l HMC D4HB qui délivre 47,7 kW sans déroger à la norme européenne antipollution Stage V. Grâce à ses performances exceptionnelles et sa consommation de carburant réduite, ce moteur permet également des économies de coûts impressionnantes.



- D'une cylindrée parfaite pour un chariot élévateur, le moteur HMC D4HB comprend une chaîne cinématique, une soupape RGE électronique, une rampe commune, un turbocompresseur doté d'un niveau de suralimentation supérieur, et un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement (COD + FAP).
- Un sélecteur de mode de puissance est monté sur le tableau de bord. Selon l'application, l'opérateur peut choisir entre moins de puissance et une consommation de carburant réduite, ou plus de puissance.
- La régénération du FAP est automatique.
- Il est également possible de commander manuellement une régénération de la machine à l'arrêt, à tout moment.
- Dans une zone présentant un risque d'incendie, l'opérateur peut annuler le processus de régénération au moyen d'un interrupteur (gaz d'échappement chauds).



Efficacité énergétique
13%

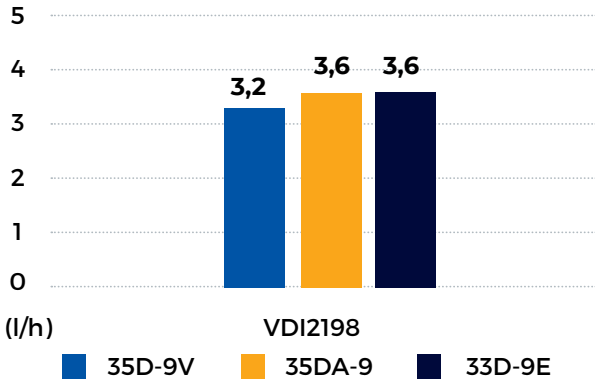


Nouveau système hydraulique NOUVEAU

Le nouveau moteur est associé à une pompe hydraulique et un distributeur principal (MCV) d'un type nouveau. Cette combinaison offre un rare niveau de contrôlabilité, de rendement et d'efficacité énergétique.

Consommation de carburant

Par rapport aux modèles précédents -9 & -9E.



Référence = VDI2198				
MOTEUR	Fabricant	MHC	KUBOTA	YANMAR
	Modèle	D4HB	V3307	4TNE92
	Règlement sur les émissions	Stage 5	Stage 4	Stage 3
	Puissance nominale (ps/rpm)	65/2300	67/2200	45.5/2450
	Couple MAX (kg-m/tr/min)	24,1/1500	23,1/1500	14,4/1600
	Cylindrée (cc)	2199	3331	2659



Système de refroidissement amélioré NOUVEAU

Grâce au nouveau radiateur à usage intensif, avec débit d'air et volume améliorés +13 %, le moteur se maintient en permanence dans la plage de température optimale, même dans les conditions les plus extrêmes.

Productivité & Efficacité

UNE RÉPUTATION D'EXCELLENCE : LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DÉVELOPPÉ PAR HYUNDAI

La transmission et l'essieu moteur **sont intégralement développés par Hyundai Core Motion** pour une longévité et une praticité accrues.

NOUVEAU La nouvelle transmission à commande électronique se règle directement à partir du tableau de bord. Il est ainsi possible de configurer la machine en fonction de l'application.

Capteur de pédale de marche par à-coups

Unité de commande de la transmission

Signal de marche par à-coups électronique

Signal de marche avant/marche arrière à commande proportionnelle

(Contrôle total T/M)

- L'embrayage améliore la capacité de transmission de puissance de 22 %. De plus, la capacité de lubrification T/M garantit une efficacité accrue dans des conditions de travail difficiles (charge lourde).

UNE BATTERIE DE DIAGNOSTICS POUR UN FONCTIONNEMENT IRRÉPROCHABLE ET DES COÛTS RÉDUITS

Les modèles de la Série 9V sont équipés d'un tableau de bord perfectionné avec écran entièrement en couleur et simple d'utilisation à partir duquel l'opérateur peut exécuter la configuration, les diagnostics et le suivi des entretiens. D'autres fonctions, telles que le système DCSR (qui empêche tout changement de sens de marche à grande vitesse), peuvent être activées sur demande. Le système DCSR réduit l'usure des pneus et protège la transmission de sorte à réduire les coûts opérationnels et d'entretien.



- **NOUVEAU** L'essieu moteur est équipé d'un réducteur planétaire qui offre de la résistance aux changements de couple. Le carter voit sa capacité augmentée de 46 % pour un meilleur fonctionnement et une longévité accrue des freins à disques humides dans des environnements où les freinages sont fréquents. D'une durabilité renforcée et grâce à des intervalles d'entretien moins fréquents, les freins à disques humides réduisent également les coûts de maintenance.



* La photo peut inclure un équipement en option.

Confort de l'opérateur

L'ERGONOMIE
POUSSÉE À SON
MAXIMUM, POUR UN
MEILLEUR RENDEMENT
ET UN PLAISIR DE
CONDUITE ACCRU

La cabine est conçue pour offrir à chaque opérateur un environnement de travail confortable, qui réduit la fatigue et améliore le rendement, même dans les conditions les plus rudes. Les commandes principales sont placées à portée de main de l'opérateur et une large gamme d'options lui permet de personnaliser la cabine selon ses besoins.



* La photo peut inclure un équipement en option.

« Cette machine, qui évolue avec aisance et sans bruit, me laisse sans voix. Elle me procure une expérience de conduite sans pareille ! »

Visibilité et confort
améliorés de la cabine

Le mât, le châssis et le toit de protection offrent une **visibilité sans entrave** à l'opérateur, qui peut alors travailler mieux et l'**esprit tranquille**.

Le **siège Grammer** de qualité supérieure installé de série permet à l'opérateur de travailler dans des conditions confortables même dans les conditions les plus rudes.

La **cabine spacieuse, à suspension intégrale**, se décline en plusieurs versions :

- Cabine partielle 1 porte, ou version 2 portes (modèle rabattable), avec climatisation et/ou chauffage.
- Plusieurs conduites d'air, dont celle pour le dégivrage du pare-brise, sont intégrées dans le pavillon pour une distribution d'air idéale dans la cabine et un plus grand confort.

Plusieurs conduites d'air, dont celle pour le dégivrage du pare-brise, sont intégrées dans le pavillon pour une distribution d'air idéale dans la cabine et un plus grand confort.



Options de cabine **OPTION**



Phares à LED **OPTION**



Grâce aux phares à LED, l'opérateur jouit en permanence d'une visibilité optimale.

Poignée
arrière **OPTION**

Lors d'une marche arrière, l'opérateur peut utiliser la poignée pour plus de commodité. Le bouton d'avertisseur sonore intégré renforce la sécurité.



Volant de taille
réduite **NOUVEAU**

Le **diamètre du volant** a été réduit de 70 mm afin de **réduire la fatigue de l'opérateur** et la machine est désormais équipée d'un volant Orbitrol Danfoss de 4ème génération qui **réduit le bruit** et améliore la rotation.

Résultat :

1. Un rayon de braquage réduit
2. Une conduite plus agréable pour l'opérateur



Confort de l'opérateur

LA TECHNOLOGIE AU BOUT DES DOIGTS POUR UN CONTRÔLE TOTAL

Le tableau de bord a été revisité afin de faciliter la tâche de l'opérateur en termes de gestion et de commande des fonctions principales. Pour une réactivité extrême, ces chariots élévateurs Stage V peuvent être équipés d'un système de pilotage du bout des doigts qui permet d'exploiter à fond les capacités de la machine et d'améliorer ainsi le rendement.

Tableau de bord revisité NOUVEAU

Le tableau de bord a été revisité afin de faciliter la tâche de l'opérateur en termes de configuration de la machine, de diagnostics et de maintenance. Tous les réglages peuvent se faire directement sur le tableau de bord, ce qui supprime la nécessité d'utiliser un ordinateur externe.

- Fonctions de surveillance essentielles : OPSS, contrôle du FAP, maintenance de l'équipement de position, horloge, horamètre pour les entretiens, carburant, température, sens de conduite, et niveau de boîte de vitesses.
- Configuration et diagnostics : vitesse de conduite maximum, gestion de la maintenance, diagnostics moteur, définition de mot de passe.
- Fonctions supplémentaires (option) : caméra de vision arrière, caméras de vision avant & arrière sur un écran séparé, indicateur de charge, stabilisation automatique d'inclinaison.

Le tableau de bord offre la possibilité d'utiliser les fonctions ci-dessus en 13 langues.

Un pilotage du bout des doigts pour une capacité de réponse accrue OPTION



Hyundai a développé ce **pilotage du bout des doigts** en partenariat avec **Buchholz**.

- Toutes les fonctions, et leur vitesse d'exécution, se programment sur le tableau de bord.
- Un système de commande de pointe confère au pilotage du bout des doigts un temps de réponse inférieur à 0,1 s et une précision de réglage inouïe.
- Pour un confort accru, la commande de sens de marche est intégrée au pilotage du bout des doigts.



« Le confort de la cabine est incroyable ! Toutes les commandes sont à portée de main, ce qui réduit considérablement la fatigue. J'aime en particulier le pilotage du bout des doigts. Bien sûr c'est une option mais, à mon avis, il devrait séduire tous les clients tant ce système entièrement programmable est simple et précis. »

Des commandes d'une réactivité extrême



- L'opérateur a ces leviers manuels à portée de main, tout près du siège.
- Symbole d'une ergonomie parfaite, la commande de sens de marche est intégrée au levier de levage/abaissement.
- Le nouveau distributeur (MCV) Buchholz offre un rare niveau de contrôlabilité et grâce à la vitesse de travail accrue, l'opérateur redouble d'efficacité.

Sécurité

CRÉER UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL PLUS SÛR

Les petits détails peuvent faire une énorme différence quand il s'agit de sécurité et de protection. En participant à garantir la sécurité sur le chantier, les nouveaux chariots élévateurs de la Série 9V contribuent à votre tranquillité d'esprit et votre productivité.



Frein de stationnement automatique et Aide au démarrage en côte



Le frein de stationnement s'engage automatiquement dès le moteur est coupé afin de prévenir tout risque d'accident imputable à une erreur humaine. Le commande d'aide au démarrage en côte (HAC) empêche la machine de reculer lorsqu'elle re-démarre en côte.

Signalement de position de la machine

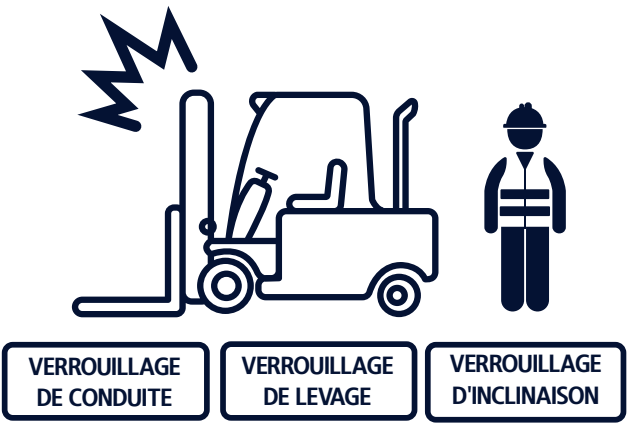


Pendant la conduite, l'unité de commande machine (MCU) détecte les mouvements longitudinal et latéral et alerte l'opérateur en cas de dépassement des valeurs de stabilité prédéfinies.

Démarrage protégé par mot de passe

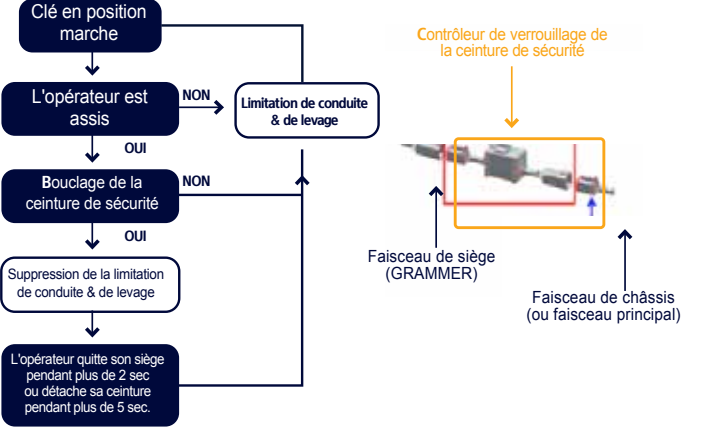
Les opérateurs peuvent limiter l'utilisation de la machine en définissant un mot de passe. Par ce moyen, ils peuvent **prévenir les accidents, les intrusions voire le vol** de la machine en cas d'utilisation non autorisée.

OPSS (système de détection de présence de l'opérateur)



Le système OPSS limite les opérations de conduite, de levage et d'inclinaison. Il s'active automatiquement lorsque l'opérateur quitte son siège, afin de prévenir les accidents. Combiné au frein de stationnement automatique il contribue à renforcer la sécurité du chantier.

Système de verrouillage de la ceinture de sécurité **OPTION**



Le système de verrouillage de la ceinture de sécurité protège l'opérateur en empêchant **toute activation des commandes de l'équipement** si l'opérateur n'a pas respecté l'invitation à boucler sa ceinture de sécurité ou s'il la détache pendant qu'il conduit.

* La photo peut inclure un équipement en option.

Facilité d'entretien

CONSTRUIT POUR
DES ENTRETIENS
SIMPLES ET RAPIDES

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile est une force de la nouvelle Série 9V. Ces chariots élévateurs sont conçus pour rendre l'entretien aussi pratique que possible. Tous les composants et matériaux ont été optimisés afin de garantir une durée d'utilisation prolongée et sans problème de ces machines.

Entretien facilité

Le capot moteur à ouverture totale et des panneaux déposables sans outils facilitent l'accès aux organes de la machine aux intervalles réguliers programmés, et réduisent les temps d'arrêt.



Inspection facilitée du
dispositif de post-traitement



L'ouverture du compartiment du contrepoids a été considérablement élargie. Il n'est donc plus nécessaire de déposer le contrepoids pour inspecter ou changer le dispositif de post-traitement.

Diagnostics moteur et
Calendrier d'entretien

✕ Maintenance				
Engine Failure History				▶
Maintenance Management				▶
Signal Status				▶
User Password Change				▶

✕ Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Les codes de panne du moteur et de la transmission peuvent être gérés directement depuis le tableau de bord sans devoir recourir à un outil de diagnostic externe. La périodicité de remplacement des consommables est programmée dans le tableau de bord. 30 heures avant l'intervalle de maintenance programmé, un message s'affiche à l'écran pour avertir l'opérateur.

Dispositif
de post-traitement d'une
grande efficacité

La fonction de régénération automatique du FAP est assurée par un dispositif hydraulique qui maintient la température des gaz d'échappement au niveau voulu afin de garantir le fonctionnement du FAP.

Boîtier pour relais et
fusibles étanche à l'eau et
la poussière



Tous les fusibles et relais sont centralisés dans trois boîtiers certifiés IP65 (protection renforcée contre la pénétration d'eau et de poussière). Pour un accès facilité, ces boîtiers sont placés sous le capot moteur.

Pièces & Garanties

PIÈCES D'ORIGINE ET GARANTIES HYUNDAI : LE MEILLEUR MOYEN DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine Hyundai, les accessoires et les programmes de garantie sont conçus pour couvrir votre machine. Ils augmentent le temps de fonctionnement et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité spécialement conçus pour votre équipement.



Leader en termes de garanties standard pour les chariots élévateurs Stage V !

Les garanties Hyundai ont pour objectif d'apporter la couverture dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

Les meilleures garanties standard du secteur

Pour renforcer la tranquillité d'esprit et la confiance de nos clients, tous nos modèles Stage V sont couverts par les meilleures garanties standard du secteur.

La **garantie standard du groupe motopropulseur** a ainsi été étendue de **33 %**, passant de 3000 à 4000 heures.*

La **garantie standard du chariot élévateur** couvre la machine pendant **deux ans ou 3000 heures**, au premier terme échu.

Garantie standard
du groupe
motopropulseur

33%



Extensions de garanties, en option

En plus de cette couverture de base, nous proposons des extensions de garanties, en option. Vous pouvez donc bénéficier d'une couverture complète pendant plus longtemps, et même pendant toute la durée de vie de votre chariot élévateur.*

Garantie
standard du
chariot
élévateur*

2 ans

*ou 3000 heures, au premier terme échu.

Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de tests rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les

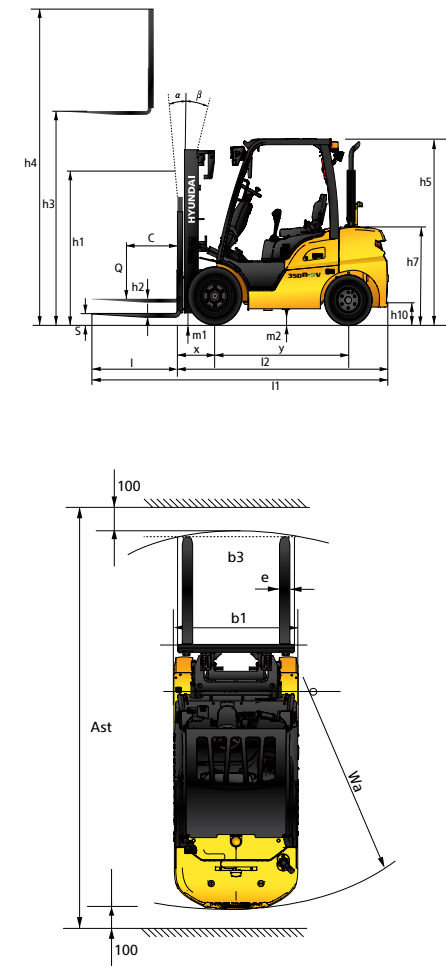
exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir une performance optimale pour chaque tâche. Dans son entrepôt de 13 000 m², **Hyundai stocke plus de 96 % des pièces d'origine**. Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement.

Un réseau sur lequel vous pouvez compter

HCEE privilégie les interventions rapides et fiables, pour garder votre équipement en bon état de marche. Grâce à son **vaste réseau de concessionnaires européens**, Hyundai est ainsi toujours à vos côtés pour trouver la solution qui convient rapidement et sûrement. Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

*Voir les conditions. Rapprochez-vous de votre concessionnaire Hyundai pour trouver la solution qui vous convient.

25/30D - 35DN-9V



Marques distinctives	1.1	Fabricant			Hyundai	Hyundai	Hyundai
	1.2	Désignation du modèle par le fabricant			25D-9V	30D-9V	35DN-9V
	1.3	Entrainement			Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Type d'opérateur			Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	C	kg	2500	3000	3500
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	x	mm	500	500	500
	1.8	Distance de la charge (du centre de l'essieu moteur à la fourche)	y	mm	468	468	468
	1.9	Empattement		mm	1650	1700	1700
	2.1	Poids de service		kg	3871	4300	4616
Poids	2.2	Charge par essieu, en charge	Avant / Arrière	kg	5548 / 823	6349 / 951	7080 / 1035
	2.3	Charge par essieu, à vide	Avant / Arrière	kg	1581 / 2290	1641 / 2659	1588 / 3028
	3.1	Pneus			À bandage pneumatique	À bandage pneumatique	À bandage pneumatique
Pneus/Châssis	3.2	Taille des pneus	Avant		7.00-12-12PR	8.15-15-14PR	8.15-15-14PR
	3.3	Taille des pneus	Arrière		6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
	3.5	Nombre de roues (x = roues entraînées)	Avant / Arrière		2 x 2	2 x 2	2 x 2
	3.6	Bande de roulement	Avant	mm	999	1005	1005
Dimensions	3.7	Bande de roulement	Arrière	mm	980	980	980
	4.1	Inclinaison de mât/tablier porte-fourche d'avant en arrière	α / β	degré	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h1	mm	2175	2190	2260
	4.3	Levage libre	h2	mm	155	155	155
	4.4	Hauteur de levage	h3	mm	3305	3305	3305
	4.5	Hauteur, mât étendu	h4	mm	4485	4485	4485
	4.7	Hauteur de	toit de protection cabine	h5	mm	2160 / 2170	2180 / 2190
	4.8	Hauteur de siège / Hauteur debout par rapport au SIP (point de référence du siège)	h7	mm	1187	1207	1208
	4.12	Hauteur de raccordement	h10	mm	310	300	295
	4.19	Longueur hors tout	l1	mm	3672	3751	3816
	4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche	l2	mm	2622	2701	2756
	4.21	Largeur hors tout	b1	mm	1200	1230	1230
	4.22	Dimensions de la fourche	l x e x s	mm	45 x 100 x 1050	45 x 122 x 1050	45 x 122 x 1050
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, Classe / Type A, B			2A	3A	3A
	4.24	Largeur de tablier porte-fourche	b3	mm	1102	1102	1102
	4.31	Garde au sol, sous le mât, en charge	m1	mm	130	145	145
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2	mm	172	171	171
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 X 1200 (sens transversal)	Ast	mm	4020	4095	4148
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 X 1200 (sens longitudinal)	Ast	mm	4220	4295	4348
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2352	2427	2480
	4.36	Distance la plus courte par rapport au point de pivotement		mm	714	731	731
Données de performance	5.1	Vitesse de translation	En charge / À vide	km/h	16,4 / 17,7	17,2 / 18,8	16,9 / 18,8
	5.2	Vitesse de levage	En charge / À vide	mm/s	580 / 610	580 / 610	480 / 500
	5.3	Vitesse d'abaissement	En charge / À vide	mm/s	510 / 500	550 / 500	510 / 480
	5.6	Effort de traction au crochet max	En charge / À vide	N	27 399 / 25 957	25 777 / 24 257	26 016 / 24 162
	5.8	Pente franchissable max	En charge / À vide	%	42,7 / 21,5	34,1 / 20,1	30,6 / 17,7
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant / Type du moteur			HMC D4HB	HMC D4HB	HMC D4HB
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW / tr / min (hp / rpm)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)	47,8 / 2300 (64,1 / 2300)
	7.3	Couple maximum		kgf·m / tr/min	24,1 / 1600	24,1 / 1600	24,1 / 1600
	7.4	Nombre de cylindres / Cylindrée		CHQ / cc	4 / 2199	4 / 2199	4 / 2199
	7.5	Consommation de carburant selon le cycle Vdi		l/h	2,7	3	3,2
Données complémentaires	8.1	Type de commande d'entraînement		AC	Power Shift	Power Shift	Power Shift
	8.2	Pression de fonctionnement, Système / Accessoires		bar	200 / 140	200 / 140	200 / 140
	8.3	Volume d'huile des accessoires		LPM	55	55	55
	8.5	Accouplement remorque, type Din			AXE	AXE	AXE

* Les spécifications indiquées dans le tableau ci-dessus sont basées sur un mât V300.

* Selon la directive 2198, cette fiche technique comporte uniquement les détails d'un chariot standard. En cas d'utilisation de pneus non standard, de mâts différents, d'équipement(s) en option, etc., les valeurs indiquées pourront varier.

STANDARD & OPTION

	Pièce	Description	25D-9V	30D-9V	35DN-9V	
Poste de commande	OHG	Toit de protection *25D-9V : 2160 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2180 mm	●	●	●	
		Toit de protection avec pare-pluie *25D-9V : 2170 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2190 mm	○	○	○	
	Cabine	Options - Une porte, deux portes	○	○	○	
		Cabine partielle - Vitre avant avec essuie-glace, vitre arrière & et pare-pluie de toit	○	○	○	
	A/C	Climatisation et / ou Chauffage <i>Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré R134a (d'un potentiel de réchauffement global de 1430). Le système contient 0,55 kg de frigorigène représentant un équivalent en CO₂ de 0,787 tonne métrique.</i>	○	○	○	
	Siège	Siège en cuir synthétique à suspension intégrale + ceinture orange, accoudoir, commutateur de siège	●	●	●	
		Accessoires de siège - Long dossier, interrupteur de ceinture de sécurité, siège chauffant	○	○	○	
	Leverier	Leverier - Général	●	●	●	
		Leverier - Pilotage du bout des doigts	○	○	○	
	Ect.	Radio & USB	○	○	○	
Poignée d'avertisseur sonore arrière		●	●	●		
Mât & accessoire	Mât	Mât en 2 parties - Standard (V)	●	●	●	
		Mât en 2 parties - Levage libre simple (VF)	○	○	○	
		Mât en 3 parties - Levage libre simple (TF), Levage libre double (TS)	○	○	○	
	Fourche	Fourche 1200 mm	●	●	●	
		Options de fourche : 900 mm - 2300 mm	○	○	○	
	Tablier	Tablier - Étroit (1102 mm / Crochet)	●	●	●	
		Options de tablier	Large (1442 mm / Crochet)	○	○	○
	Accessoire	Translateur transversal, à crochet		○	○	○
		Translateur transversal intégré				
		Translateur transversal & Positionneur de fourche		○	○	○
Hydraulique	MCV & Flexibles	MCV à 3 tiroirs + conduites adaptées pour mât V330	●	●	●	
		Options de MCV - à 4 tiroirs	○	○	○	
		Conduites adaptées pour tous types de MCV & de mâts	○	○	○	
		Frein - Général	●	●	●	
Pneus	Pneus	Pneus - À bandage pneumatique (simple)	●	●	●	
		Options de pneus	À bandage plein	○	○	○
			Sans trace	○	○	○
			À bandage pneumatique double ou à bandage plein double (jante de roue 15")	○	○	○
Visibilité	Éclairage	Éclairage de travail - Phare à ampoule à l'avant	●	●	●	
		Options d'éclairage de travail - Phare à LED à l'avant, phare à LED à l'arrière	○	○	○	
		Spot bleu à l'arrière	○	○	○	
		Cyrophare à LED	○	○	○	
	Rétroviseur	Rétroviseur - Panoramique	●	●	●	
		Options de rétroviseur - Rétroviseur arrière gauche & droit, rétroviseur extérieur	○	○	○	
	Caméra	Caméra de vision arrière uniquement	○	○	○	
		Caméras de vision avant & arrière	○	○	○	
Commodité	-	Interrupteur à bouton avec clignotants & avertisseur sonore	●	●	●	
		Stabilisation automatique d'inclinaison	○	○	○	
		Indicateur de charge	○	○	○	
		Affichage de la pression hydraulique	●	●	●	
Sécurité	-	OPSS - Translation & Mât	●	●	●	
		Interrupteur principal coupe-batterie	●	●	●	
		Interrupteur de feux de détresse	○	○	○	
Autres	-	Couvercle latéral en acier	○	○	○	
		Couvercle latéral en plastique	●	●	●	
		Option de recyclage (enveloppe de pneu arrière + sous enveloppe)	○	○	○	
		Bouchon de réservoir de carburant avec clé	○	○	○	
		Préfiltre	○	○	○	
		Huile hyd. VG46	●	●	●	
		Options d'huile hyd. - VG68 pour températures tropicales, VG15 & VG32 pour climats froids	○	○	○	
		Accumulateur - Amortissement du mât	○	○	○	



*Les équipements de série et en option peuvent varier selon les pays. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. *La machine peut varier en fonction des normes internationales. Les spécifications européennes peuvent être différentes des spécifications coréennes mentionnées dans les brochures. *Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région. *Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis. *Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce près.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique
Tél. : (+32) 14-56-2200 Fax : (+32) 14-59-3405

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-mh.eu

Adresse