



**YANMAR**

# SV100-7

MIDI-PELLE



**Poids opérationnel**

9 705 kg (chenilles en caoutchouc)

**Moteur**

4TNV98CT-VBV2 avec FAP

**Puissance nominale nette**

51.0 kW/69.3 CV à 2 100 tr/min

**Force d'excavation (bras)**

45.9/42.2 kN

**Force d'excavation (godet)**

68.4 kN

# CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement,  
charge nominale sur l'avant



Charge de basculement, charge  
nominale sur le côté à 90°

**A** : Charge de basculement, charge  
nominale sur le côté à 90°

**B** : Hauteur au point de suspension (m)

Bras court, contrepoids standard

| A    | Lame baissée |       |       |       |       | Lame levée |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max.         | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | Max.       | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   |
| B    |              |       |       |       |       |            |       |       |       |       |
| 5 m  | 1 900        | 1 920 |       | 1 780 | 1 800 | 1 900      | 1 880 |       | 1 760 | 1 780 |
| 4 m  | 1 340        | 1 870 | 1 810 | 1 840 | 1 870 | 1 340      | 1 530 | 1 810 | 1 840 | 1 840 |
| 3 m  | 1 160        | 1 880 | 1 560 | 1 970 | 2 190 | 1 170      | 1 380 | 1 540 | 1 950 | 2 190 |
| 2 m  | 1 080        | 1 880 | 1 120 | 1 900 | 1 480 | 2 210      | 2 070 | 2 640 | 3 140 | 3 810 |
| 1 m  | 1 070        | 1 960 | 1 110 | 2 010 | 1 420 | 2 390      | 1 930 | 3 150 | 2 810 | 4 440 |
| 0 m  | 1 100        | 1 990 | 1 380 | 2 530 | 1 870 | 3 280      | 2 720 | 4 610 | 1 100 | 1 270 |
| -1 m | 1 220        | 2 000 | 1 360 | 2 360 | 1 850 | 3 160      | 2 740 | 4 330 | 1 210 | 1 410 |
| -2 m | 1 490        | 1 990 |       | 1 880 | 2 740 | 2 640      | 3 720 | 1 480 | 1 710 |       |

Bras long, contrepoids standard

| A    | Lame baissée |       |       |       |       | Lame levée |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max.         | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | Max.       | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   |
| B    |              |       |       |       |       |            |       |       |       |       |
| 5 m  | 1 720        | 1 710 |       |       |       | 1 720      | 1 700 |       |       |       |
| 4 m  | 1 250        | 1 670 |       |       |       | 1 220      | 1 390 |       |       |       |
| 3 m  | 1 070        | 1 720 | 1 190 | 1 730 | 1 780 | 1 790      | 1 070 | 1 230 | 1 150 | 1 330 |
| 2 m  | 1 000        | 1 750 | 1 150 | 1 810 | 1 520 | 1 810      | 2 420 | 2 480 | 990   | 1 150 |
| 1 m  | 980          | 1 800 | 1 100 | 1 930 | 1 420 | 2 290      | 1 980 | 2 960 | 970   | 1 130 |
| 0 m  | 1 000        | 1 840 | 1 060 | 1 970 | 1 360 | 2 430      | 1 850 | 3 210 | 990   | 1 160 |
| -1 m | 1 080        | 1 880 |       | 1 340 | 2 420 | 1 780      | 3 210 |       | 1 070 | 1 260 |
| -2 m | 1 270        | 1 890 |       | 1 340 | 2 120 | 1 780      | 2 890 |       | 1 260 | 1 490 |

Bras court, contrepoids additionnel

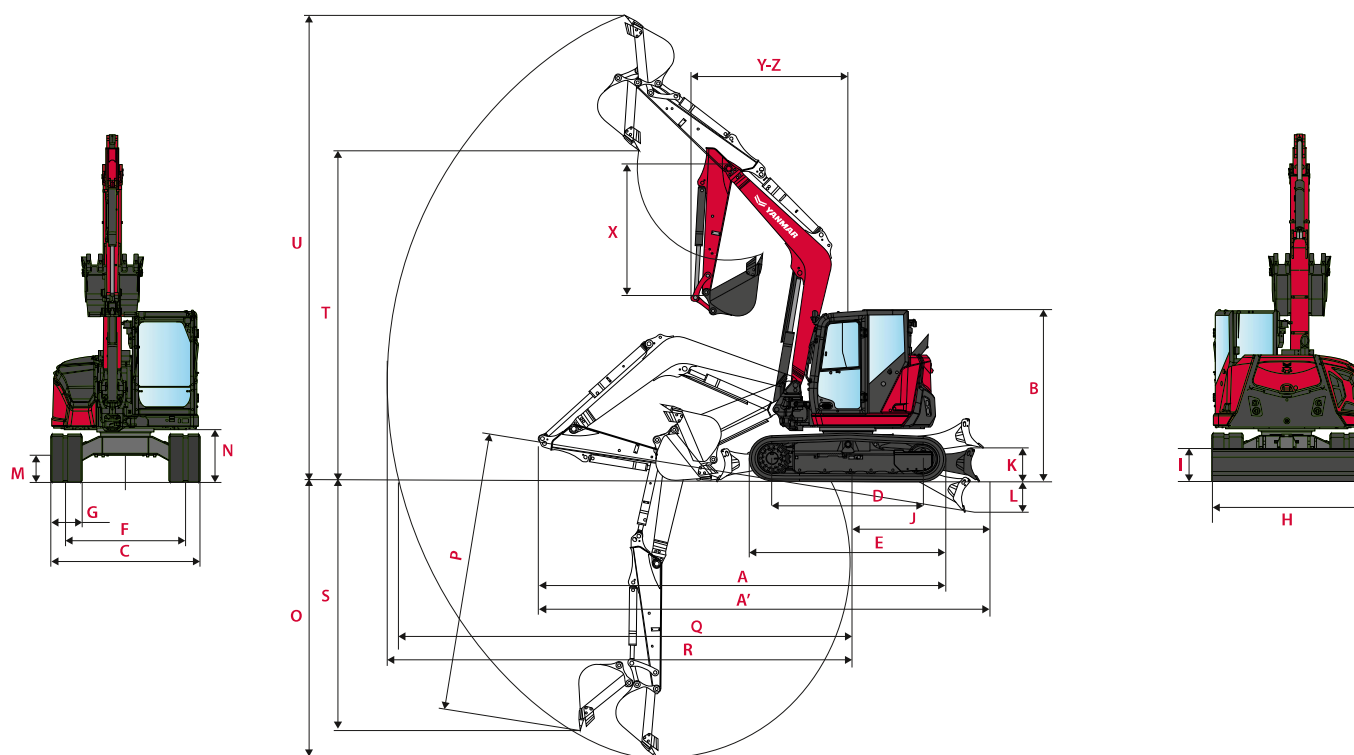
| A    | Lame baissée |       |       |       |       | Lame levée |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max.         | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | Max.       | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   |
| B    |              |       |       |       |       |            |       |       |       |       |
| 5 m  | 1 900        | 1 920 |       | 1 780 | 1 800 | 1 900      | 1 880 |       | 1 760 | 1 780 |
| 4 m  | 1 430        | 1 870 | 1 810 | 1 840 | 1 870 | 1 870      | 1 420 | 1 610 | 1 810 | 1 840 |
| 3 m  | 1 240        | 1 880 | 1 650 | 1 970 | 2 190 | 2 220      | 2 710 | 2 720 | 1 240 | 1 460 |
| 2 m  | 1 160        | 1 880 | 1 200 | 1 900 | 1 570 | 2 210      | 2 190 | 2 640 | 3 260 | 3 810 |
| 1 m  | 1 150        | 1 960 | 1 190 | 2 010 | 1 510 | 2 390      | 2 050 | 3 150 | 2 930 | 4 440 |
| 0 m  | 1 180        | 1 990 | 1 480 | 2 530 | 1 990 | 3 280      | 2 840 | 4 610 | 1 170 | 1 350 |
| -1 m | 1 300        | 2 000 | 1 450 | 2 360 | 1 960 | 3 160      | 2 850 | 4 330 | 1 290 | 1 500 |
| -2 m | 1 580        | 1 990 |       | 2 000 | 2 740 | 2 760      | 3 720 | 1 580 | 1 800 |       |

Bras long, contrepoids additionnel

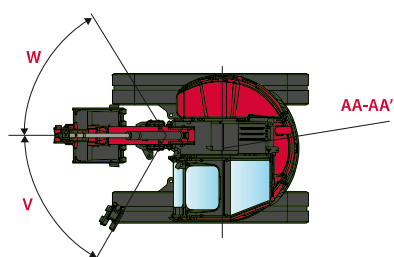
| A    | Lame baissée |       |       |       |       | Lame levée |       |       |       |       |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max.         | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | Max.       | 6 m   | 5 m   | 4 m   | 3 m   |
| B    |              |       |       |       |       |            |       |       |       |       |
| 5 m  | 1 720        | 1 710 |       |       |       | 1 720      | 1 700 |       |       |       |
| 4 m  | 1 330        | 1 670 |       |       |       | 1 290      | 1 470 |       |       |       |
| 3 m  | 1 150        | 1 720 | 1 270 | 1 730 | 1 780 | 1 790      | 1 140 | 1 300 | 1 230 | 1 410 |
| 2 m  | 1 070        | 1 750 | 1 230 | 1 810 | 1 610 | 1 810      | 2 420 | 2 480 | 1 060 | 1 230 |
| 1 m  | 1 050        | 1 800 | 1 170 | 1 930 | 1 510 | 2 290      | 2 090 | 2 960 | 1 040 | 1 200 |
| 0 m  | 1 080        | 1 840 | 1 140 | 1 970 | 1 460 | 2 430      | 1 970 | 3 210 | 1 060 | 1 230 |
| -1 m | 1 160        | 1 880 |       | 1 430 | 2 420 | 1 900      | 3 210 |       | 1 150 | 1 340 |
| -2 m | 1 360        | 1 890 |       | 1 430 | 2 120 | 1 900      | 2 890 |       | 1 350 | 1 580 |

Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique

# DIMENSIONS



|                                                   |                 |                                                      |          |
|---------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|----------|
| <b>A</b> Longueur hors tout                       | 6 360/*6 430 mm | <b>H</b> Largeur hors tout de lame                   | 2 320 mm |
| <b>A'</b> Longueur hors tout avec la lame arrière | 6 870/*6 930 mm | <b>I</b> Hauteur hors tout de lame                   | 520 mm   |
| <b>B</b> Hauteur hors tout                        | 2 670 mm        | <b>J</b> Distance de la lame                         | 2 040 mm |
| <b>C</b> Largeur hors tout                        | 2 320 mm        | <b>K</b> Hauteur de relevage max. au-dessus du sol   | 525 mm   |
| <b>D</b> Longueur des chenilles au sol            | 2 350 mm        | <b>L</b> Profondeur d'abaissement max. depuis le sol | 480 mm   |
| <b>E</b> Longueur du train de chenilles           | 3 060 mm        | <b>M</b> Garde au sol min.                           | 435 mm   |
| <b>F</b> Voie                                     | 1 870 mm        | <b>N</b> Garde au sol min. sous contrepoids          | 795 mm   |
| <b>G</b> Largeur des chenilles                    | 485 mm          |                                                      |          |



|                                                      |                 |                                                        |                 |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>O</b> Profondeur d'excavation max. – Lame levée   | 4 290/*4 680 mm | <b>V</b> Déport de pied de flèche gauche               | 60°             |
| <b>P</b> Profondeur d'excavation max. – Lame baissée | 4 570/*4 910 mm | <b>W</b> Déport de pied de flèche droite               | 60°             |
| <b>Q</b> Portée d'excavation max. au sol             | 7 010/*7 350 mm | <b>X</b> Longueur du bras                              | 1 950/*2 300 mm |
| <b>R</b> Portée d'excavation max.                    | 7 190/*7 520 mm | <b>Y</b> Déport avant                                  | 2 450/*2 510 mm |
| <b>S</b> Paroi verticale max.                        | 3 870/*4 210 mm | <b>A</b> Déport avant avec flèche déportée             | 1 740/*1 770 mm |
| <b>T</b> Hauteur de déchargement max.                | 5 140/*5 380 mm | <b>AA</b> Déport arrière                               | 1 365 mm        |
| <b>U</b> Hauteur d'attaque max.                      | 7 260/*7 490 mm | <b>AA'</b> Déport arrière avec contrepoids additionnel | 1 465 mm        |

Bras court/\*Bras long.

# DONNÉES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2% (NORME EU) ]

|                                         | Poids de transport | Poids opérationnel | Pression au sol |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Avec chenilles en caoutchouc            | 9 630 kg           | 9 705 kg           | 0.386 kg/cm²    |
| Avec chenilles en acier (+ 110 kg)      | 9 740 kg           | 9 815 kg           | 0.396 kg/cm²    |
| Avec contrepoids additionnel (+ 400 kg) | 10 030 kg          | 10 105 kg          | 0.402 kg/cm²    |

## [ MOTEUR ]

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| Type            | 4TNV98CT-VBV2                             |
| Régulation      | EC NRMM STAGE V                           |
| Carburant       | Diesel                                    |
| Puissance nette | 51.0 kW/69.3 CV à 2 100 min <sup>-1</sup> |
| Puissance brute | 53.7 kW/72.3 CV à 2 100 min <sup>-1</sup> |
| Cylindrée       | 3.318 l                                   |
| Couple maximal  | 283-308 N·m                               |
| Refroidissement | Refroidissement à l'eau                   |
| Démarrreur      | 12V - 3kW                                 |
| Batterie        | 12V - 100Ah (pendant 20 heures)           |
| Alternateur     | 12V - 80A                                 |

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Pression maximale                  | 275 bars    |
| 1 pompe à pistons à débit variable | 137.8 l/min |
| 1 pompe à pistons à débit variable | 137.8 l/min |
| 1 pompe à engrenages pour pilotage | 21 l/min    |

## [ CONDUITES AUXILIAIRES ]

| PTO | Données théoriques à 1800 tr/min |                |  Le débit diminue quand la pression augmente. |
|-----|----------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Pression                         | Débit d'huile  |                                                                                                                                    |
| 1   | 0 - 245 bars                     | 71 - 100 l/min |                                                                                                                                    |
| 2   | 0 - 245 bars                     | 50 - 70 l/min  |                                                                                                                                    |
| 3   | 0 - 245 bars                     | 50 - 60 l/min  |                                                                                                                                    |

## [ PERFORMANCES ]

|                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Vitesse de translation avec chenille en caoutchouc (faible/élevée) | 2.1/4.3 km/h            |
| Vitesse de translation avec chenille en acier (faible/élevée)      | 2.0/4.0 km/h            |
| Vitesse de rotation                                                | 9.0 min <sup>-1</sup>   |
| Force d'excavation (bras court/bras long)                          | 45.9/42.2 kN            |
| Force d'excavation (godet)                                         | 68.4 kN                 |
| Force de traction                                                  | 75.5 kN                 |
| Pente maximale                                                     | 25°                     |
| Niveau acoustique (2000/14/CE et 2005/88/CE)                       | LpA:99 dBA ; LpA:71 dBA |

## [ CHÂSSIS ]

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Nombre de galets supérieurs      | 1               |
| Nombre de galets inférieurs      | 5               |
| Système de tension des chenilles | Vérin à graisse |

## [ CAPACITÉS ]

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Réservoir de carburant                                | 115 l  |
| Liquide de refroidissement                            | 13.3 l |
| Huile moteur                                          | 11.2 l |
| Circuit hydraulique (y compris réservoir hydraulique) | 118 l  |
| Hydraulic tank                                        | 60 l   |

## [ FRÉQUENCE DE MAINTENANCE ]

[ Remplacement de l'huile moteur et du filtre : **500 heures** ] [ Remplacement du filtre à carburant : **500 heures** ] [ Remplacement du filtre à huile hydraulique : **500 heures** ] [ Remplacement de l'huile hydraulique : **1 000 heures** ] [ Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 heures** ] [ Nettoyage du filtre à particules : **3 000 heures** ] [ Remplacement du filtre à particules : **9 000 heures** ]