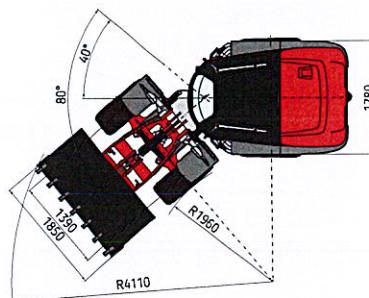
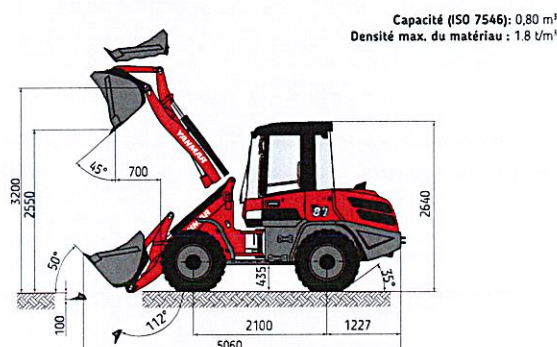
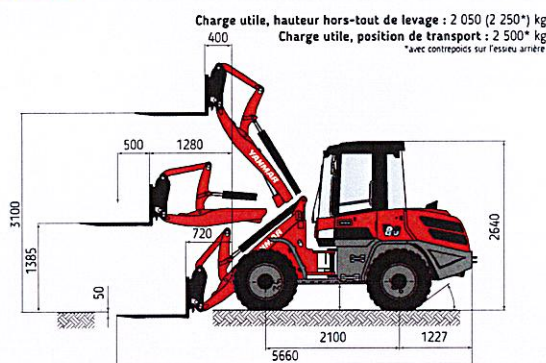


DIMENSIONS

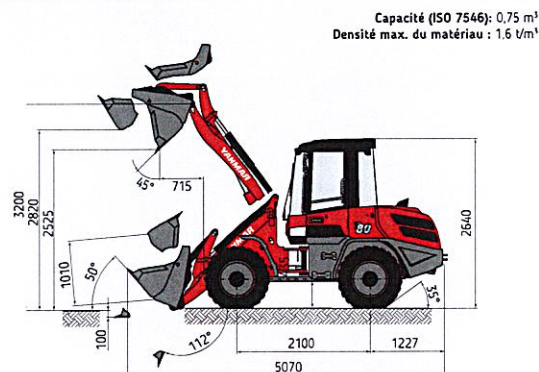
GODET CHARGEUR



FOURCHES



GODET 4 EN 1



Longueur hors tout	5 060 mm
Empattement	2 100 mm
Hauteur hors tout	2 640 mm
Garde au sol	435 mm
Largeur hors tout (en dehors des pneus)	1 780 mm
Largeur hors tout (godet)	1 850 mm
Hauteur de déversement (sans dents)	2 550 mm
Portée de basculement (sans dents)	700 mm
Hauteur max. de la charnière	3 200 mm
Hauteur max. de levage	3 070 mm
Profondeur de fouille	100 mm
Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement)	50°
Angle de déversement	45°
Angle d'articulation	40°
Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles)	1 960 mm
Rayon de rotation (rayon de braquage du godet)	4 160 mm

TYPE DE GODET

Godet universel, système d'attache rapide, dents
 Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée
 Godet à terre, système d'attache rapide, dents
 Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée
 Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée
 Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée
 Godet 4 en 1, système d'attache rapide
 Godet 4 en 1, système d'attache rapide, lame boulonnée
 Godet à déversement latéral, a. r., sans dents
 Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents
 Godet carrière, système d'attache rapide

Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
0,80 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 550 mm
0,80 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 510 mm
0,90 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 485 mm
0,90 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 445 mm
1,00 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	2 435 mm
1,20 m ³	0,8 t/m ³	1 950 mm	2 395 mm
0,75 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 525 mm
0,75 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 485 mm
0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 450 mm
0,70 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	3 540 mm
0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 530 mm

SPÉCIFICATIONS

[ÉQUIPEMENT DE SÉRIE]

MOTEUR

Modèle	Yanmar 4TNV98C
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement EU Stage V, EPA TIER IV
Combustion	Cycle à 4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3 318 cm³
Puissance à 2,200 tr/min (ISO 14396)	46,2 kW (63 CV)
Couple max.	241 Nm à 1 430 tr/min
Système de refroidissement	Eau
Grille de protection pour ventilateur	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 80 A
Démarrreur	12 V / 3,0 kW (4,1 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Coupe-batterie	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	65 l/min
Pression de service	250 bar
Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire. Commande Fingertip pour 3ème circuit, commande électro-proportionnelle, limitation du débit d'huile via l'écran des fonctions de la machine, service continu. Installation sur équipement chargeur, coupleurs compris.	
Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin de cavage, à double effet	
Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « Abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.	
Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire.	

CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc, certifiée ROPS, FOPS optionnel (incluant grille de protection de toit).

Cabine dotée de deux portes.

Vitre gauche coulissante.

Vitrage de sécurité teinté.

Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.

Dégivrage pare-brise avant et arrière.

Pré-équipement radio.

ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières (StVZO) et aux normes européennes.

Phares halogènes H7.