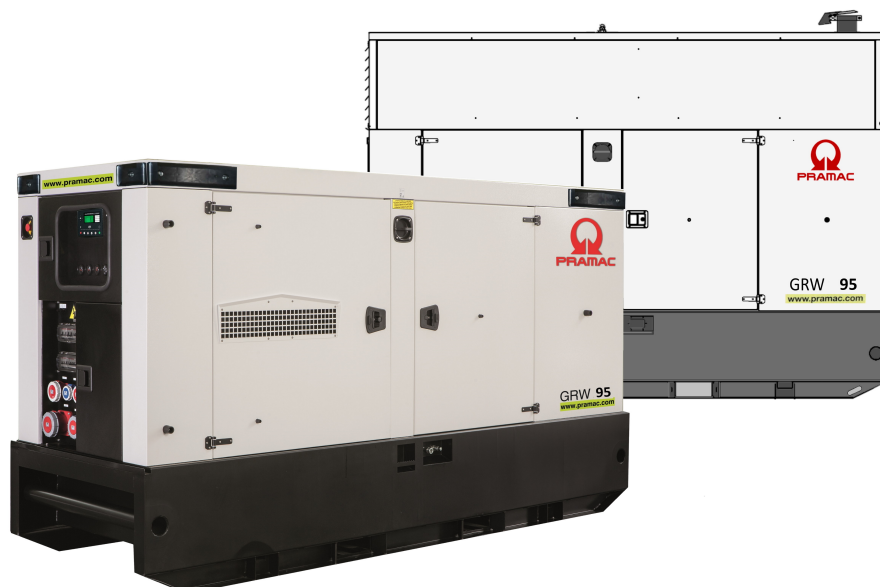


# GRW95P



## Puissance Nominale

|                                                                  |            |         |
|------------------------------------------------------------------|------------|---------|
| Puissance secours ESP                                            | kVA        | 93.2    |
| Puissance secours ESP                                            | kW         | 74.6    |
| Puissance nominale PRP                                           | kVA        | 84.5    |
| Puissance nominale PRP                                           | kW         | 67.6    |
| Fréquence                                                        | Hz         | 50      |
| Tension                                                          | V          | 400/230 |
| Phases                                                           | Nº         | 3       |
| Facteur de puissance                                             | cos $\phi$ | 0.8     |
| Carburant                                                        | Diesel     |         |
| Émissions des gaz d'échappement optimisées pour 97/68 50Hz (COM) | Stage IIIA |         |
| VERSION COMMUTABLE [50/60Hz]                                     | Non        |         |



## Définition des puissances (ISO-8528-1)

### ESP - Puissance de secours

Il s'agit de la puissance maximale disponible au cours d'une séquence électrique variable, dans les conditions de fonctionnement indiquées, à laquelle un groupe électrogène est capable, en cas de panne du réseau électrique principal ou en conditions test, de fournir jusqu'à 200 heures de fonctionnement par an en respectant les intervalles et procédures de maintenance prescrits par le fabricant. La puissance de sortie moyenne admissible sur un fonctionnement pendant 24 heures ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

### PRP - Puissance nominale

Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu tout en alimentant une charge électrique variable, lorsque celui-ci est utilisé pendant un nombre d'heures annuel illimité et dans les conditions de fonctionnement convenues, et ce en respectant les intervalles et procédures de maintenance prescrits par le fabricant. La puissance de sortie moyenne admissible au-delà de 24 h de fonctionnement ne doit pas dépasser 70 % de la puissance nominale.

**Impact de charge classe G2 conformément à la norme ISO 8528-5:** Classe de performance supérieure sur demande.

**Les groupes électrogènes sont conformes CE, comprenant les directives suivantes et les normes et les modifications et intégrations ultérieures :**

- Directive machines : 2006/42/CE.
- Directive CEM : 2014/30/CE.
- Matériels électrique basse tension : 2014/35/CE
- Directive sur les émissions sonores : 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE) - si applicable.
- Directive sur les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 97/68/CE (amendée par 2016/1628 EC) - si applicable
- ISO 8528 si applicable
- 2011/65 ROHS
- EN 12100, EN13857, EN60204, comme indique la norme ISO8528-13

**La société est certifiée ISO9001.**

## Motorisation

|                                                                     |                 |       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|
| Fabricant du moteur                                                 | Perkins         |       |
| Modèle                                                              | 1104D-E44TAG1   |       |
| Système de refroidissement du moteur                                | Eau             |       |
| Nombre de cylindres et disposition                                  | 4 in line       |       |
| Cylindrée                                                           | cm <sup>3</sup> | 4400  |
| Aspiration                                                          | Turbo           |       |
| Régulation de vitesse                                               | Électronique    |       |
| Capacité d'huile                                                    | l               | 8     |
| Consommation d'huile (max)                                          | %               | 0.15  |
| Capacité du liquide de refroidissement                              | l               | 17    |
| Circuit électrique                                                  | V               | 12    |
| Carburant                                                           | Diesel          |       |
| VERSION COMMUTABLE [50/60Hz]                                        | Non             |       |
| [50Hz] Vitesse nominale                                             | tpm             | 1500  |
| Émissions des gaz d'échappement optimisées pour 97/68 50Hz (COM)    | Stage IIIA      |       |
| [50Hz] Consommation carburant à 75% PRP                             | g/kWh           | 244.2 |
| [50Hz] Consommation carburant à 100% PRP                            | g/kWh           | 223.7 |
| [60Hz] Vitesse nominale                                             | tpm             | 1800  |
| Émissions des gaz d'échappement optimisées pour EPA tier 60Hz (EPA) | Tier 3          |       |
| [60Hz] Consommation carburant à 75% PRP                             | g/kWh           | 238.5 |
| [60Hz] Consommation carburant à 100% PRP                            | g/kWh           | 226.1 |

## Alternateur

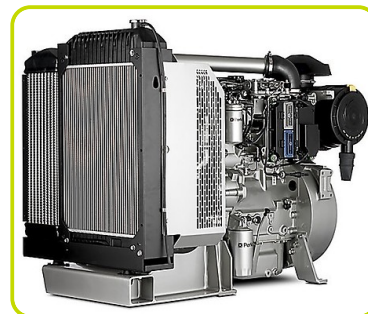
|                                  |                     |   |
|----------------------------------|---------------------|---|
| Alternateur                      | Leroy Somer         |   |
| Modèle                           | LSA 44.3 S4         |   |
| Type                             | Sans balais         |   |
| Classe                           | H                   |   |
| Protection IP                    | 23                  |   |
| Isolation                        | Protection System 2 |   |
| Nb de pôles                      | 4                   |   |
| Conducteurs pour enroulement     | 12                  |   |
| Système de régulation de tension | Électronique        |   |
| Variation de tension             | %                   | 1 |

## Données d'installation

|                                                |                     |        |
|------------------------------------------------|---------------------|--------|
| [50Hz] Volume d'air de refroidissement         | m <sup>3</sup> /min | 172.50 |
| [50Hz] Débit de gaz d'échappement à PRP        | m <sup>3</sup> /min | 13.8   |
| [50Hz] Température des gaz d'échappement à ESP | °C                  | 492    |
| [60Hz] Volume d'air de refroidissement         | m <sup>3</sup> /min | 250.00 |
| [60Hz] Débit de gaz d'échappement à PRP        | m <sup>3</sup> /min | 17     |
| [60Hz] Température des gaz d'échappement à ESP | °C                  | 492    |

## Valeurs d'intensité

|                        |   |     |
|------------------------|---|-----|
| Tension de la batterie | V | 12  |
| Calibre du disjoncteur | A | 125 |
| Courant maximal        | A | 135 |



## Équipement groupe électrogène

### CAPOT

Capot composé de panneaux modulables en acier électro-zingué et peint, résistant à la corrosion et testé plus de 1000 heures en brouillard salin, avec des portes d'accès de chaque côté et des poignées verrouillables pour faciliter l'entretien et la maintenance.

### CHÂSSIS

Le châssis robuste garantit une résistance et une durée de vie importantes. Traitement spécifique et peinture de haute qualité (test de résistance de 1000h au brouillard salin).

Entièrement intégré, capable de retenir 110 % de tous les fluides de l'ensemble, le châssis est doté de passages de fourches intégrés et d'une barre de traction pour un transport et un déplacement faciles sur site.

### POINT DE LEVAGE

Anneau de levage et barres de traction intégrées de chaque côtés.

### COUPE-BATTERIE MANUEL

Coupe-batterie unipolaire à l'intérieur du capot.

### PIQUET DE TERRE

Piquet de terre avec câble fixé à l'intérieur du groupe électrogène.

### PORTE DOCUMENTS

Boîte interne pour documents, manuels et schémas électriques.

### POMPE DE VIDANGE D'HUILE DE LUBRIFICATION

Facilite le changement d'huile moteur.

### VANNE DE CARBURANT (6 VOIES)

Système conçu pour utiliser le carburant depuis un réservoir externe et augmenter l'autonomie du groupe électrogène.

### RÉSERVOIR DE CARBURANT

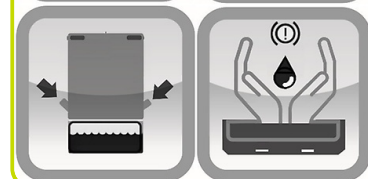
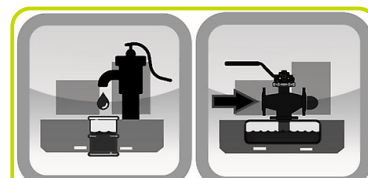
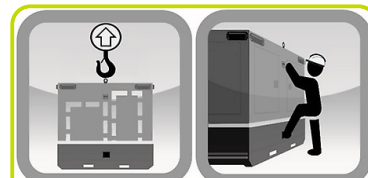
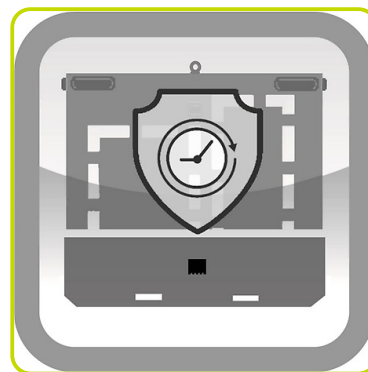
Réservoir de carburant intégré, en métal avec double point de remplissage de carburant (un de chaque côté).

### BAC DE RÉTENTION AVEC DÉTECTEUR DE FUITE

Détecteur de fuite dans le bac de rétention.

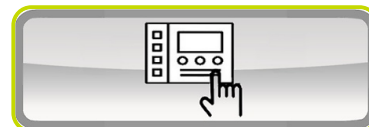
### Réservoir de carburant - Autonomie

|                                                  |     |         |
|--------------------------------------------------|-----|---------|
| Emplacement du réservoir                         |     | Intégré |
| Composition réservoir                            |     | métal   |
| Capacité du réservoir                            | l   | 530     |
| [50Hz 400V] Consommation de carburant à 75% PRP  | l/h | 16.92   |
| [50Hz 400V] Autonomie à 75% PRP                  | h   | 31.32   |
| [50Hz 400V] Consommation de carburant à 100% PRP | l/h | 20.41   |
| [50Hz 400V] Autonomie à 100% PRP                 | h   | 25.97   |



## Coffret de contrôle : Versions disponibles

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Coffret de démarrage automatique | ACP |
| Coffret de couplage              | MPP |



## ACP - Coffret de démarrage automatique

### SECTION DE CONTRÔLE :

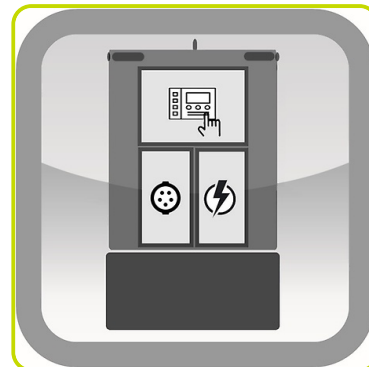
- Fonction de détection automatique de panne de réseau (AMF)
- Contrôleur de groupe électrogène pour un seul groupe électrogène fonctionnant en mode secours ou en mode alimentation principale
- Surveillance et protection complètes du groupe électrogène
- Journal détaillé des événements et des performances, avec l'heure et la date.
- Bouton-poussoir d'urgence
- Instrumentation supplémentaire (analogique) : jauge de niveau de carburant ; compteur horaire mécanique
- Protection différentielle avec interrupteur interne
- Chargeur de batterie.

### SECTION DE LA PRISE :

- Système à deux fils pour le démarrage/arrêt à distance
- Prise pour alimentation auxiliaire
- Kit de douilles : Équipements et configurations disponibles en supplément.

### SECTION PUISSANCE :

- Il intègre un disjoncteur modulaire à 4 pôles, dimensionné de manière appropriée pour les surcharges thermiques et magnétiques.
- Barre omnibus large et robuste avec passage de câbles par le bas pour faciliter le raccordement des câbles d'alimentation.
- Doté d'un interrupteur de sécurité qui déclenche le disjoncteur si l'opérateur ouvre la porte du compartiment électrique pour intervenir sur la barre omnibus.



## MPP - Coffret de couplage

### SECTION DE CONTRÔLE :

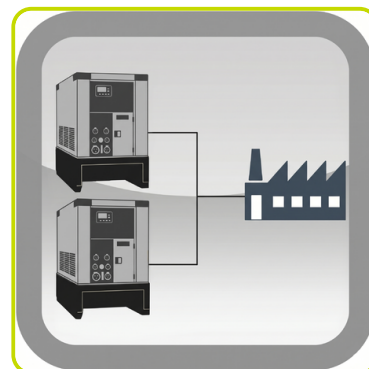
- Le panneau parallèle modulaire permet aux groupes électrogènes de fonctionner en parallèle (jusqu'à 32 groupes électrogènes).
- Passage aisé entre applications en parallèle sur secteur ou avec plusieurs groupes électrogènes
- Surveillance et protection complètes du groupe électrogène
- Journal détaillé des événements et des performances, avec l'heure et la date.
- Large gamme de capacités de communication et de connexion disponibles
- Bouton-poussoir d'urgence
- Instrumentation supplémentaire (analogique) : jauge de niveau de carburant ; compteur horaire mécanique
- Protection différentielle avec interrupteur interne
- Chargeur de batterie.

### SECTION DE LA PRISE :

- Connecteurs multipoints pour fonctionnement en parallèle.
- Système à deux fils pour démarrage/arrêt à distance.
- Prise pour alimentation auxiliaire.
- Kit de douilles : Équipements et configurations disponibles en supplément.

### SECTION PUISSANCE

- Il intègre un disjoncteur motorisé à 4 pôles, moulé et adapté à la protection contre les surcharges thermiques et magnétiques.
- Barre omnibus large et robuste avec passage de câbles par le bas pour faciliter le raccordement des câbles d'alimentation.
- Doté d'un interrupteur de sécurité qui déclenche le disjoncteur si l'opérateur ouvre la porte du compartiment électrique pour intervenir sur la barre omnibus.



## CAPOTÉ

- Le capot en acier électro-zingué résistant aux intempéries permet de protéger le groupe électrogène de la corrosion et des conditions agressives.
- Matériau d'insonorisation lavable et ignifuge, pour obtenir une atténuation du bruit. Silencieux d'échappement intégré dans le capotage du groupe électrogène avec clapet pare-pluie.
- Butées de protection en plastique (protections pour le transport et le stockage).

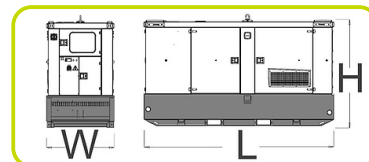
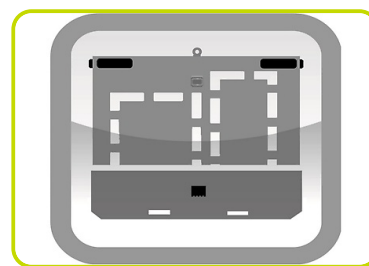
### Dimensions

|          |        |      |
|----------|--------|------|
| Longueur | (L) mm | 3460 |
| Largeur  | (W) mm | 1200 |
| Hauteur  | (H) mm | 1950 |

|       |    |      |
|-------|----|------|
| Poids | Kg | 2486 |
|-------|----|------|

### Niveau sonore 50Hz

|                                 |     |    |
|---------------------------------|-----|----|
| Puissance sonore garantie (LWA) | dBA | 90 |
| Noise pressure level 1 m        | dBA | 72 |
| Niveau de pression sonore à 7 m | dBA | 61 |



## CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ

- Capotage super silencieux à faible émission sonore, adapté pour une installation en zone résidentielle et dans tout endroit où des restrictions d'émission sonore sont présentes.
- Le capotage super silencieux garantit une très faible émission sonore grâce à un module d'insonorisation supplémentaire sur le toit, un matériau d'insonorisation de haute qualité et un silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot.

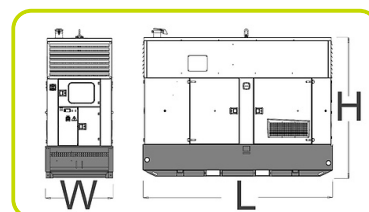
### Dimensions (CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ)

|          |        |      |
|----------|--------|------|
| Longueur | (L) mm | 3460 |
| Largeur  | (W) mm | 1200 |
| Hauteur  | (H) mm | 2545 |

|       |    |      |
|-------|----|------|
| Poids | Kg | 2642 |
|-------|----|------|

### Niveau sonore 50Hz (Capotage super-insonorisé)

|                                 |     |    |
|---------------------------------|-----|----|
| Puissance sonore garantie (LWA) | dBA | 87 |
| Noise pressure level 1 m        | dBA | 68 |
| Niveau de pression sonore à 7 m | dBA | 58 |



## FONCTIONNALITÉS OPTIONNELLES :

À commander avec les équipements (si besoin) :

### PANNEAU DE COMMANDES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

|                                                                  |                                                          |      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
| Selecteur double fréquence (50/60 Hz)                            | Y400/230V 50HzY480/277V 60Hz                             | DFS  |
| Selecteur de tension 2 positions (seulement avec ACP/MPP et DFS) | Y400/230V 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz              | VSS1 |
| Selecteur de tension 3 positions (seulement avec ACP/MPP et DFS) | Y400/230V 50HzΔ230V 3P 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz | VSS2 |
| Selecteur de tension 2 positions (seulement avec ACP/MPP et DFS) | Y400/230V 50HzΔ230V 3P 50HzY480/277V 60Hz                | VSS4 |



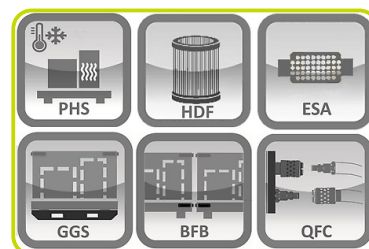
### OPTION ELECTRIQUE

|                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Système d'éclairage interne du capot avec interrupteur manuel                        | ICL  |
| Éclairage interne de la section de contrôle (automatique avec interrupteur de porte) | CLS  |
| Jauges analogiques moteur (température d'eau / pression d'huile)                     | EAG  |
| Dispositif de contrôle d'isolation (Remplace la protection différentielle)           | IMD  |
| Kit prises                                                                           | SPK  |
| Power lock                                                                           | PWL  |
| Bus bar arrangement                                                                  | ERDF |



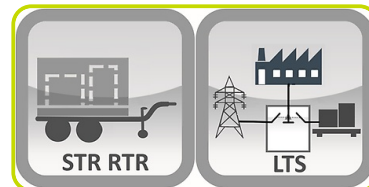
### OPTION MECANIQUE

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| Système de préchauffage moteur                           | PHS  |
| Filtre séparateur d'eau                                  | WSP  |
| Filtre à air moteur renforcé                             | HDF  |
| Protection des parties chaudes                           | HPP  |
| Pare étincelle certifié ATEX                             | ESA  |
| Clapet étouffoir                                         | ASV  |
| Châssis skid galvanisé                                   | GGs  |
| Tampon anti choc                                         | BFB  |
| Connecteur rapide de carburant                           | QFC  |
| Connecteur rapide de carburant à l'intérieur du capotage | QFC1 |



## ACCESSOIRES

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Articles disponibles comme accessoires               | :     |
| Remorque de chantier                                 | STR   |
| Remorque routière                                    | RTR   |
| Remorque routière avec timon ajustable en hauteur    | RTR-B |
| Coffret inverseur normal / secours (accessoires ACP) | LTS   |



## Puissance d'essai GRW

|                       |     |                                        |
|-----------------------|-----|----------------------------------------|
| Puissance secours ESP | kVA | Select the size of the circuit breaker |
| Fréquence             | Hz  | 50                                     |

Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement.  
Téléchargé le 19/08/2026 (ID 15055)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

