



MOVING YOU FURTHER

15.18

20BT-9U



Photos non contractuelles.

Votre satisfaction est notre priorité!

Chariot élévateur à fourche compact équipé de la technologie AC éprouvée

Hyundai présente le nouveau chariot élévateur à fourche, à 3 roues et batterie, de la série BT-9U. Les mises à niveau de la série BT-9U, et la nouvelle technologie qu'elle propose, offrent une efficacité et une durabilité accrues ainsi qu'une plus grande maniabilité pour l'opérateur.

Efficacité

- Introduction d'un système de direction électrique assistée pour améliorer l'efficacité énergétique
- Performance de conduite puissante et sophistiquée grâce aux deux moteurs d'entraînement
- Commande fluide et précise du bout des doigts (OPT)
- Direction et interrupteur d'avertisseur sonore souples et efficaces

Durabilité

- Introduction d'un système d'entraînement ZF pour améliorer la fiabilité et la durabilité du système d'entraînement
- Fiabilité avancée du système de traitement de l'information grâce aux contrôleurs ZAPI-ACE
- Frein à disques à refroidissement par huile semi-permanent
- Moteur Schaebmüller IP43 & contrôleur ZAPI IP65

Sécurité

- La fonction de contrôle en virage réduit la vitesse de conduite lors de la prise d'un virage
- La fonction anti-retournement empêche la machine de se retourner sur une pente
- Frein de stationnement auto électrique
- Système de détection de présence d'opérateur

Entretien aisé

- Extraction latérale de la batterie pour un remplacement facilité
- Fonction d'auto-diagnostic
- Pneumatiques Continental SC18 à bandage plein pour une résistance accrue à l'usure
- Réservoir d'huile de frein avec capteur de niveau pour une inspection facilitée





Puissance et Performance

Effacité élevée & Performance optimale

Compact, efficace, et facile à conduire, ce modèle voit ses performances améliorées et son rendement accru.



PERFORMANCE ÉLEVÉE



Package d'entraînement ZF (essieu moteur + Transmissions + Frein de stationnement électrique) appliqué au système à double entraînement

MISE À NIVEAU

ZF est un fabricant mondial de premier plan de groupes motopropulseurs reconnus pour leur fiabilité et leur durabilité. Le système à double entraînement ZF garantit une force de traction exceptionnelle et un faible rayon de braquage. Les moteurs Schaebmüller AC ne nécessitent pratiquement aucun entretien. Le nouveau modèle est également équipé d'un frein de stationnement automatique, sûr et autonome.



Consommation d'énergie améliorée

L'introduction du système EPS et du package d'entraînement ZF a entraîné une réduction significative de la consommation d'énergie, ainsi qu'une diminution des coûts et une augmentation de la durée d'utilisation.

Modèle précédent (20BT-9 : 585Ah) : 251 minutes (100%)

Modèle mis à niveau (20BT-9U : 585Ah) : 304 minutes (121%)

※ Les chiffres indiqués correspondent aux résultats de tests exécutés par Hyundai lors d'un cycle de charge simple. Ils peuvent varier selon les conditions de travail.



MISE À NIVEAU

Système EPS (direction électrique assistée)

Le système EPS comprend un capteur de direction, un contrôleur, et un moteur de direction qui fonctionne uniquement lorsque le volant est tourné, ce qui élimine le bruit et la consommation d'énergie inutile. Le volant sensible à la vitesse permet quant à lui au conducteur de régler l'effort de direction comme il l'entend.



MISE À NIVEAU

Nouveau contrôleur ZAPI

2+1 ZAPI-ACE 2 Contrôleurs pour les moteurs d'entraînement et la pompe. Et module ZAPI intégré pour le système EPS.



Système de mise à niveau automatique de la fourche (OPT)

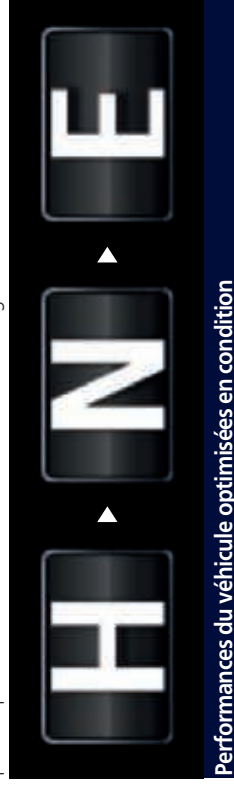
Dans un souci d'amélioration de la productivité, le système de mise à niveau automatique de l'inclinaison arrête le mât dans la position prédéfinie.



MISE À NIVEAU

Pneumatiques Continental SC18 à bandage plein

La machine est équipée de série de pneumatiques Continental SC18 à bandage plein, ce qui garantit une faible consommation d'énergie et une durée de service accrue.



Performances du véhicule optimisées en condition

Cette fonction optimise les performances du véhicule en condition d'utilisation, c'est-à-dire la vitesse de fonctionnement, la durée d'utilisation maximale, et l'expérience de l'opérateur.

Mode H : mode de performance élevée avec vitesses de conduite et de levage rapides

Mode N : mode normal avec performance et consommation d'énergie équilibrées

Mode E : mode économie, qui optimise l'autonomie de la batterie



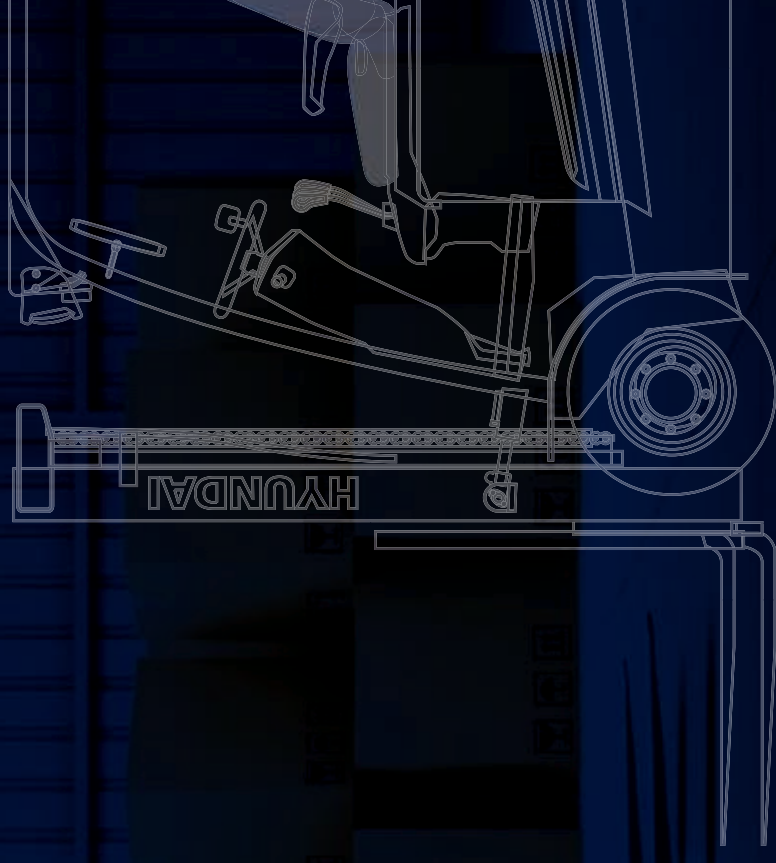
Confort et commodité

Commandes ergonomiques optimisées et entretien simple et rapide

L'agencement des composants facilite l'accès et simplifie l'entretien.

ESPACE DE TRAVAIL CONFORTABLE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE AVANCÉE



Espace de travail généreux

L'espace de travail a été repensé afin de l'optimiser et améliorer la visibilité et le confort de l'opérateur.



Photos non contractuelles.



Commande de direction & interrupteur d'avertisseur sonore sur le levier

Une commande de direction électronique et un avertisseur sonore secondaire sont montés sur le levier de levage hydraulique afin de permettre des manœuvres rapides et précises.



Commande des leviers du bout des doigts (OPT)

Les leviers ergonomiques se commandent du bout des doigts, améliorant ainsi le confort et la productivité de l'opérateur. L'accoudoir peut être réglé pour améliorer le confort de l'opérateur.



Siège à suspension, extrêmement confortable

Ce siège, attrayant et réglable, basé sur les caractéristiques du corps humain, permet de travailler dans d'excellentes conditions, et l'angle de l'accoudoir, réglable lui aussi, réduit la fatigue du conducteur.

- Siège Grammer
- Intensité de la suspension réglable selon le poids du conducteur (45~170 kg)
- Ceinture de sécurité standard de type ELR
- Élément chauffant et extension dossier (OPT)



Turtle Mode

When selecting the turtle mode, the travel speed is reduced at a preset speed, ideal for working in narrow and congested workspace.

Écran couleur LCD 4.3"

L'écran couleur LCD 4.3", avec affichage graphique intelligent, permet à l'opérateur d'identifier la vitesse, le sens du déplacement, et le nombre d'heures de fonctionnement de la machine, de sorte à la commander efficacement. L'indicateur de charge optionnel affiche le poids de la charge sur l'écran. L'opérateur peut choisir entre trois modes de performance pour mieux s'adapter aux conditions de travail. Programme disponible en plusieurs langues (12 maximum).



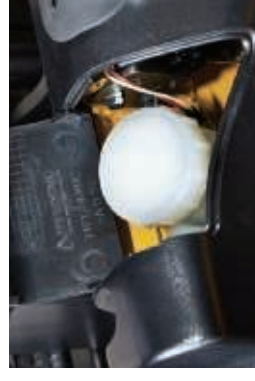
Écran LCD d'avant-garde

- 1 Vitesse (affichage numérique)
- 2 Position du volant, et sens du déplacement
- 3 Témoin de batterie déchargée
- 4 Défilement vers le haut
- 5 Menu/ Défilement vers la gauche
- 6 Performance/ Défilement vers la droite
- 7 Mode tortue/ Défilement vers le bas
- 8 ESC/Retour
- 9 Entrée
- 10 Voyant de niveau d'huile de frein bas
- 11 Voyant d'erreur
- 12 Voyant de température élevée



Remplacement facilité de la batterie

Des barres coulissantes montées sur la déplacer la batterie à la position voulue pour la pose/dépose.



Réservoir d'huile de frein avec capteur de niveau

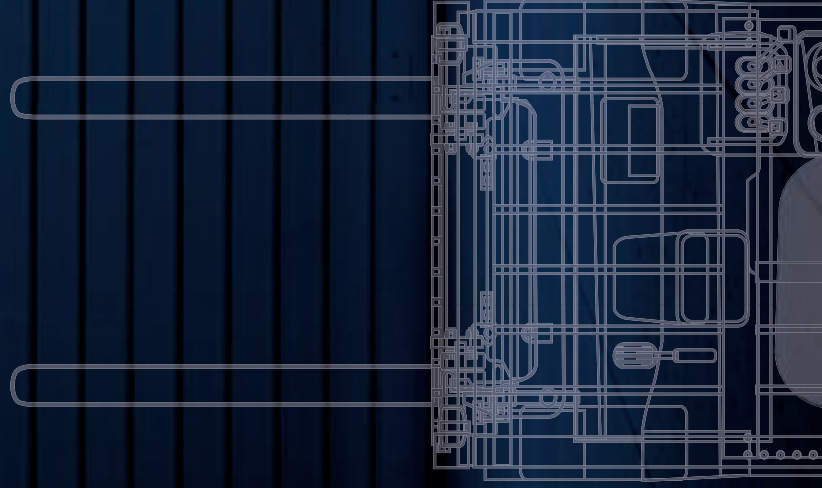
Le réservoir d'huile de frein amélioré, situé dans la partie supérieure gauche du tableau de bord comporte un capteur de niveau électronique.



Sûreté et sécurité

Sécurité d'avant-garde

La sécurité du poste de travail a été repensée afin
de gagner en confort.



EXCELLENTE VISIBILITÉ



SÉCURITÉ D'AVANT-GARDE **HYUNDAI**



Pour visionner la vidéo,
scannez le code QR.

Une excellente visibilité pour une utilisation en toute sécurité

Grâce à l'agencement optimisé du vérin de levage, l'opérateur jouit d'une meilleure visibilité. Le rétroviseur panoramique améliore la visibilité de l'opérateur lorsqu'il recule.



Photos non contractuelles.



Toit de protection robuste

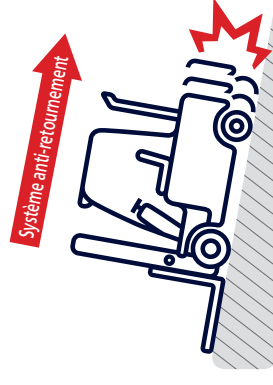
Dépassant les exigences de la norme ISO6055, le toit de protection garantit une protection exceptionnelle et une excellente visibilité panoramique.

STATIONNEMENT AUTO



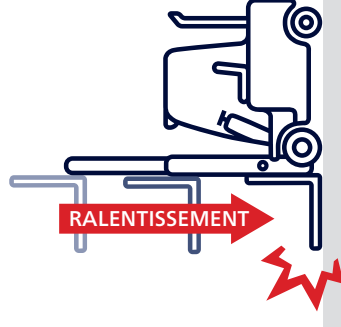
Frein de stationnement auto

L'absence de leviers et d'interrupteurs libère entièrement l'opérateur, une fois le véhicule arrêté.



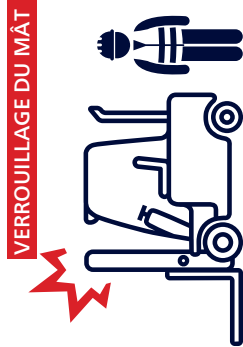
Système anti-retournement

Le système anti-retournement offre une protection contre le retournement lorsque la machine est utilisée en pente ainsi que des capacités de démarrage en côte exceptionnelles.



Fonctionnalités de sécurité de la fourche

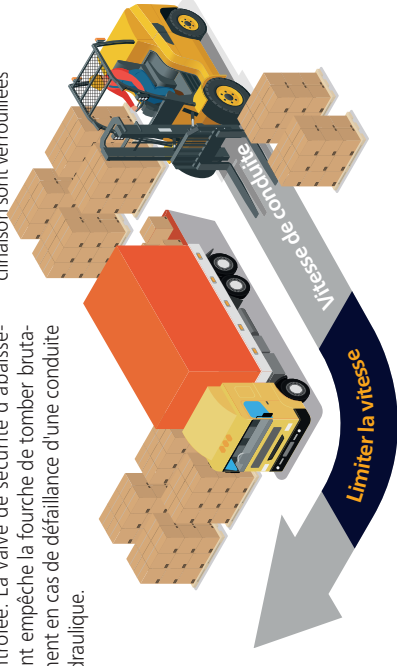
Lorsque la fourche est abaissée, une valve de contrôle d'abaissement maintient la vitesse contrôlée. La valve de sécurité d'abaissement empêche la fourche de tomber brutalement en cas de défaillance d'une conduite hydraulique.



VERROUILLAGE DU MÂT

Système de détection de présence d'opérateur (OPSS)

Si l'opérateur n'est pas assis sur son siège, les commandes hydrauliques de levage et d'inclinaison sont verrouillées.



Contrôle en virage

En limitant la vitesse de déplacement en fonction du rayon de braquage, le contrôle en virage permet au conducteur de contrôler le véhicule sans à-coups et avec précision.

Nouvelle série 9

Caractéristiques de mât

15/18/20BT-9U

15BT-9U

Type de mât	Hauteur de fourche maxi		Hauteur totale (fourche abaissée)		Hauteur de levage libre				Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déport latéral				Capacité de charge avec déport latéral		Poids du véhicule (à vide)		
	in	mm	in	mm	Avec dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge (3/4 TIROIRS)	Av	Arr	CC 24 in	CC 500 mm	CC 24 in	CC 500 mm	lb	kg	lb	kg		
					in	mm	in	mm	deg	deg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	
LEVAGE LIBRE LIMITE 2 ÉTAGES	V270	107,5	2730	71,7	1822					5	7	3000	1500	2930	1440	6841	3103		
	V300	119,3	3030	77,6	1972					5	7	3000	1500	2930	1440	6885	3123		
	※V330	131,1	3330	83,5	2122					5	7	3000	1500	2930	1440	6929	3143		
	V350	139,0	3530	87,5	2222					5	7	3000	1500	2930	1440	6958	3156		
	V370	146,9	3730	91,4	2322	1,4	35	1,4	35	5	7	3000	1500	2930	1440	6986	3169		
	V400	158,7	4030	97,3	2472					5	7	2950	1450	2840	1400	7039	3193		
	V450	178,3	4530	111,1	2822					5	5	2840	1400	2730	1340	7189	3261		
LEVAGE LIBRE TOTAL 2 ÉTAGES	V500	198,0	5030	120,9	3072					5	5	2750	1350	2640	1300	7262	3294		
	V5300	119,3	3030	77,6	1972	38,3	972	59,3	1507	51,6	1312	5	5	3000	1500	2930	1440	6969	3161
	V5330	131,1	3330	83,5	2122	44,2	1122	59,3	1507	51,6	1312	5	5	3000	1500	2930	1440	7017	3183
	TF370	147,2	3740	69,8	1772	30,4	772	47,0	1205	42,0	1065	5	5	3000	1475	2860	1420	7138	3238
	TF400	159,1	4040	73,7	1872	34,3	872	51,3	1305	45,8	165	5	5	2930	1450	2820	1390	7183	3258
	TF430	170,9	4340	77,6	1972	38,3	972	55,3	1405	49,8	1265	5	5	2840	1400	2730	1340	7227	3278
	TF450	178,7	4540	81,6	2072	42,2	1072	61,2	1555	55,7	1415	5	5	2800	1375	2680	1320	7269	3297
LEVAGE LIBRE TOTAL 3 ÉTAGES	TF470	186,6	4740	83,5	2122	44,2	1122	61,2	1555	55,7	1415	5	5	2750	1350	2640	1300	7293	3308
	TF500	198,4	5040	87,5	2222	48,1	1222	59,6	1515	59,6	1515	5	5	2640	1300	2550	1250	7337	3328
	TF550	218,1	5540	95,4	2422	56,0	1422	75,0	1905	69,5	1765	5	5	2550	1250	2460	1200	7423	3367
	TF600	237,8	6040	103,2	2622	63,9	1622	82,8	2105	77,3	1965	5	5	2420	1175	2310	1130	7564	3431
	TF650	257,5	6540	111,1	2822	71,7	1822	89,9	2285	84,5	2145	3	3	1850	900	1760	850	7663	3476
	TF700	277,2	7040	119,0	3022	79,6	2022	97,0	2465	91,5	2325	3	3	1340	650	1270	610	7747	3514
	TS430	170,9	4340	77,6	1972	38,3	972	51,4	1307	44,8	1137	5	5	2840	1400	2730	1340	7227	3278
	TS450	178,7	4540	81,6	2072	42,2	1072	57,3	1457	50,6	1287	5	5	2800	1375	2680	1320	7269	3297
	TS470	186,6	4740	83,5	2122	44,2	1122	57,3	1457	50,6	1287	5	5	2750	1350	2640	1300	7293	3308
	TS500	198,4	5040	87,5	2222	48,1	1222	61,3	1557	54,6	1387	5	5	2640	1300	2550	1250	7337	3328
	TS550	218,1	5540	95,4	2422	56,0	1422	71,1	1807	64,5	1637	5	5	2550	1250	2460	1200	7423	3367
	TS600	237,8	6040	103,2	2622	63,9	1622	79,0	2007	72,3	1837	5	5	2420	1175	2310	1130	7564	3431
	TS650	257,5	6540	111,1	2822	71,7	1822	86,0	2187	79,4	2017	3	3	1850	900	1760	850	7663	3476
	TS700	277,2	7040	119,0	3022	79,6	2022	93,0	2367	86,5	2197	3	3	1340	650	1270	610	7747	3514

※ Mât TS : mât à levage libre total 3 étages, visibilité panoramique, 2 véris de levage libre.

※ : Standard

Type de mât	Hauteur de fourche maxi		Hauteur totale (fourche abaissée)		Hauteur de levage libre				Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déport latéral		Capacité de charge avec déport latéral		Poids du véhicule (à vide)				
					Avec dossier d'appui de charge		Sans dossier d'appui de charge		Sans dossier d'appui de charge (3/4TIROIRS)		Av Arr		CC 500 24 in CC 500 24 in		lb kg				
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	deg	deg	lb	kg	lb	kg			
LEVAGE LIBRE LIMITE 2 ÉTAGES	V270	107,5	2730	71,8	1824						5	7	3500	1800	3500	1730	7467	3387	
	V300	119,3	3030	77,7	1974						5	7	3500	1800	3500	1730	7509	3406	
	※V330	131,1	3330	83,6	2124						5	7	3500	1800	3500	1730	7555	3427	
	V350	139,0	3530	87,6	2224						5	7	3500	1800	3500	1730	7584	3440	
	V370	146,9	3730	91,5	2324	1,4	35	1,4	35		5	7	3500	1800	3500	1730	7610	3452	
	V400	158,7	4030	97,4	2474						5	7	3500	1750	3410	1680	7665	3477	
	V450	178,3	4530	111,2	2824						5	5	3460	1700	3350	1640	7813	3544	
LEVAGE LIBRE TOTAL 2 ÉTAGES	V500	198,0	5030	121,0	3074						5	5	3280	1600	3150	1540	7888	3578	
	V5300	119,3	3030	77,7	1974	38,6	981	58,2	1479	52,7	1339	5	5	3500	1800	3500	1730	7595	3445
	V5330	131,1	3330	83,6	2124	44,5	1131	58,2	1479	58,6	1489	5	5	3500	1800	3500	1730	7641	3466
	TF370	147,2	3740	69,8	1774	30,7	781	47,4	1205	41,9	1065	5	5	3500	1750	3410	1680	7765	3522
	TF400	159,1	4040	73,8	1874	34,7	881	47,4	1205	45,9	1165	5	5	3460	1700	3320	1630	7809	3542
	TF430	170,9	4340	77,7	1974	38,6	981	47,4	1205	49,8	1265	5	5	3370	1650	3260	1590	7853	3562
	TF450	178,7	4540	81,7	2074	42,6	1081	61,2	1555	55,7	1415	5	5	3320	1625	3190	1560	7895	3581
LEVAGE LIBRE TOTAL 3 ÉTAGES	TF470	186,6	4740	83,6	2124	44,5	1131	61,2	1555	55,7	1415	5	5	3260	1600	3130	1530	7919	3592
	TF500	198,4	5040	87,6	2224	48,5	1231	65,2	1655	59,6	1515	5	5	3170	1550	3060	1490	7963	3612
	TF550	218,1	5540	95,4	2424	56,3	1431	75,0	1905	69,5	1765	5	5	2970	1450	2860	1390	8049	3651
	TF600	237,8	6040	103,3	2624	64,2	1631	82,9	2105	77,4	1965	5	5	2420	1175	2310	1130	8190	3715
	TF650	257,5	6540	111,2	2824	72,1	1831	90,0	2285	84,4	2145	3	3	2180	1050	2090	1010	8287	3759
	TF700	277,2	7040	119,1	3024	80,0	2031	98,4	2499	92,9	2359	3	3	1670	800	1580	760	8373	3798
	TS430	170,9	4340	77,7	1974	38,6	981	51,5	1307	44,8	1137	5	5	3370	1650	3260	1590	7853	3562
	TS450	178,7	4540	81,7	2074	42,6	1081	57,4	1457	50,7	1287	5	5	3320	1625	3190	1560	7895	3581
	TS470	186,6	4740	83,6	2124	44,5	1131	57,4	1457	50,7	1287	5	5	3260	1600	3130	1530	7919	3592
	TS500	198,4	5040	87,6	2224	48,5	1231	61,3	1557	54,6	1387	5	5	3170	1550	3060	1490	7963	3612
	TS550	218,1	5540	95,4	2424	56,3	1431	71,1	1807	64,4	1637	5	5	2970	1450	2860	1390	8049	3651
	TS600	237,8	6040	103,3	2624	64,2	1631	79,0	2007	72,3	1837	5	5	2420	1175	2310	1130	8190	3715
	TS650	257,5	6540	111,2	2824	72,1	1831	86,1	2187	79,4	2017	3	3	2180	1050	2090	1010	8287	3759
	TS700	277,2	7040	119,1	3024	80,0	2031	93,2	2367	86,5	2197	3	3	1670	800	1580	760	8373	3798

※ Mât TS : mât à levage libre total 3 étages, visibilité panoramique, 2 véris de levage libre.

※ : Standard

Type de mât		Hauteur de fourche maxi		Hauteur totale (fourche abaissée)		Hauteur de levage libre				Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déport latéral				Capacité de charge avec déport latéral		Poids du véhicule (à vide)	
		in	mm	in	mm	Avec dossier d'appui de charge	in	mm	Sans dossier d'appui de charge	in	mm	Av	CC 24 in	CC 500 mm	deg	lb	kg	lb	kg
LEVAGE LIBRE 2 ÉTAGES	V270	107.5	2730	71.8	1824							5	7	4000	2000	3900	1920	7762	3521
	V300	119.3	3030	77.7	1974							5	7	4000	2000	3900	1920	7804	3540
	※V330	131.1	3330	83.6	2124							5	7	4000	2000	3900	1920	7851	3561
	V350	139.0	3530	87.6	2224							5	7	4000	2000	3900	1920	7879	3574
	V370	146.9	3730	91.5	2324	1.6	40	1.6	40			5	7	4000	2000	3900	1920	7906	3586
	V400	158.7	4030	97.4	2474							5	7	3960	1950	3810	1880	7961	3611
	V450	178.3	4530	111.2	2824							5	5	3770	1850	3630	1780	8108	3678
	V500	198.0	5030	121.0	3074							5	5	3660	1800	3540	1730	8183	3712
	V5300	119.3	3030	77.7	1974	38.8	986	59.7	1516	52.9	1344	5	5	4000	2000	3900	1920	7890	3579
	V5330	131.1	3330	83.6	2124	44.7	1136	59.7	1516	58.8	1494	5	5	4000	2000	3900	1920	7937	3600
LEVAGE LIBRE 3 ÉTAGES	TF370	147.2	3740	69.8	1774	30.9	786	47.6	1210	42.1	1070	5	5	3960	1950	3830	1880	8060	3656
	TF400	159.1	4040	73.8	1874	34.9	886	51.6	1310	46.1	1170	5	5	3880	1900	3720	1830	8104	3676
	TF430	170.9	4340	77.7	1974	38.8	986	55.5	1410	50.0	1270	5	5	3770	1850	3660	1790	8148	3696
	TF450	178.7	4540	81.7	2074	42.8	1086	61.4	1560	55.9	1420	5	5	3720	1825	3590	1770	8190	3715
	TF470	186.6	4740	83.6	2124	44.7	1136	61.4	1560	55.9	1420	5	5	3680	1800	3540	1740	8214	3726
	TF500	198.4	5040	87.6	2224	48.7	1236	65.4	1660	59.8	1520	5	5	3570	1750	3460	1690	8258	3746
	TF550	218.1	5540	95.4	2424	56.5	1436	75.2	1910	69.7	1770	5	5	3480	1700	3370	1640	8344	3785
	TF600	237.8	6040	103.3	2624	64.4	1636	83.1	2110	77.6	1970	5	5	3200	1550	3080	1500	8485	3849
	TF650	257.5	6540	111.2	2824	72.3	1836	90.2	2290	84.6	2150	3	3	2645	1200	2535	1150	8582	3893
	TF700	277.2	7040	119.1	3024	80.2	2036	98.6	2504	93.1	2364	3	3	2180	1050	2110	1010	8668	3932
LEVAGE LIBRE TOTAL 3 ÉTAGES	TS430	170.9	4340	77.7	1974	38.8	986	51.7	1312	45.0	1142	5	5	3770	1850	3660	1790	8148	3696
	TS450	178.7	4540	81.7	2074	42.8	1086	57.6	1462	50.9	1292	5	5	3720	1825	3590	1770	8190	3715
	TS470	186.6	4740	83.6	2124	44.7	1136	57.6	1462	50.9	1292	5	5	3680	1800	3540	1740	8214	3726
	TS500	198.4	5040	87.6	2224	48.7	1236	61.5	1562	54.8	1392	5	5	3570	1750	3460	1690	8258	3746
	TS550	218.1	5540	95.4	2424	56.5	1436	71.3	1812	64.6	1642	5	5	3480	1700	3370	1640	8344	3785
	TS600	237.8	6040	103.3	2624	64.4	1636	79.2	2012	72.5	1842	5	5	3200	1550	3080	1500	8485	3849
	TS650	257.5	6540	111.2	2824	72.3	1836	86.3	2192	79.6	2022	3	3	2645	1200	2535	1150	8582	3893
	TS700	277.2	7040	119.1	3024	80.2	2036	93.4	2372	86.7	2202	3	3	2180	1050	2110	1010	8668	3932

※ Mât TS : mât à levage libre total 3 étages, visibilité panoramique, 2 véris de levage libre.

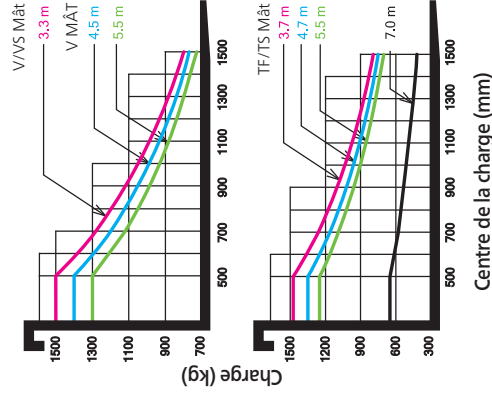
※ : Standard

Nouvelle série 9

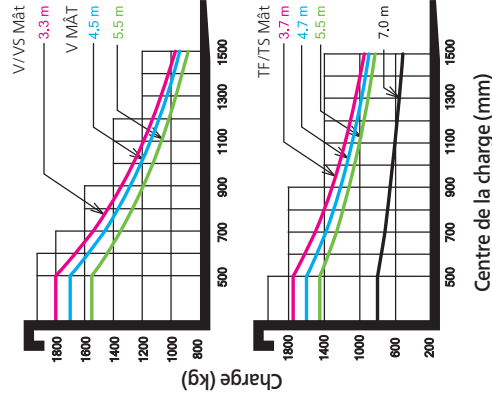
15/18/20BT-9U

Capacité de charge

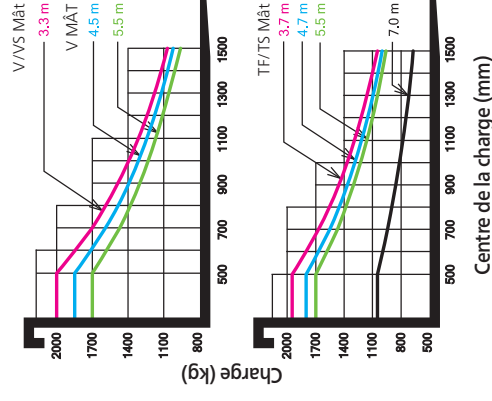
15BT-9U



18BT-9U



20BT-9U



Éléments optionnels

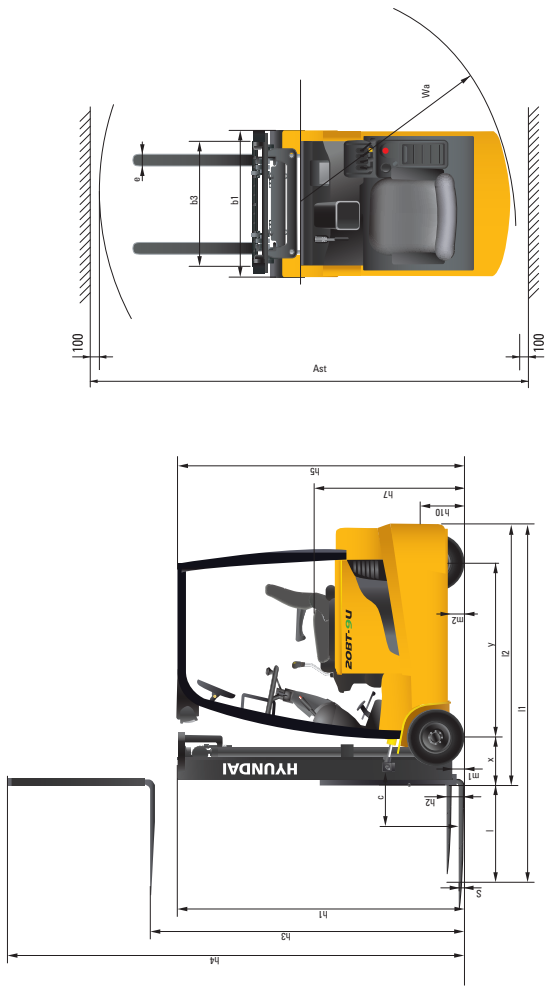
- **Fourche (mm)** : 40 x 100 x 900 (Standard); 950; 1000; 1050; 1150; 1200; 1350; 1500; 1600
- **déport latéral intégral**
- **Commande du bout des doigts**
- **Pneumatiques** : larges / sans traces [15BT-9U : pneu avant (200 / 50-10)]
- **Stockage à froid** (pour environnements de travail froids (-30°C))
- **M.C.V** : 2 tiroirs; 3 tiroirs; 4 tiroirs
- **Gyrophare**
- **Indicateur de charge**
- **Projecteur de travail** : DEL
- **Cabine**

Spécification

MARQUE DISTINCTIVE			
1.1	Fabricant (abréviation)	Hyundai	
1.2	Désignation du type de fabricant	15BT-9U	20BT-9U
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel essence, gaz combustible	électrique	électrique
1.4	Type de fonctionnement : manuel/piéton, debout, assis, préparateur de commande	assis	assis
1.5	Capacité de charge / charge nominale	1500 (3000) Kg (Lb)	1800 (3500) 2000 (4000)
1.6	Distance par rapport au centre de la charge	500 (24) c mm (in)	500 (24) 500 (24)
1.8	Distance de la charge, du centre de l'essieu moteur à la fourche	380 (14.96) x mm (in)	380 (14.96) 380 (14.96)
1.9	Empattement	1345 (53.0) y mm (in)	1430 (56.30) 1430 (56.30)
POIDS			
2.1	Poids de service	3118 (6874) kg (lb)	3407 (7511) 3542 (7809)
2.2	Charge sur l'essieu, en charge, avant/arrière	4129/489 (8842/1032) kg (lb)	4642/565 (9748/1263) 4956/586 (10572/1237)
2.3	Charge sur l'essieu, à vide, avant/arrière	1654/1464 (3646/3228) kg (lb)	1741/1666 (3838/3673) 1725/1817 (3804/4005)
PNEUMATIQUES, CHÂSSIS			
3.1	Pneumatiques : bandage plein caoutchouc, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	SE	SE
3.2	Dimension des pneumatiques, avant	18 x 7-8	200/50-10
3.3	Dimension des pneumatiques, arrière	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues menées)	2x/2	2x/2
3.6	Bande de roulement, avant	mm (in)	895 (35.2) 905 (35.6)
3.7	Bande de roulement, arrière	mm (in)	184 (7.24) 184 (7.24)
DIMENSIONS			
4.1	Inclinaison de mât/chariot fourche, en avant/en arrière	degré	5/7
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 mm (in)	2120 (83.5) 2120 (83.5)
4.3	Levage libre	h2 mm (in)	40 (1.5) 40 (1.5)
4.4	Hauteur de levage	h3 mm (in)	3330 (131.10) 3330 (131.10)
4.5	Hauteur, mât étendu	h4 mm (in)	4320 (170.07) 4320 (170.07)
4.7	Hauteur de toit de protection (cabine)	h5 mm (in)	2065 (81.29) 2065 (81.29)
4.8	Hauteur de siège / Hauteur debout Rel To Sip	h7 mm (in)	1090 (42.91) 1090 (42.91)
4.12	Hauteur de raccordement	h10 mm (in)	520 (20.5) 520 (20.5)
4.19	Longueur hors-tout	l1 mm (in)	2800 (110.24) 2890 (113.8)
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche	l2 mm (in)	1900 (78.35) 1990 (78.3)
4.21	Largeur hors-tout	b1 mm (in)	1074 (42.28) 1105 (43.50)
4.22	Dimensions de la fourche	s x e x l mm (in)	40 x 100 x 900 (1.6 x 4 x 35.4) 40 x 100 x 900 (1.6 x 4 x 35.4)
4.23	Chariot de fourche ISO 228, Classe / Type A, B		2A 2A
4.24	Largeur de chariot de fourche	b3 mm (in)	1006 (39.60) 1006 (39.60)
4.31	Garde au sol, sous le mât, en charge	m1 mm (in)	87 (3.45) 89 (3.50)
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm (in)	95 (3.74) 95 (3.74)
4.33	Largeur d'alcées pour palettes 1000 X 1200 dans le sens de la longueur (L x l)	Ast mm (in)	3226 (127.00) 3316 (130.55)
4.34	Largeur d'alcées pour palettes 800 X 1200 dans le sens de la largeur (l x L)	Ast mm (in)	3350 (131.88) 3440 (135.43)
4.35	Rayon de brachage	Wa mm (in)	1540 (60.62) 1630 (64.17)

DONNÉES DE PERFORMANCE					
5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h (mph)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s (ft/min)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	mm/s (ft/min)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)
5.6	Effort maxi à la barre de traction, en charge/à vide	N (lb)	15102/14759 (3395/3318)	15190/14710 (3415/3306)	14367/14043 (3229/73156)
5.8	Rampe maxi, en charge/à vide	%	29.5/-	27.5/-	24.5/-
5.10	Frein de service		hydr.	hydr.	hydr.
MOTEUR ÉLECTRIQUE					
6.1	Puissance nominale de moteur d'entraînement S2 60 Min	kW (ch)	5.4 x 2 (7.3 x 2)	5.4 x 2 (7.3 x 2)	5.4 x 2 (7.3 x 2)
6.2	Puissance nominale de moteur de levage à S3 15 %	kW (ch)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)
6.4	Tension de batterie, Capacité nominale K5	V/Ah	48/440	48/510	48/510
6.5	Poids de batterie (min)	Kg (lb)	820 (1807)	1000 (2204)	1000 (2204)
6.7	Dimensions du compartiment de batterie L/L/H	mm (in)	983/553/650 (38.7/21.8/25.6)	983/538/650 (38.7/21.7/27.6)	983/538/650 (38.7/21.7/27.6)
DONNÉES ADDITIONNELLES					
8.1	Type de commande d'entraînement	AC	AC	AC	AC
8.2	Pression de fonctionnement, Système / Accessoires	bar (psi)	190/130 (2755/1885)	190/130 (2755/1885)	190/130 (2755/1885)
8.3	Volumne d'huile des accessoires	LPM	20	20	20

Dimension



* Toutes les spécifications de ce catalogue sont susceptibles de changer en fonction des éléments optionnels.

Nouvelle série 9

15/18/20BT-9U

MÉMO



15 horizontal dotted lines for writing.



