

## Motoculteurs polyvalents

Les motoculteurs SA600 sont équipés du frein de parking avec enclenchement au guidon. Le modèle SA600FE4 est équipé du système de changement de vitesses par déplacement de courroie et le modèle SA600FSE4 bénéficie d'un système mécanique de changement de vitesse haut de gamme.

Tous les modèles sont disponibles en version brabant et il existe de nombreux autres accessoires pour ces machines (cultivateurs, buttoirs, arracheuses de pommes de terre...).

MODÈLE	Largeur de travail	Moteur	Entraînement
SA600FE4/EBN	80 cm	KAWASAKI FJ180 OHV	6 vitesses avant 2 vitesses arrière
SA600FSE4/EBN	80 cm	KAWASAKI FJ180 OHV	6 vitesses avant 2 vitesses arrière

Caractéristiques détaillées p.107



### DÉCRABOTAGE

Améliore la maniabilité de la machine et rend le travail simple et agréable.



**CHANGEMENT DE GAMME DE VITESSE MÉCANIQUE**  
(SA600FSE4)



**DISPONIBLES EN VERSION BRABANT**



**FREIN DE PARKING INTÉGRÉ**

Enclenchement au guidon, système à double action



**MANCHERONS RÉGLABLES**

en hauteur et en déport



**NOMBREUX OUTILS ADAPTABLES**

Prise de force et chappe d'attelage d'origine

(SA600FSE4/EBN)

6 VITESSES AV  
2 VITESSES AR

**POUR INFORMATION**



**MOTOCULTEUR**  
**ISEKI**

# SA600FSE4-AH

## ÉQUIPEMENT BINEUSE ARRIÈRE 80 CM 585

(existe en version brabant)

ISEKI a développé ces nouveaux motoculteurs en tenant compte des nouvelles normes. C'est pourquoi, ce modèle est équipé du frein de parking avec enclenchement au guidon.

Ce modèle est l'évolution du SA573 avec le système mécanique de changement de vitesses haut de gamme et il bénéficie d'un look et d'un design plus modernes.



SA600FSE4/EBT2  
présenté en version brabant



SA600FSE4/EBN

POINTS FORTS

- Moteur KAWASAKI puissant et performant de 179 cm<sup>3</sup>
- Frein de parking intégré
- Nouveau design moderne



Système de réglage du guidon



Enclenchement du frein de parking au guidon



Sécurité à double actions



Frein de parking

### MODÈLE SA600FSE4-AH

#### Moteur

Marque	KAWASAKI FJ180
Type	OHV 4 temps
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	1 cylindre
Cylindrée	179 cm <sup>3</sup>
Démarrage	Par lanceur
Capacité réservoir	3,6 litres

#### Transmission

Type	Chaîne / pignon
Carter pont	Aluminium renforcé
Embrayage	Courroie
Décrabotage	Oui
Gammes de vitesses	2
Nombre de vitesses	6 avant - 2 arrière
Changement de gamme	Mécanique

#### Vitesses

Avant	1 <sup>ère</sup>	1,3 km/h
	2 <sup>ème</sup>	1,8 km/h
	3 <sup>ème</sup>	3,2 km/h
	4 <sup>ème</sup>	4,5 km/h
	5 <sup>ème</sup>	5,6 km/h
	6 <sup>ème</sup>	7,9 km/h
Arrière	1 <sup>ère</sup>	2 km/h
	2 <sup>ème</sup>	2,8 km/h

#### Divers

Sécurité	Poignée "homme mort"
Mancherons	Déportables et réglables en hauteur
Réglage mancherons (hauteur)	3 positions
Réglage mancherons (déport)	2 positions latérales
Poids cellule seule	72 kg
Frein de parking	Oui, d'origine

**POUR INFORMATION**